



# QUADRO EVE 2.0

## CONFORME UE

# SCHEMA

## EFJ / PRS

REV.	01 / 2022
DISEGNATO DA	LACAVA SALVATORE
<u>TIPO DI IMPIANTO</u>	
IMPIANTO FUNE ASINCRONO 3VF PORTE MANUALI O AUTOMATICHE VARIANTE DOPPIO ACCESSO MANOVRA UNIVERSALE -SIMPLEX - DUPLEX E MULTIPLEX GRUPPO EMERGENZA INTEGRATO	

QUADRO MATR. \_\_\_\_\_

**SEDE COMMERCIALE** - VIA FRIDIANO CAVVARA 15 - 00177 ROMA  
**SEDE OPERATIVA E PRODUZIONE** - VIA CADUTI SUL LAVORO 11 - 88100 CATANZARO  
**ASSISTENZA TECNICA TEL 0961 / 780531 - 06 / 2158584** [www.elsystemitalia.com](http://www.elsystemitalia.com)

## QUADRO DI MANOVRA PRODOTTO IN SERIE CON FUNZIONI STANDARDIZZATE

### PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE PRENDERE NOTA DELLE SEGUENTI INDICAZIONI TECNICHE

1° IMPIANTO FUNE 2 VEL. E OLEODINAMICO CONTROLLARE LA TENSIONE DI RETE E SELEZIONARLA SUL TRASFORMATORE ( TR1 )

PER IMPIANTI FUNE CON 3VF PER ADEGUARE LA RETE DA 230 A 400V NECESSITA' INSTALLARE AUTO TRASFORMATORE . E VARIARE IL COLLEGAMENTO DEL MOTORE ARGANO DA TRIANGOLO 230V A STELLA 400V

2° PER IMPIANTI FUNE 2 VEL. O IMPIANTI OLEODINAMICI CONTROLLARE SUL DISPOSITIVO ( RCF ) - CONTROLLO FASE, CHE IL LED GIALLO E VERDE SONO REGOLARMENTE ACCESI ALTRIMENTI INVERTIRE LE FASI DI ENTRATA - R S T

3° CONTROLLARE LE TENSIONI DEI VARI DISPOSITIVI : LUMINOSE, MOTORE PORTE, BOBINA FRENO ARGANO, BOBINA PATTINO RETRATTILE , VALVOLE CENTRALINA OLEODINAMICA, E VARIARE SUL TRASFORMATORE ( TR1 )

4° CONNETTERE TERMICA OLIO E MOTORE

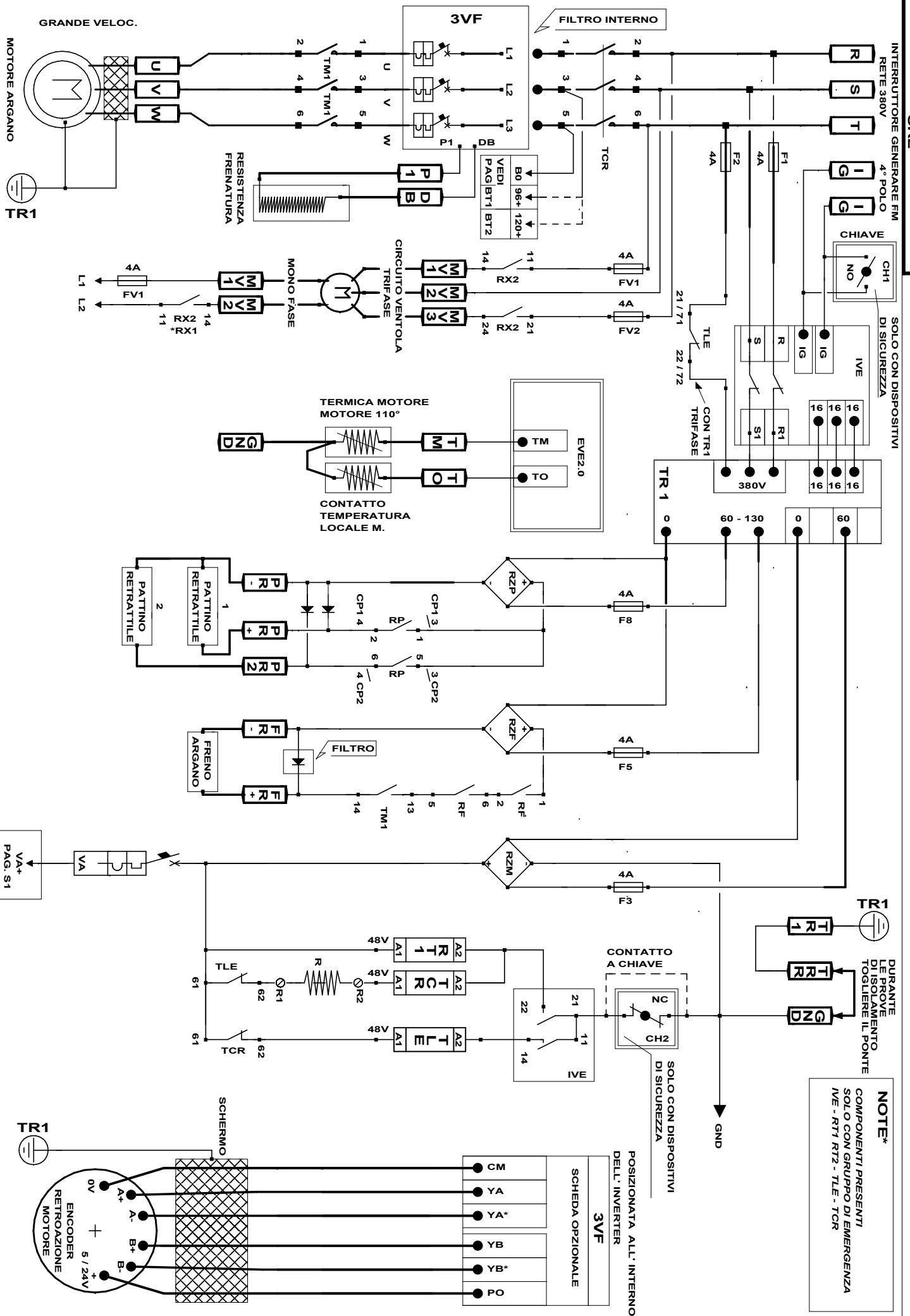
SINTESI DI ALCUNI PARAMETRI CHE NECESSITA' VARIARE SULLA  
PER LA MESSA IN FUNZIONE .

SCHEDA QUADRO EVE 2.0

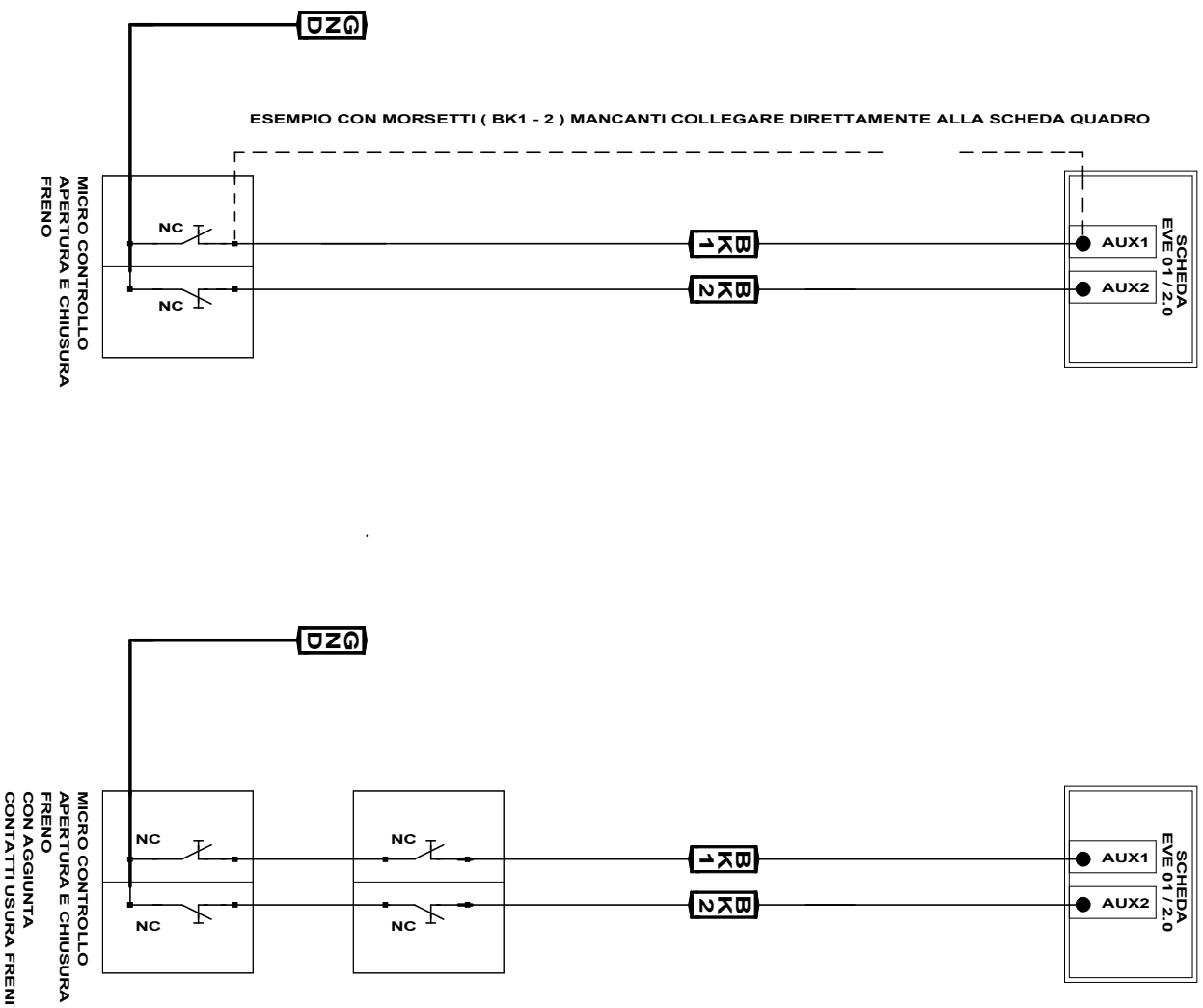
( \* ) - INDICA VALORE CON FUNZIONE DI DEFAULT, SALVO FUNZIONI PARTICOLARI

PARAM.	IMPOSTAZ	DESCRIZIONE VARIABILE
1 2	= 00 = 00	PORTE DI CABINA MANUALI <b>NOTA* PONTICELLARE CIRCUITO FOTO CELLULA, SE NON UTILIZZATO</b>
1 2	= 00 = 16	PORTE CABINA AUTOMATICHE, STAZIONAMENTO CON PORTE APERTE <b>NOTA* PONTICELLARE CIRCUITO FOTO CELLULA, SE NON UTILIZZATO</b>
1 2	= 08* = 16*	PORTE CABINA AUTOMATICHE, STAZIONAMENTO CON PORTE CHIUSE
16	= 04*	TEMPO OCCUPATO
32	= ....	IMPOSTARE IL NUMERO ESATTO DELLE FERMATE
50 > 59	= 01* > 02	SELEZIONA IL LATO DI APERTURA <b>PER IMPIANTI CON DOPPIO ACCESSO – VEDI MANUALE DI PROGRAMMAZIONE</b>
13		= 00* - MANOVRA UNIVERSALE = 04* - MANOVRA SIMPLEX
61		IMPOSTAZIONI PER SIMPLEX DISCESA O COMPLETA, VEDI SCHEMA PAG. BMU – BSD – BSC PER IMPIANTO DUPLEX, VEDI SCHEMA PAG. – BSD – BSC  = 00 / = 16 - ABILITA' SERIALE DI CABINA CONNESSIONI BOTTONIERE SERIALI, VEDI SCHEMA PAG. DCS
62		SE NECESSITA' CONTATTO PESA CARICO O PRESSOSTATO ( NC ) AGGIUNGERE AL VALORE ESISTENTE + 32  ( ESEMPIO VARIANTE PARAMETRO, 24 + 32 = 56 )
63		= 01* - IMPOSTAZIONE BASE ( CON CONTATTO FONDO MOBILE ESCLUSO ) = 00 - ( CONTATTO FONDO MOBILE ABILITATO )  PER ABILITARE <b>EM.A3</b> MONITORAGGIO CONTATTI FRENO O GESTIONE DELLA SECONDA VALVOLA DI TENUTA DISCESA, AGGIUNG. AL VALORE ESISTENTE + 64  ( ESEMPIO VARIANTE PARAMETRO, 01 + 64 = 65 )

Pag 1 <b>PT1</b>	Pag 16 <b>FRA</b>	Pag 31 <b>MVF3</b>
Pag 2 <b>CFRA</b>	Pag 17 <b>SCS1</b>	Pag 32 <b>MPC</b>
Pag 3 <b>S1</b>	Pag 18 <b>SDN1</b>	Pag 33 <b>LCN</b>
Pag 4 <b>VR1</b>	Pag 19 <b>DSG</b>	Pag 34 <b>LCP</b>
Pag 5 <b>VF</b>	Pag 20 <b>BMU</b>	Pag 35 <b>PISL</b>
Pag 6 <b>ALM</b>	Pag 21 <b>BSD</b>	Pag 36 <b>Allegato (BOX Cabina Mobile)</b>
Pag 7 <b>BT1</b>	Pag 22 <b>BSC</b>	
Pag 8 <b>BT2</b>	Pag 23 <b>CDP</b>	
Pag 9 <b>OPT</b>	Pag 24 <b>MXPR</b>	
Pag 10 <b>OPM</b>	Pag 25 <b>DCS</b>	
Pag 11 <b>OPE</b>	Pag 26 <b>BPS</b>	
Pag 12 <b>APA</b>	Pag 27 <b>MXSE</b>	
Pag 13 <b>SG</b>	Pag 28 <b>BXS</b>	
Pag 14 <b>SL</b>	Pag 29 <b>MVF1</b>	
Pag 15 <b>LV</b>	Pag 30 <b>MVF2</b>	



SCHEMA RAFFIGURATO CON CABINA FUORI PIANO E ALIMENTAZIONE FM STACCATA

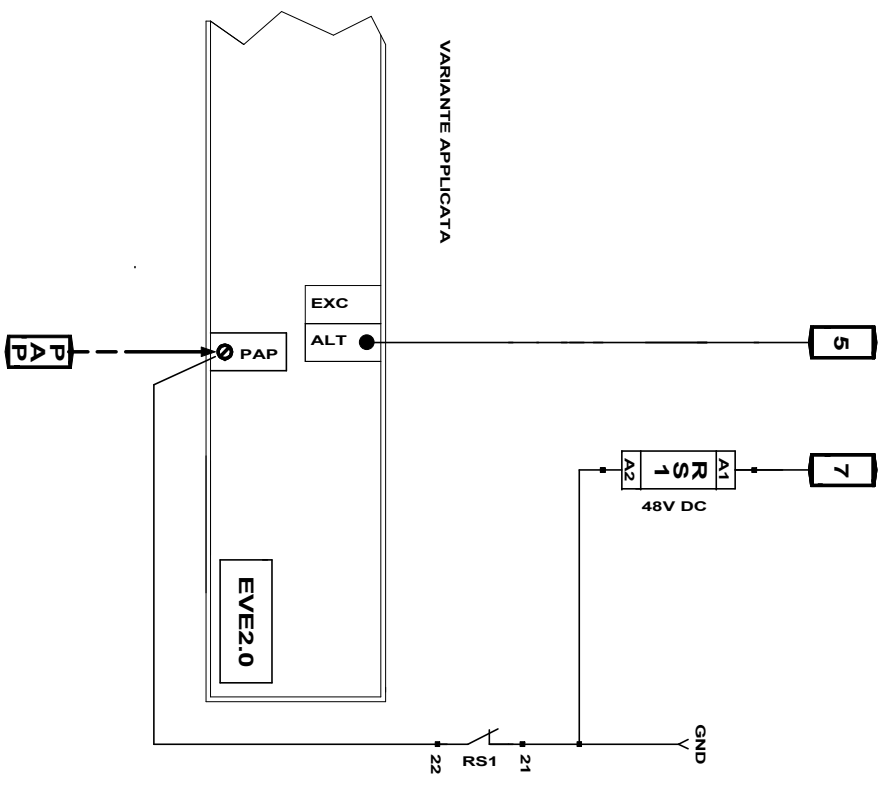
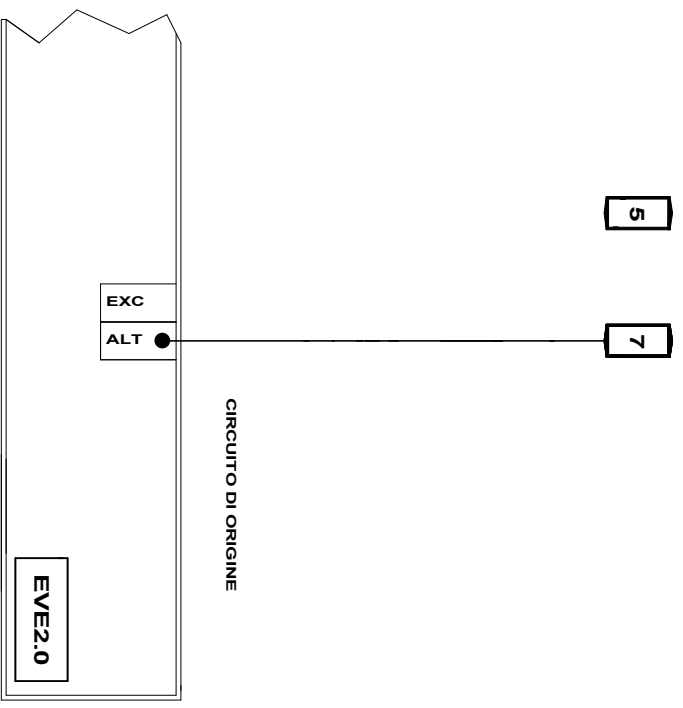


PROGRAMM. ABILITAZIONE MONITORAGGIO
SCHEDA EVE 2.0 PAR. 63 = AGGIUNGERE + 64 AL VALORE ESISTENTE
PROGRAMM. DISABILITAZIONE MONITORAGGIO
SCHEDA EVE 2.0 PAR. 63 = TOGLIERE - 64 AL VALORE ESISTENTE
ALLARMI
86 = CONTATTO FRENO SX ( NC ) NON CORRETTAMENTE CHIUSO
87 = CONTATTO FRENO DX ( NC ) NON CORRETTAMENTE CHIUSO
RESET MANUALE

- 1° FASE TEST FRENO, PER MANCANZA CHIUSURA DELLA GANASCIA - SX  
CON IMPIANTO FERMO AL PIANO  
TOGLIERE IL FILO DAL MORSETTO BK1 O AUX1  
DI SEGUITO LA SCHEDA QUADRO SEGNALETA' ALLARME 86  
RIPOSIZIONARE IL FILO SUL MORSETTO ED ESEGUIRE IL RESET  
DEL GUASTO CAUSATO MEDIANTE PULSANTE ( RESET )  
POSIZIONATO SULLA SCHEDA QUADRO EVE 2.0
- 2° FASE TEST FRENO, PER MANCANZA CHIUSURA DELLA GANASCIA - DX  
CON IMPIANTO FERMO AL PIANO  
TOGLIERE IL FILO DAL MORSETTO BK2 O AUX2  
DI SEGUITO LA SCHEDA QUADRO SEGNALETA' ALLARME 87  
RIPOSIZIONARE IL FILO SUL MORSETTO ED ESEGUIRE IL RESET  
DEL GUASTO CAUSATO MEDIANTE PULSANTE ( RESET )  
POSIZIONATO SULLA SCHEDA QUADRO EVE 2.0
- 3° FASE TEST FRENO, PER MANCATATA APERTURA DELLA GANASCIA - SX  
CON IMPIANTO IN MOVIMENTO, PONTICELLARE ( GND - BK1 O AUX1 )  
E TENERE PONTICELLATO FINO ALL' ARRIVO AL PIANO  
DI SEGUITO LA SCHEDA QUADRO SEGNALETA' ALLARME 86  
TOGLIERE IL PONTICELLO, ED ESEGUIRE IL RESET  
DEL GUASTO CAUSATO MEDIANTE PULSANTE ( RESET )  
POSIZIONATO SULLA SCHEDA QUADRO EVE 2.0
- 4° FASE TEST FRENO, PER MANCATATA APERTURA DELLA GANASCIA - DX  
CON IMPIANTO IN MOVIMENTO, PONTICELLARE ( GND - BK2 - AUX2 )  
E TENERE PONTICELLATO FINO ALL' ARRIVO AL PIANO  
DI SEGUITO LA SCHEDA QUADRO SEGNALETA' ALLARME 87  
TOGLIERE IL PONTICELLO, ED ESEGUIRE IL RESET  
DEL GUASTO CAUSATO MEDIANTE PULSANTE ( RESET )  
POSIZIONATO SULLA SCHEDA QUADRO EVE 2.0

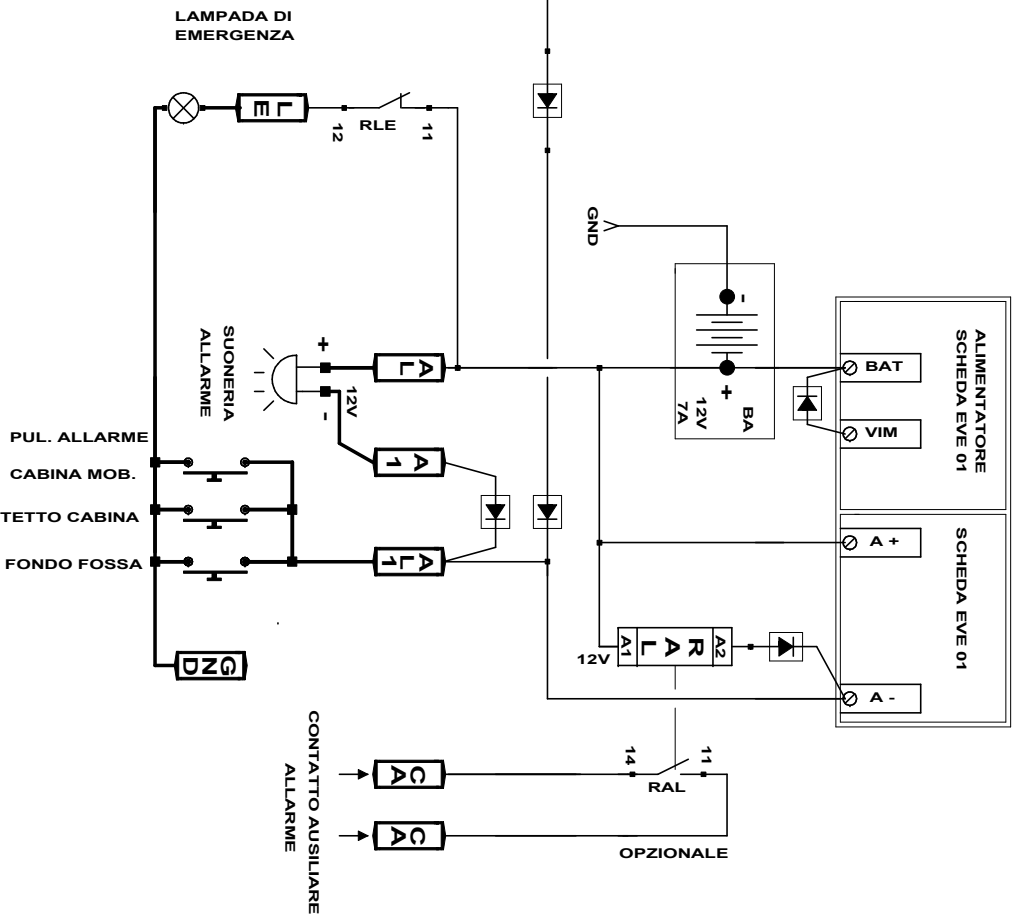
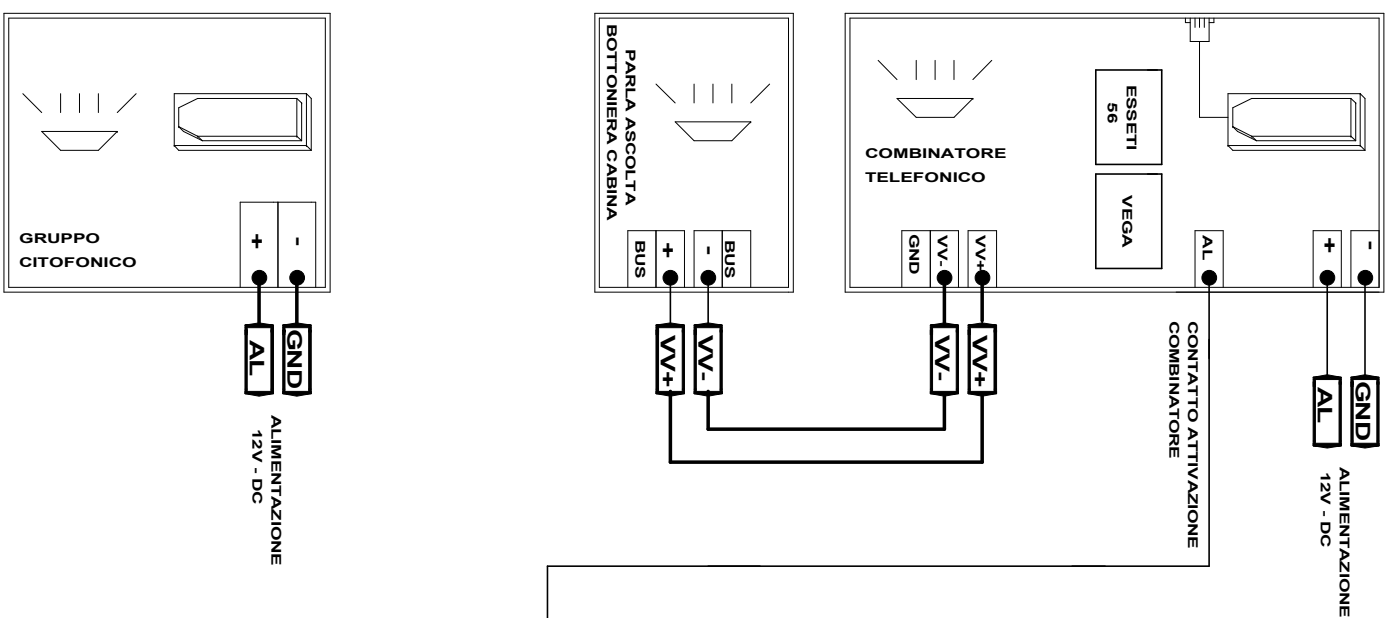


**VARIANTE \***  
CON MANOVRA SIMPLEX AVENDO  
PORTE ESTERNE MANUALI

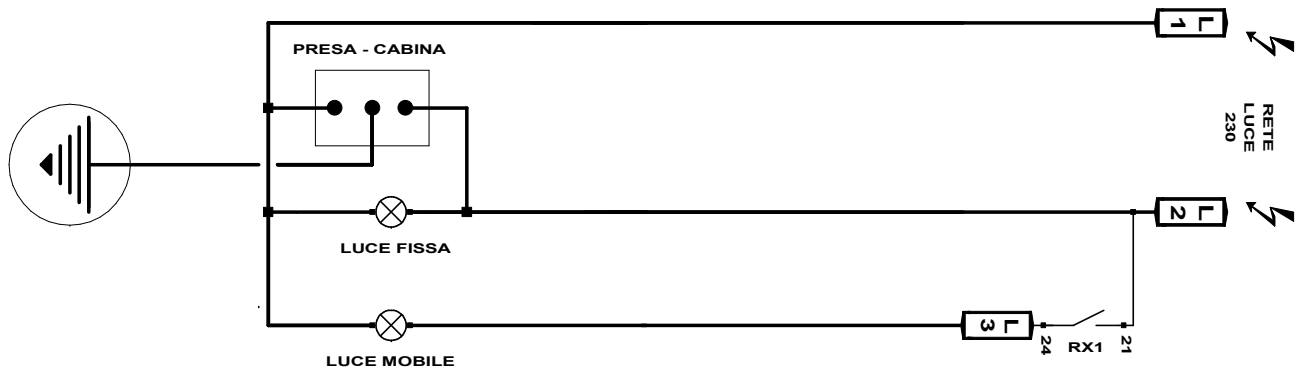






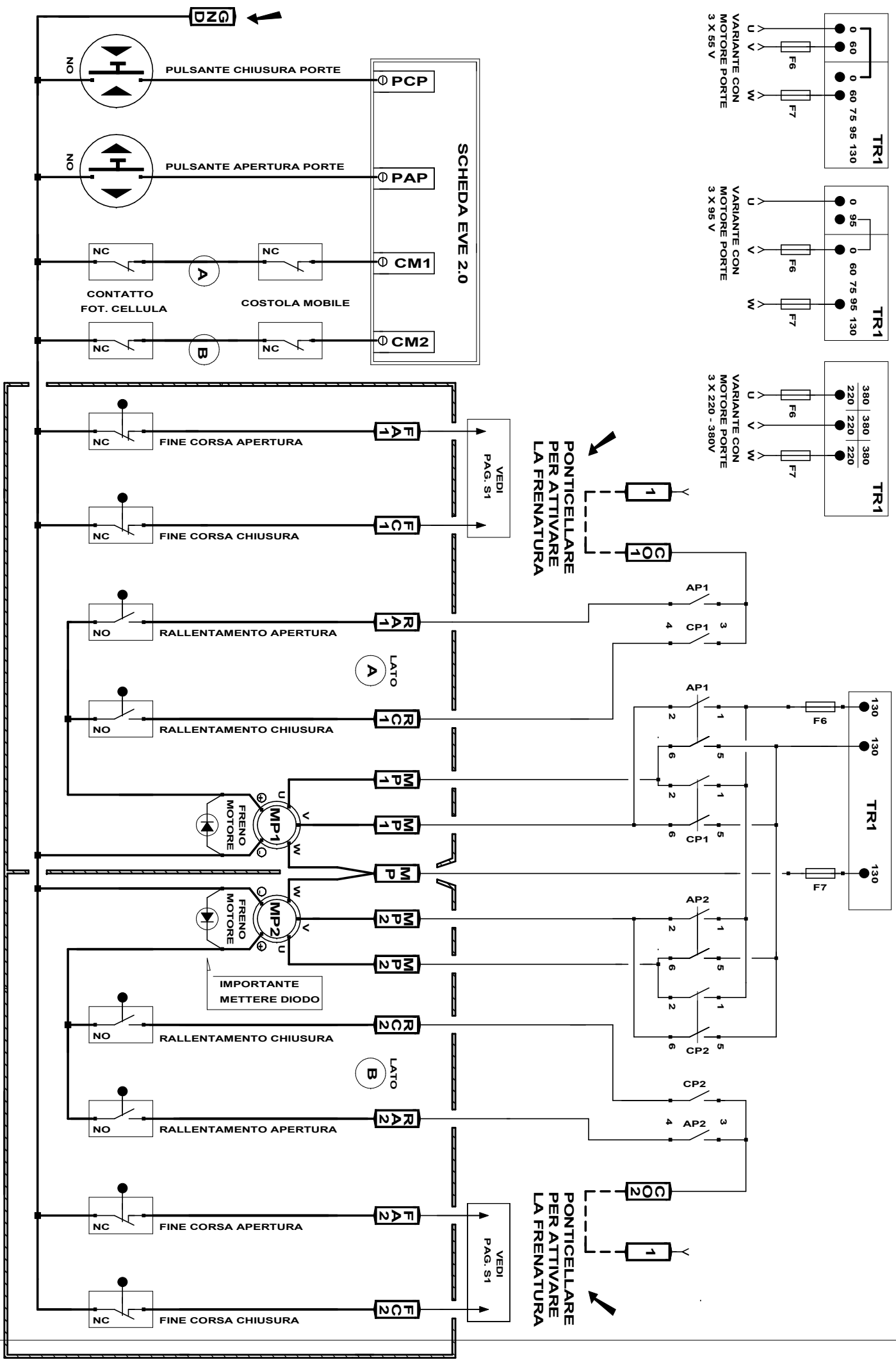
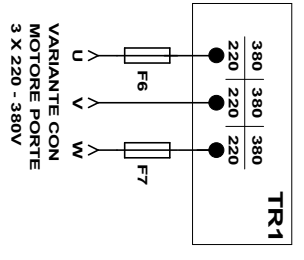
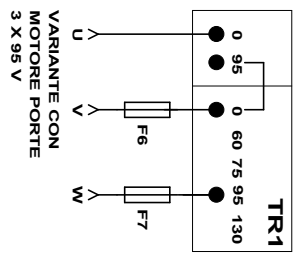
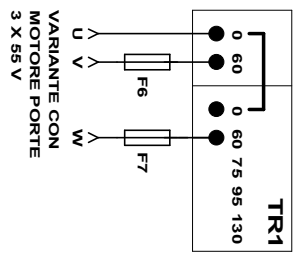


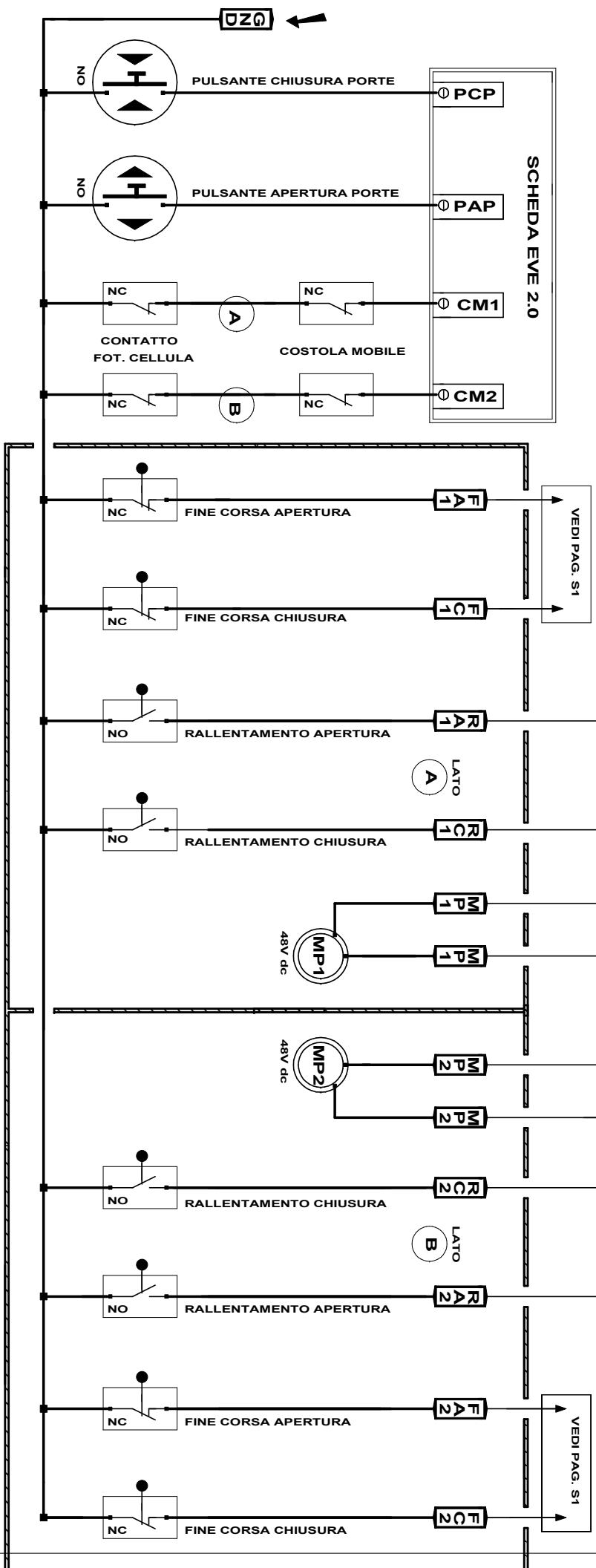
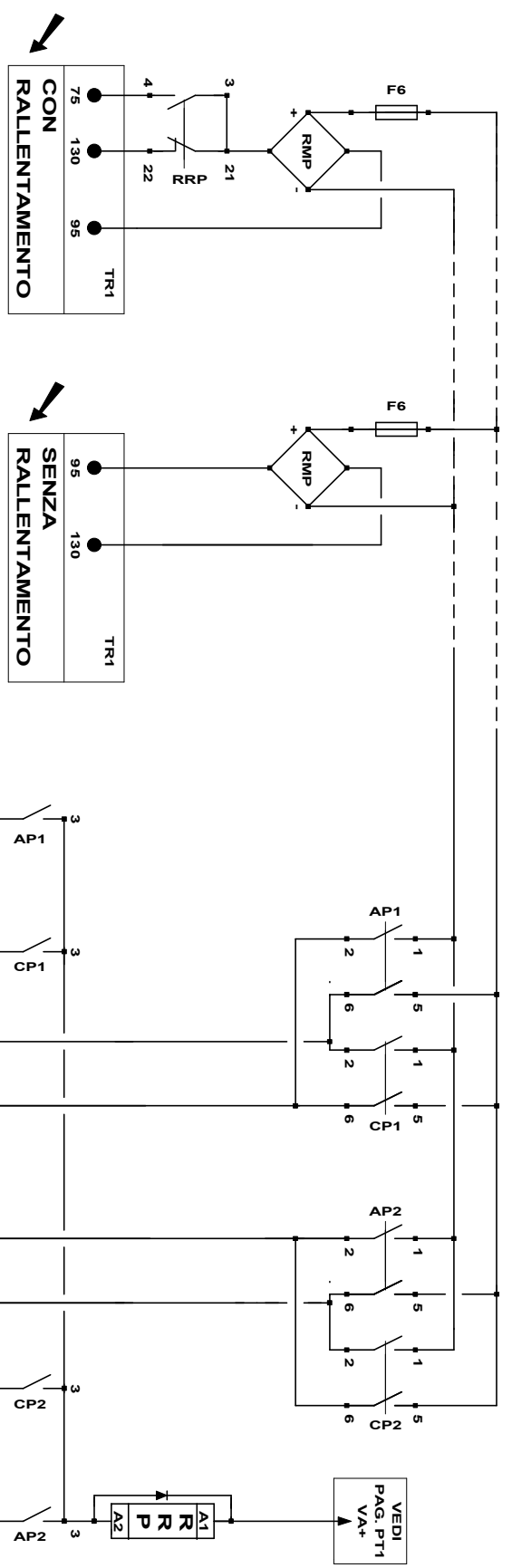
**NOTA\***  
▶ CON PULSANTE ALLARME PREMUTO  
LE PORTE RIMANGONO APERTE







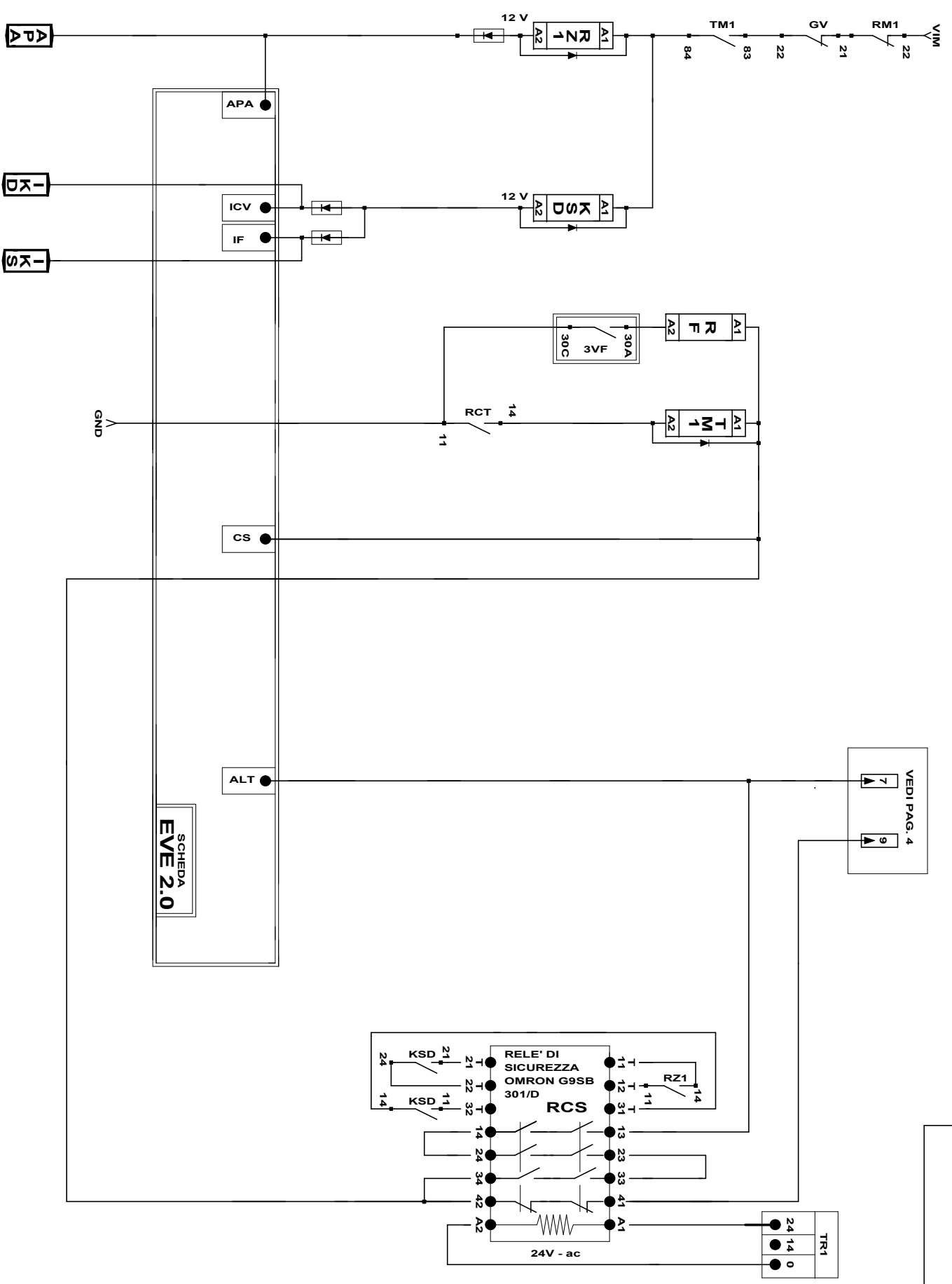




**OPERATORE PORTE - MONO FASE 48V dc**

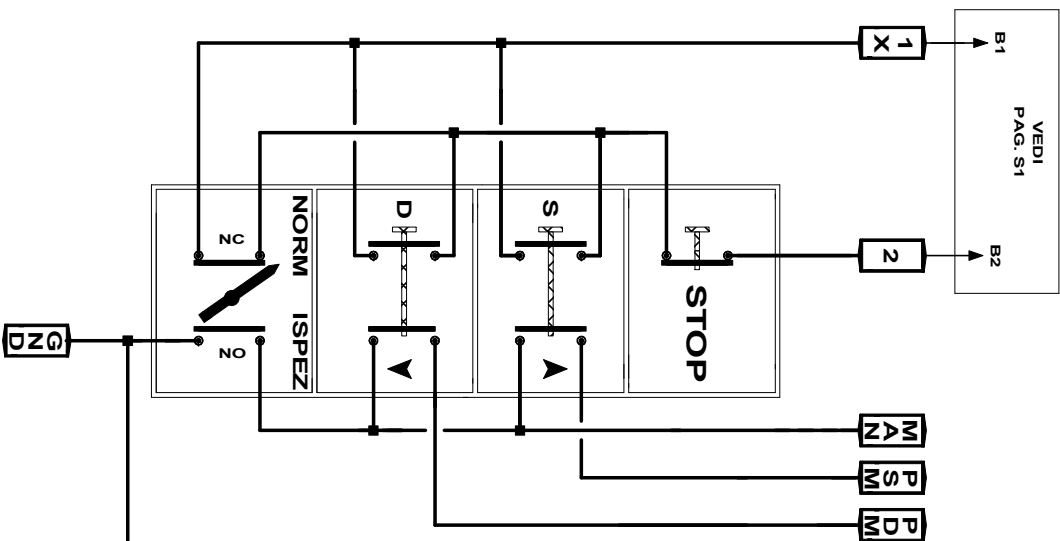
**PAG. OPM**



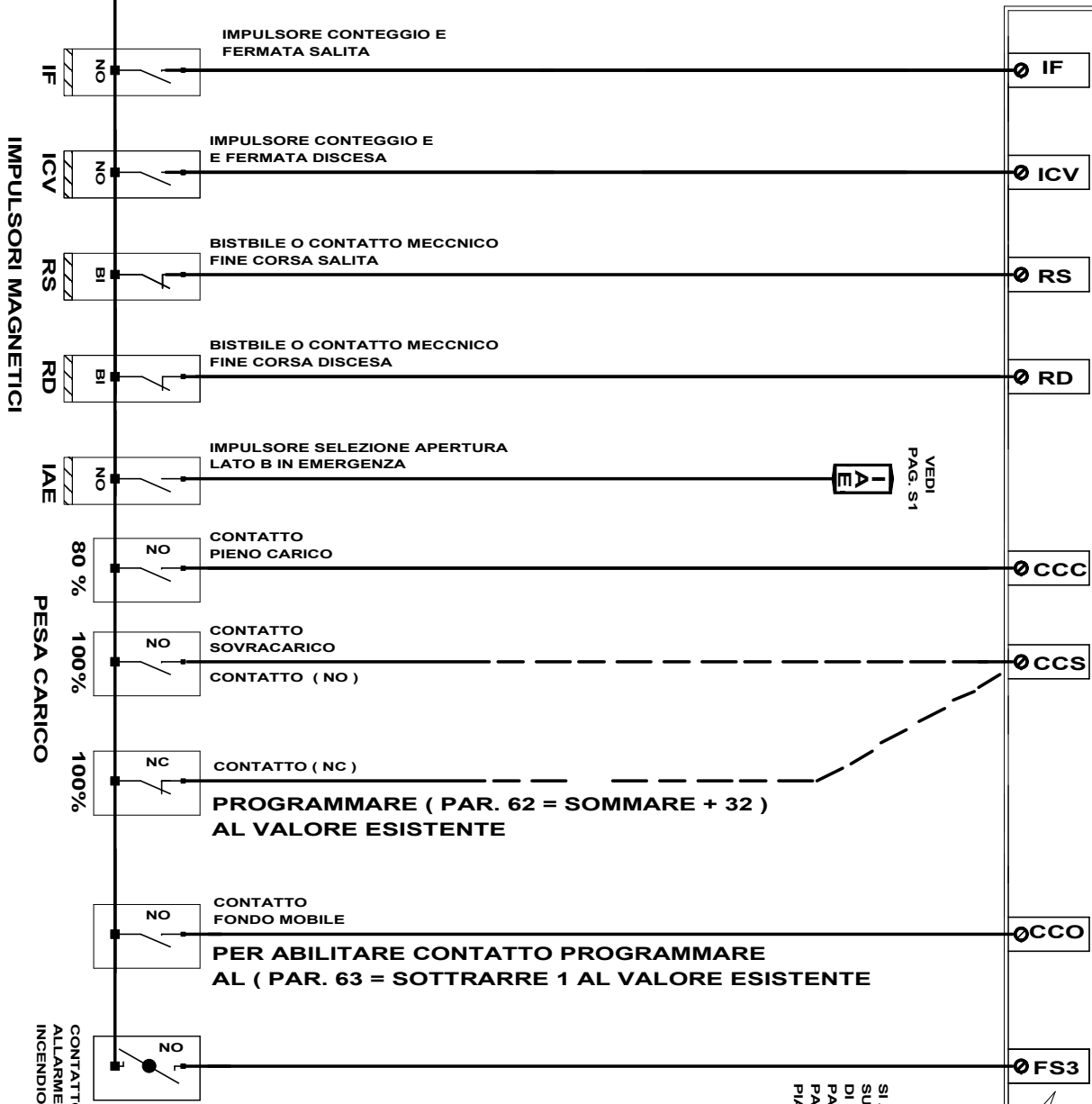


SCHEDA  
**EVE 2.0**

**BOTOONIERA MANUTENTORE  
TETTO CABINA**



**SCHEDA EVE 2.0**



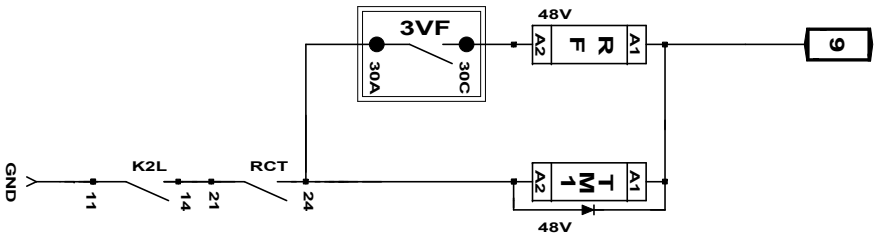
SI ABILITA PROGRAMMANDO  
SULLA SCHEDA IL PIANO  
DI STAZIONAMENTO  
PAR. 39 = 32 DISABILITATO  
PAR. 39 = 0 > 31 IMPOSTARE IL  
PIANO DOVE SOSTARE.

**IMPULSORI MAGNETICI  
VANO CORSA**

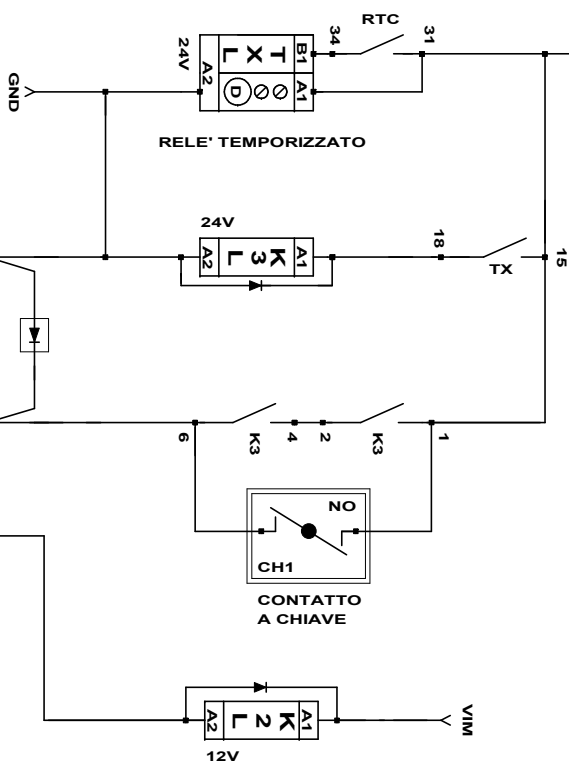
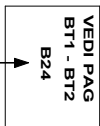
- IF NO IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA SALITA
- ICV NO IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA DISCESA
- RS BI BISTBILE O CONTATTO MECCNICO FINE CORSA SALITA
- RD BI BISTBILE O CONTATTO MECCNICO FINE CORSA DISCESA
- IAE NO IMPULSORE SELEZIONE APERTURA LATO B IN EMERGENZA
- 80 % NO CONTATTO PIENO CARICO
- 100 % NO CONTATTO SOVRACARICO
- 100 % NC CONTATTO ( NC )
- 100 % NO CONTATTO FONDO MOBILE
- CONTATTO ALLARME INCENDIO



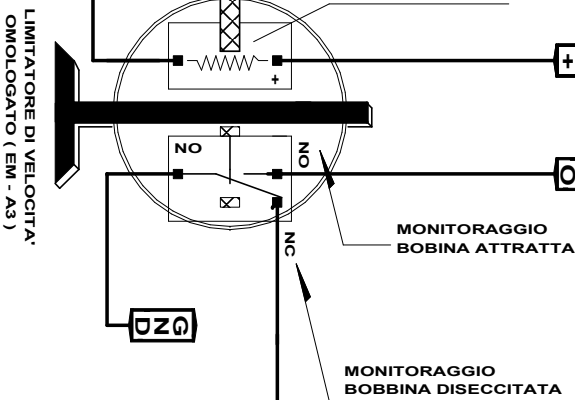




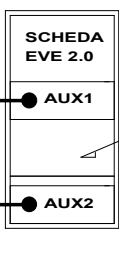
GRUPPO BATTERIE



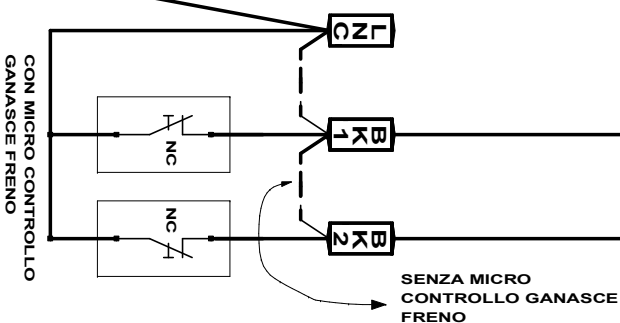
**NOTE\*  
DURANTE LA FASE DI CANTIERE  
PONTICELLARE IL CONTATTO ( GND - LNO )**

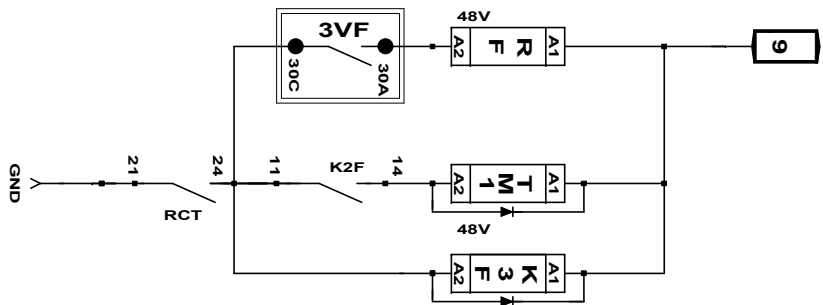


INGRESSI MONITORAGGIO DELLA CORRETTA APERTURA E CHIUSURA DELLA BOBINA DI BLOCCO DEL LIMITATORE DI VELOCITA' PER IL MOVIMENTO INCONTROLLATO DELLA CABINA ESEGUITO SECONDO SPECIFICHE TECNICHE TESTED. IMQ - 80AM0022 - CONFORMITA' IMQ - 775  
RIF. NORME EN 81-1 - 2 - 1998 + EM A3 - 2009

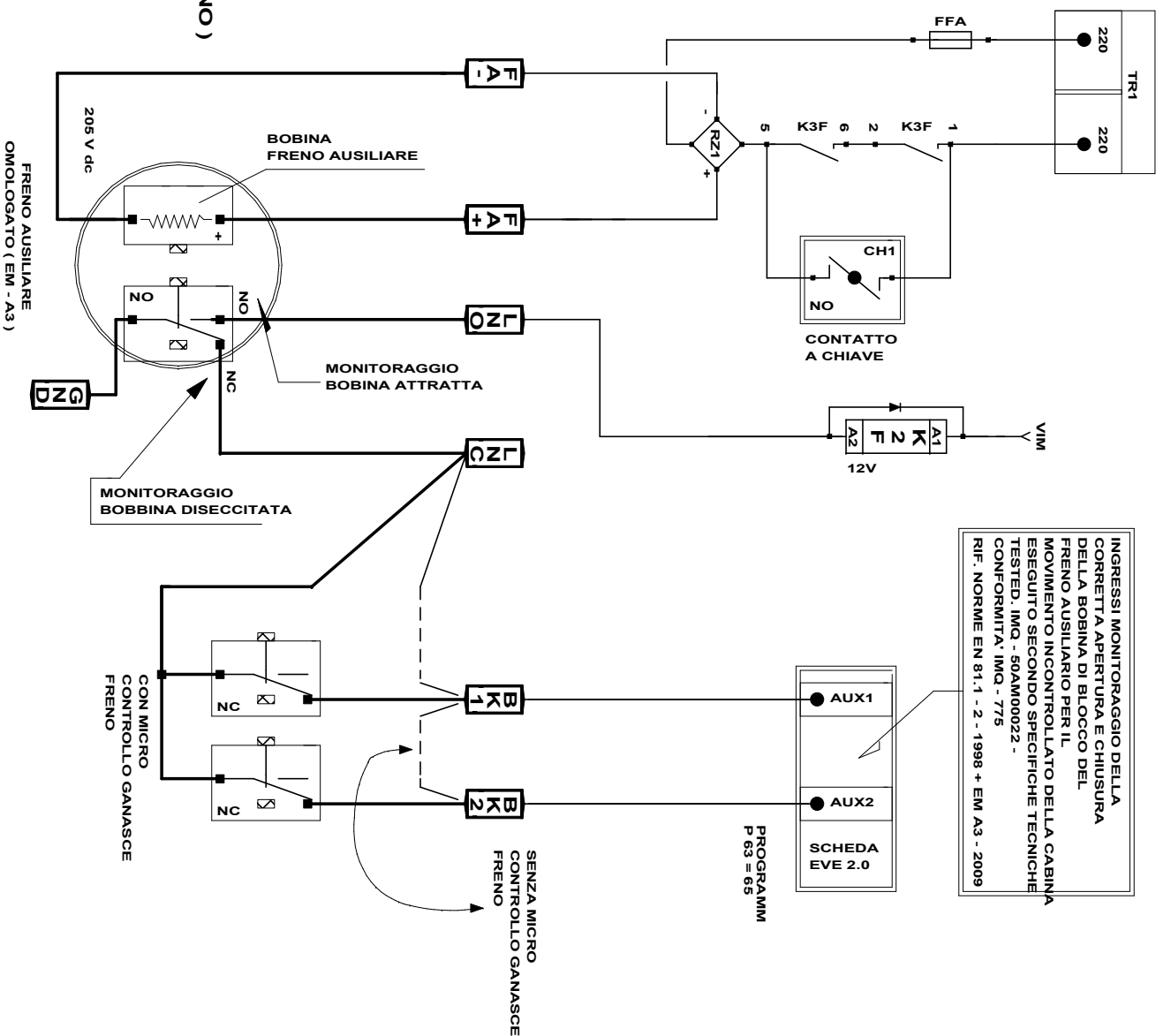


PROGRAMMI  
P 63 = 65





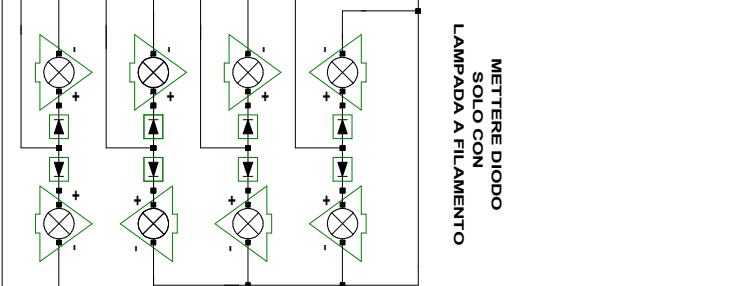
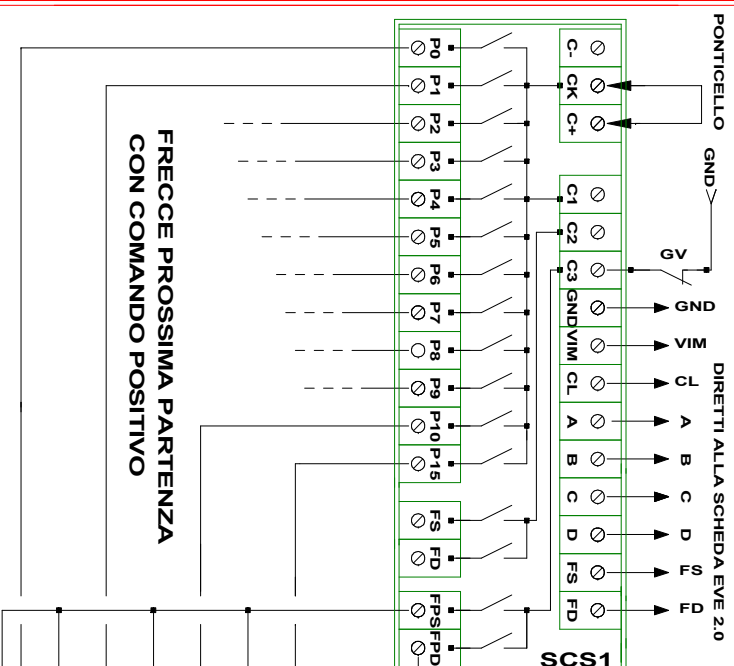
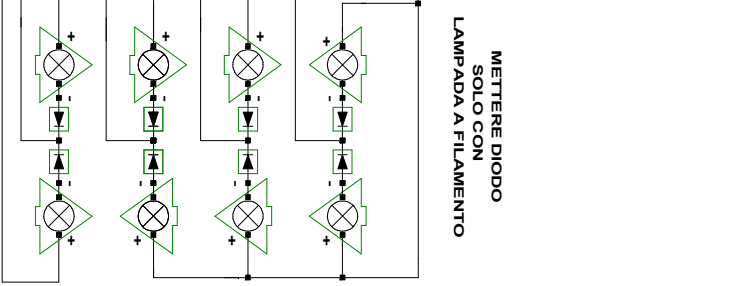
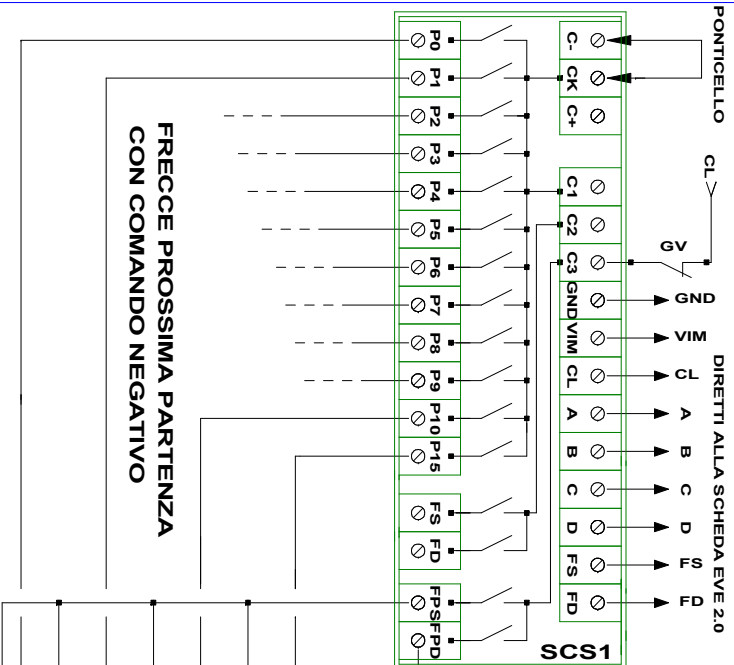
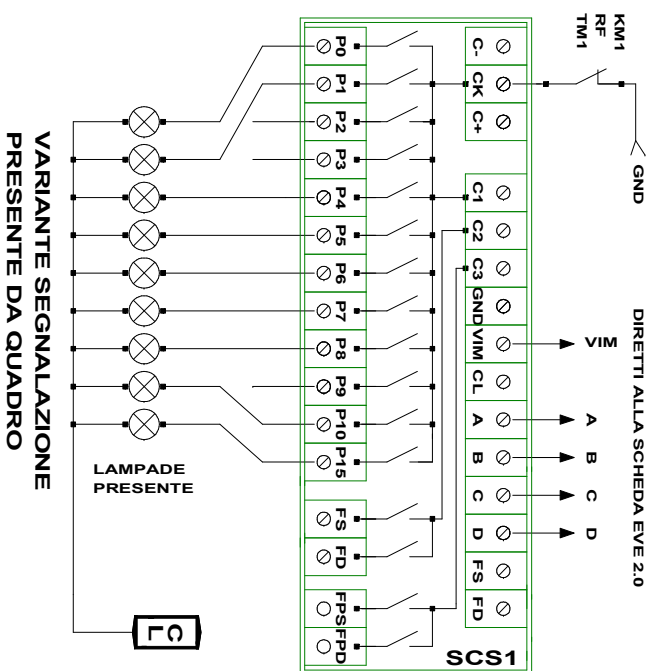
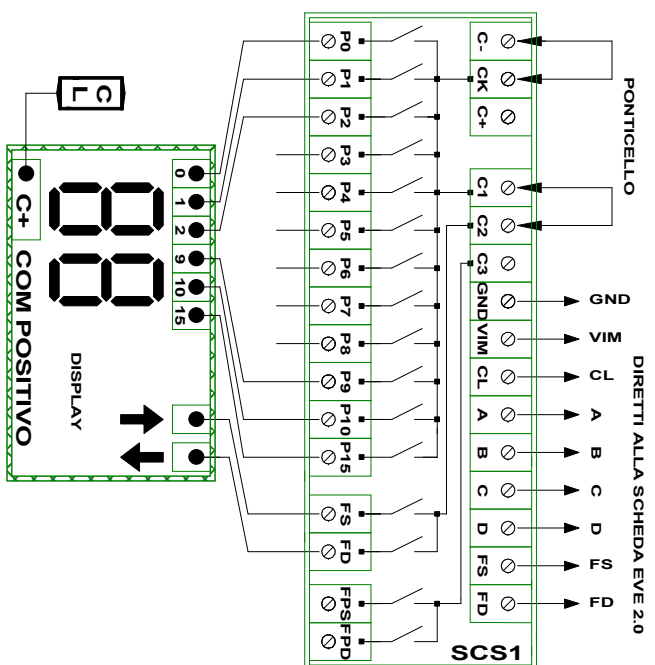
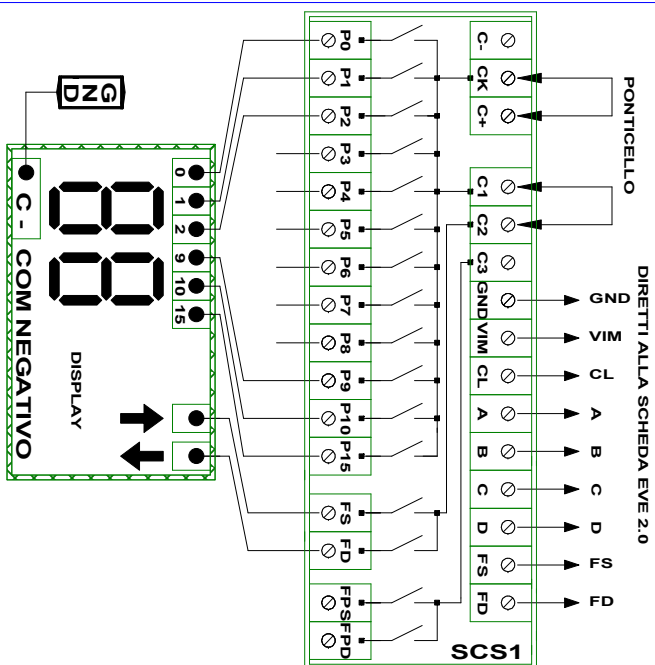
**NOTE \***  
DURANTE LA FASE DI CANTIERE  
PONTICELLARE IL CONTATTO ( GND - LNO )



INGRESSI MONITORAGGIO DELLA  
CORRETTA APERTURA E CHIUSURA  
DELLA BOBINA DI BLOCCO DEL  
FRENO AUSILIARIO PER IL  
MOVIMENTO INCENTRATO DELLA CABINA  
ESEGUITO SECONDO SPECIFICHE TECNICHE  
TESTED. IMG. - 50AM00022 -  
CONFORMITA' IMG. - 775  
RIF. NORME EN 81.1 - 2 - 1998 + EM A3 - 2009

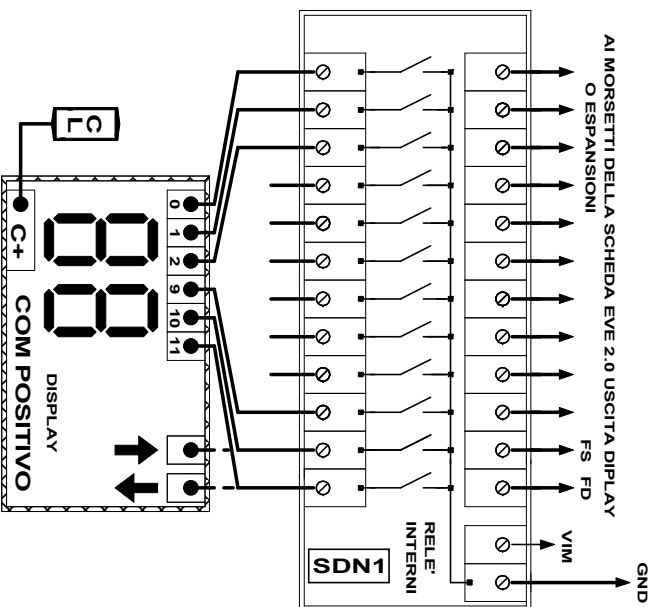
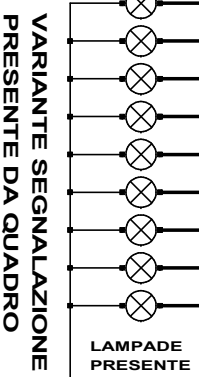
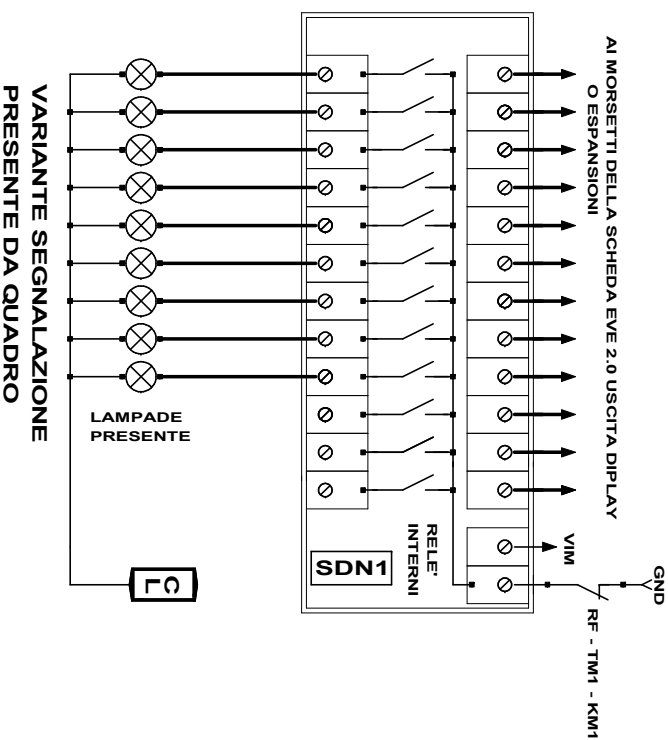
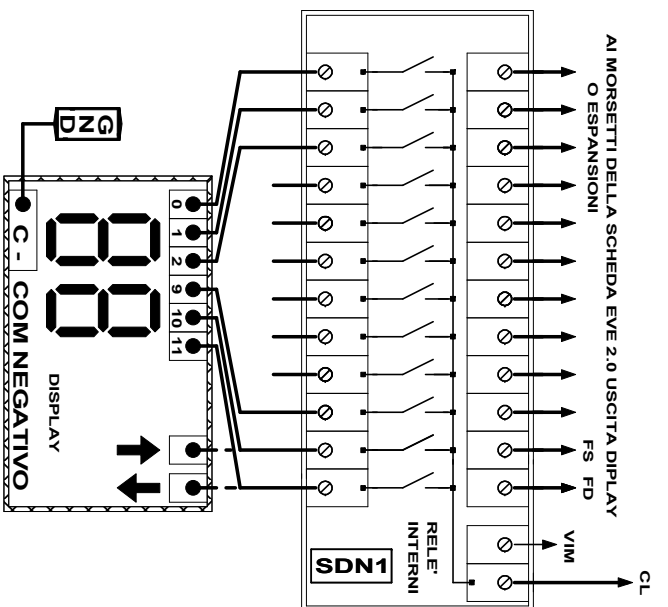
FRENO AUSILIARE  
OMOLOGATO ( EM - A3 )

COLLEAMENTO BOBINA FRENO AUSILIARIO  
CONFORME E.A3

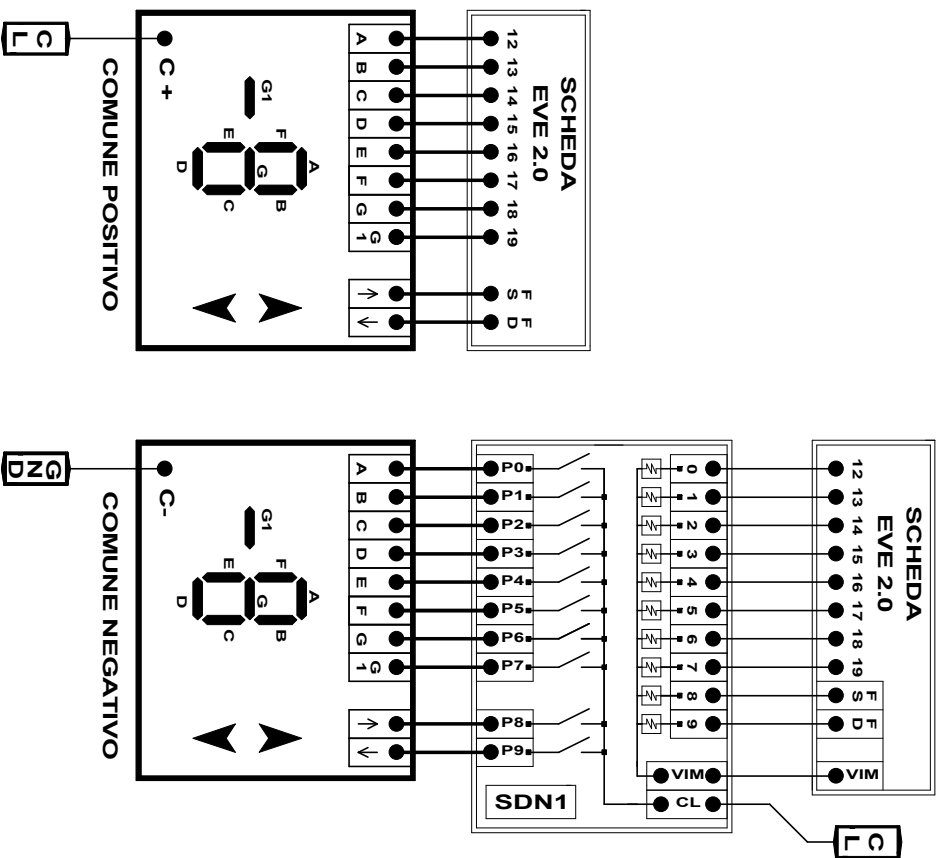


**FRECCE PROSSIMA PARTENZA  
CON COMANDO NEGATIVO**

**FRECCE PROSSIMA PARTENZA  
CON COMANDO POSITIVO**

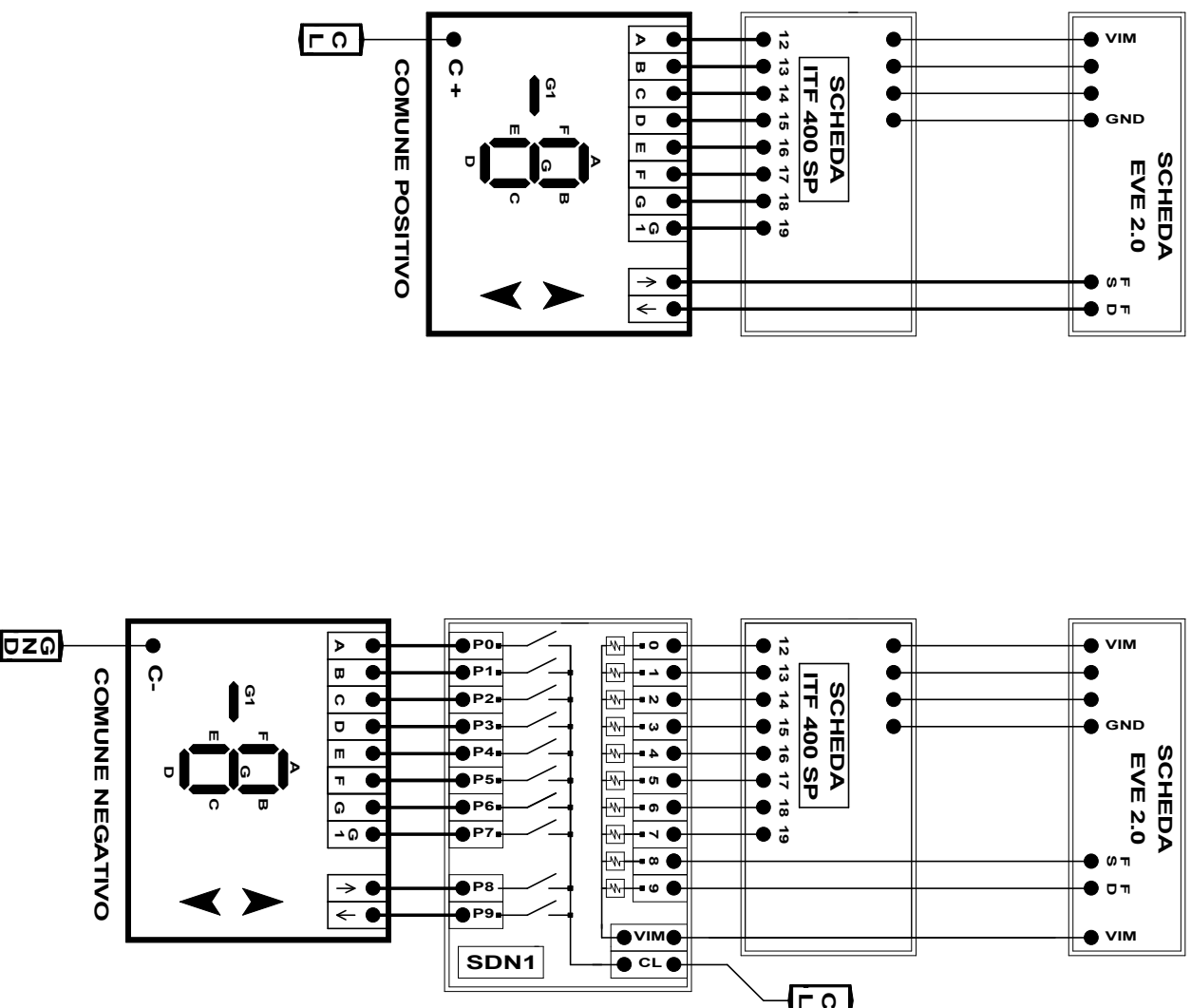


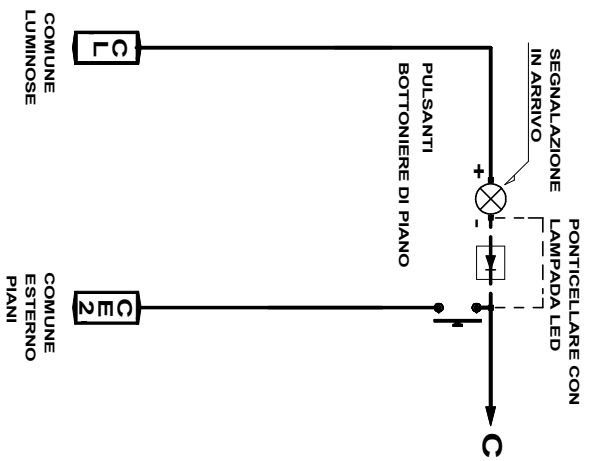
**COLLEGAMENTO DISPLAY A SEGMENTI  
CON MANOVRA UNIVERSALE**



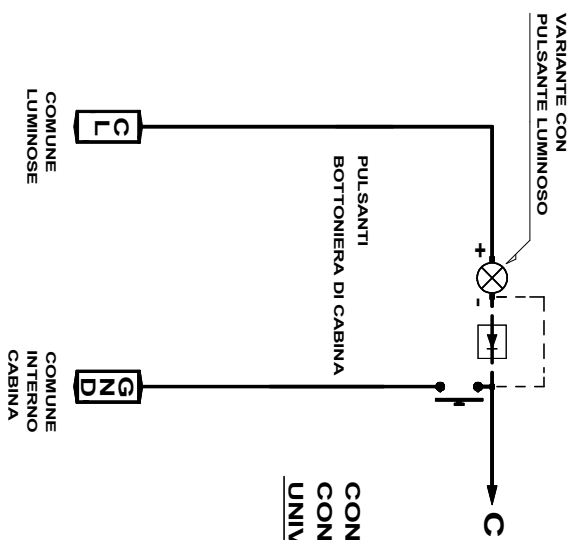
PER ABILITARE LA FUNZIONE DISPLAY A SEGMENTI  
PROGRAMMARE SULLA SCHEDA EVE 2.0  
PARM 61 = SOMMARE + 32 AL VALORE ESISTENTE  
PER IMPOSTARE LA SEGNALEZIONE DEI SOTTERANEI  
PROGRAMMARE PARM. 33 = 9 (-1)  
8 (-2)  
7 (-3)  
6 (-4)  
A SEGUIRE

**COLLEGAMENTO DISPLAY A SEGMENTI  
CON MANOVRA SIMPLEX O DUPLEX**



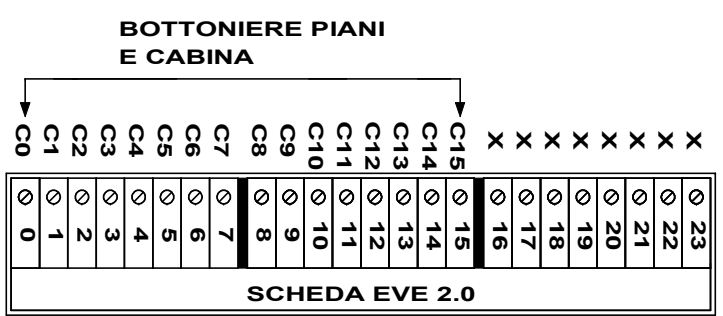
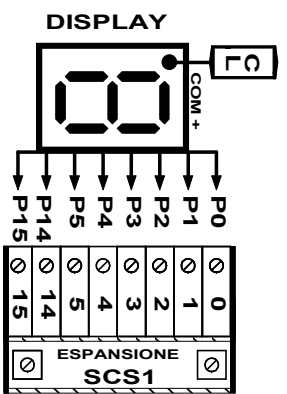
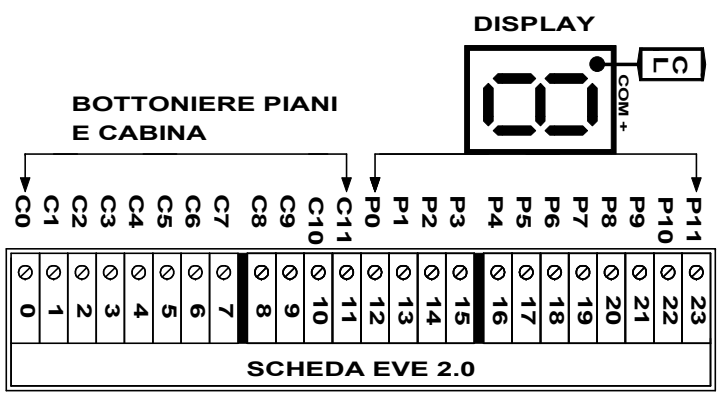


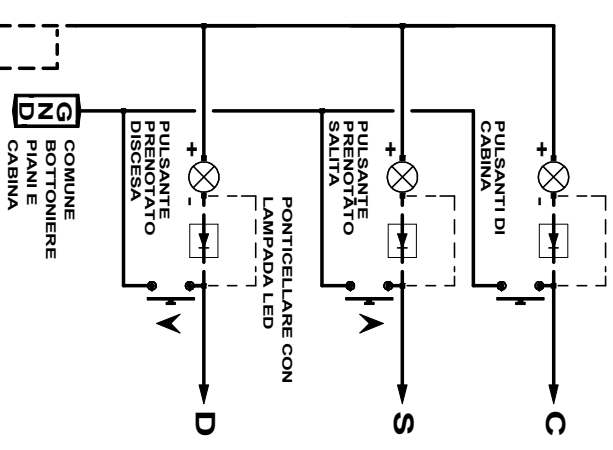
**NOTE\***  
METTERE DIODO SOLO CON LAMPAD A FILAMENTO



**CONNESSIONI BOTTONIERE CON MANOVRA UNIVERSALE**

**NOTE \***  
CON DISPLAY, COMUNE NEGATIVO  
NECESSITA INVERTIRE I SEGNALI CON  
SCHEDA OPZIONALE SDN1 O SCS1



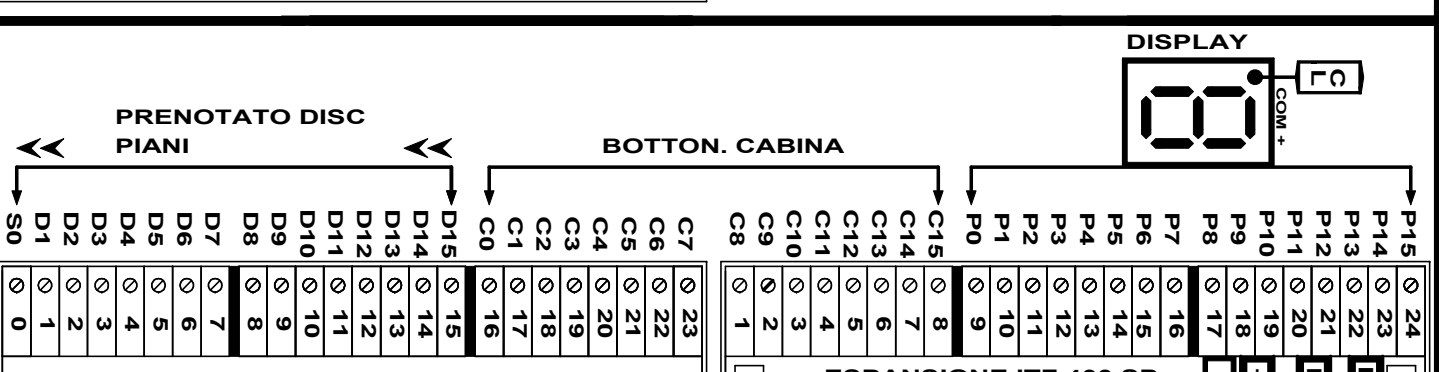
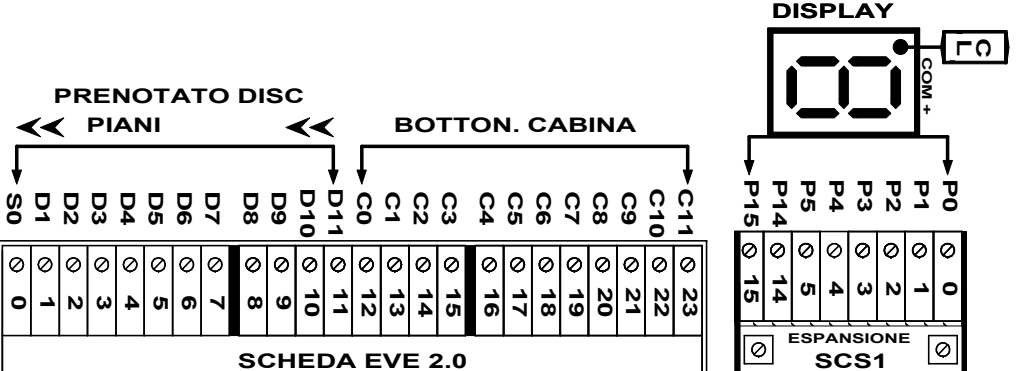
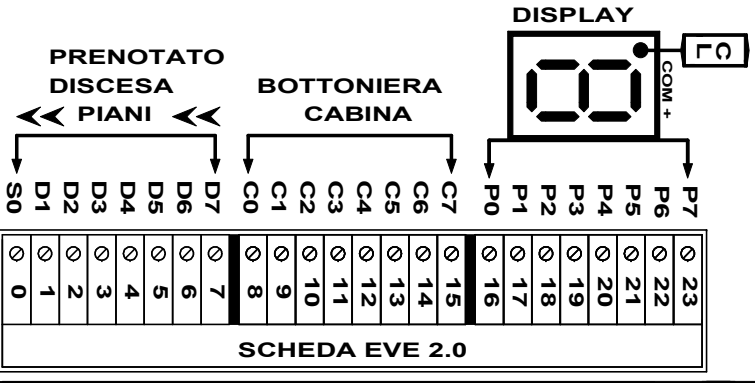


**NOTE\***  
METTERE DIODO SOLO CON LAMPAD E A FILAMENTO

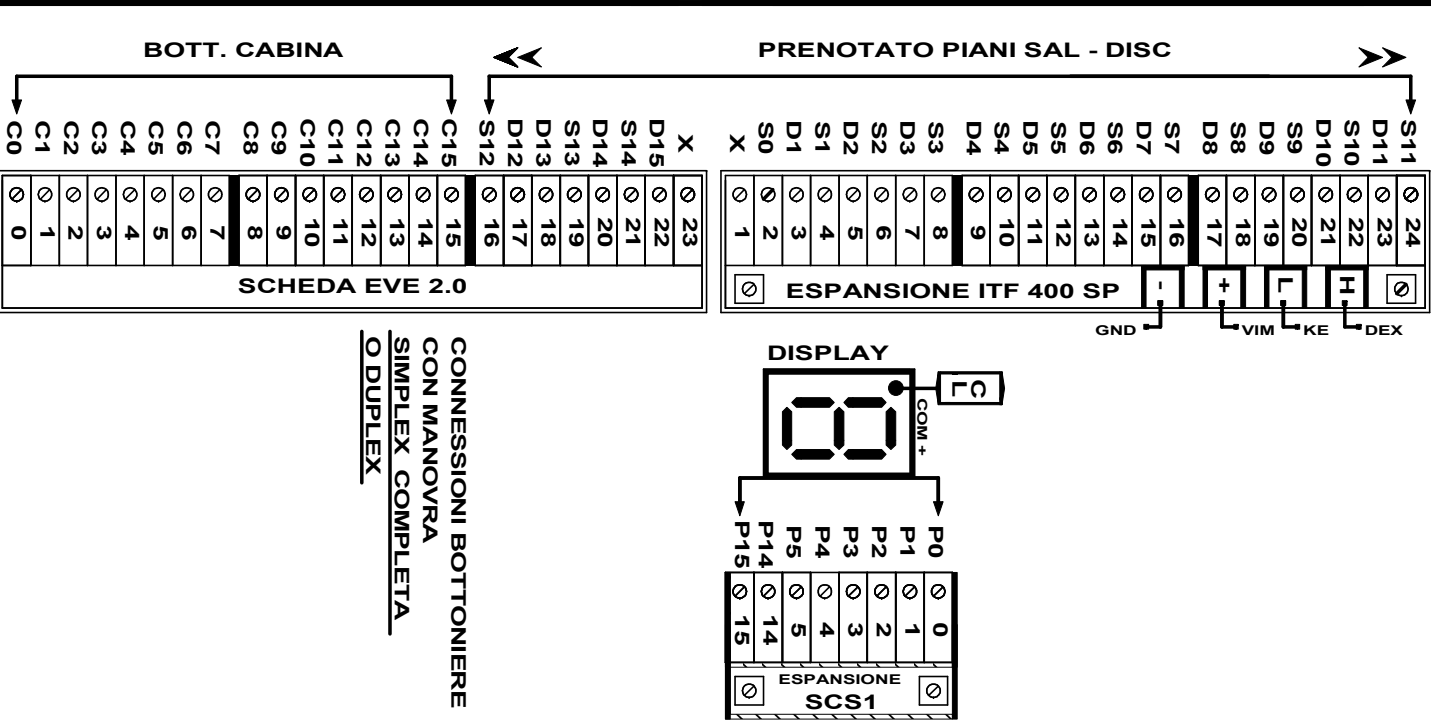
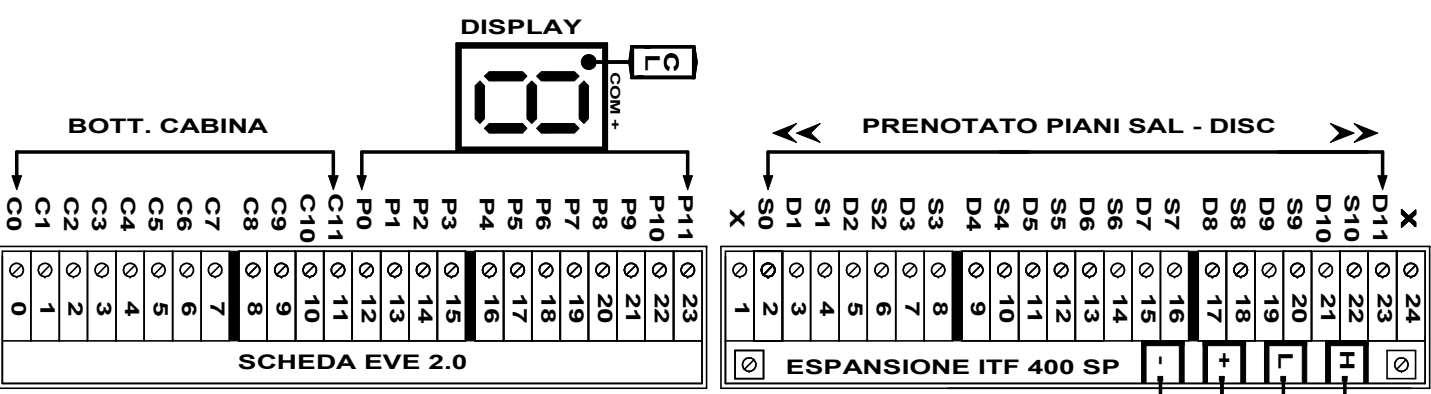
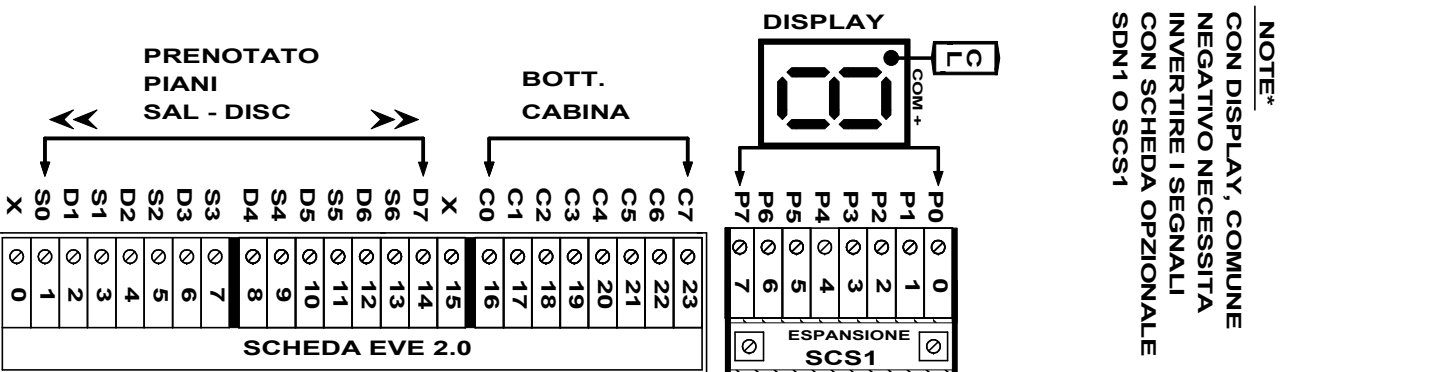
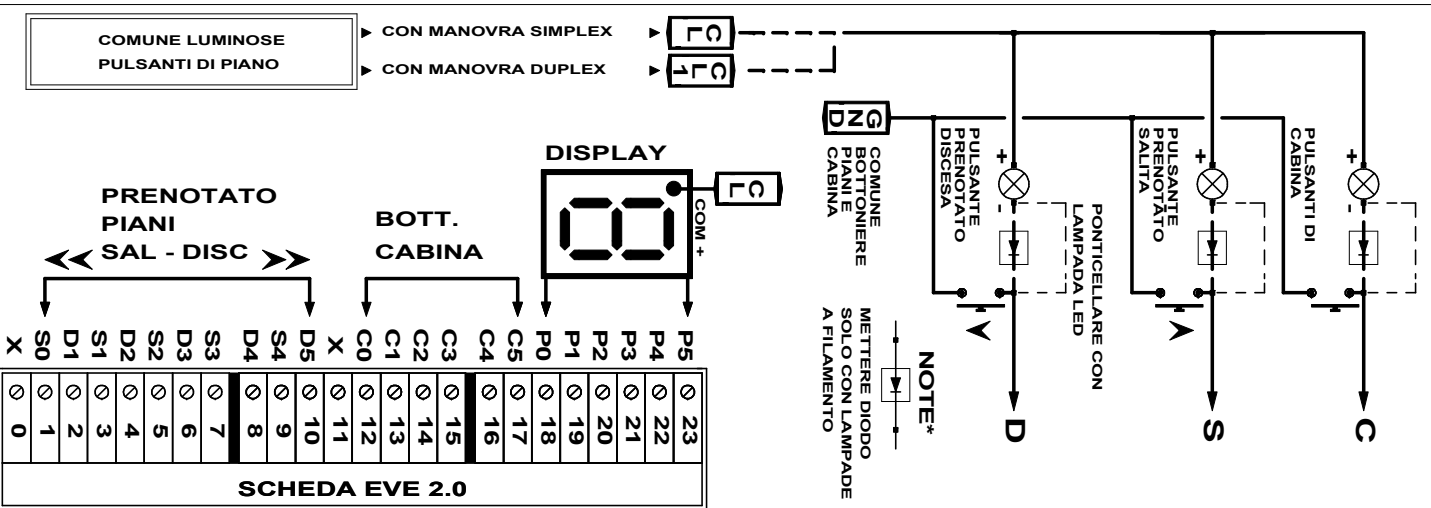
**CONNESSIONI BOTTONIERE CON MANOVRA SIMPLEX DISCESA O DUPLEX**



**NOTE\***  
CON DISPLAY, COMUNE NEGATIVO NECESSITA INVERTIRE I SEGNALI CON SCHEDA OPZIONALE SDN1 O SCS1







PROGRAMMAZIONE CON MAX 6 FER  
P. 13 = 4 / P. 61 = 30  
P. 32 = N° FERIMATE

PROGRAMMAZIONE CON MAX 8 FER  
P. 13 = 4 / P. 61 = 14  
P. 32 = N° FERIMATE

PROGRAMMAZIONE CON MAX 12 FER  
P. 13 = 4 / P. 61 = 19  
P. 32 = N° FERIMATE

PROGRAMMAZIONE CON MAX 16 FER  
P. 13 = 4 / 61 = 3  
P. 32 = N° FERIMATE

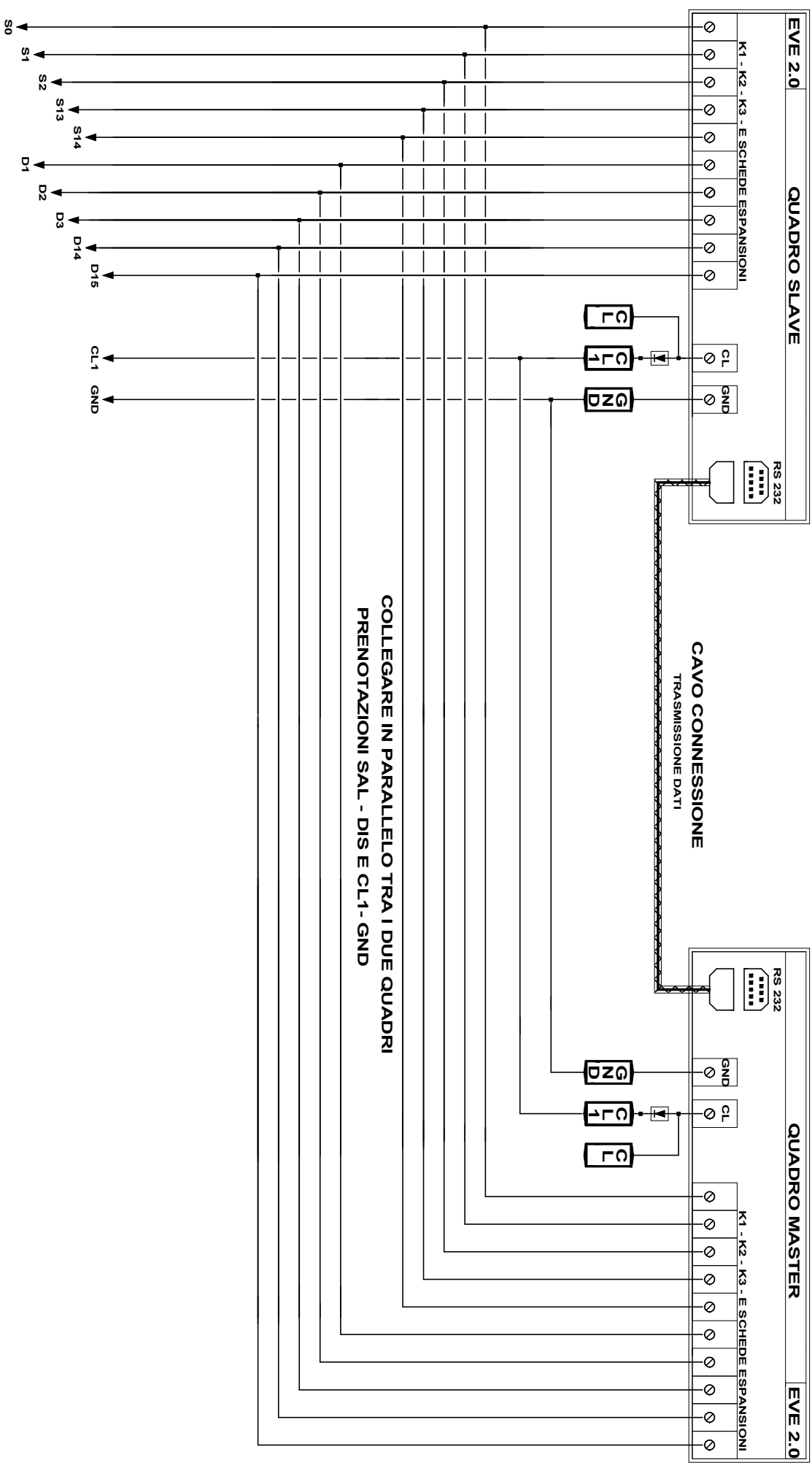
PAG. BSC

**SLAVE**

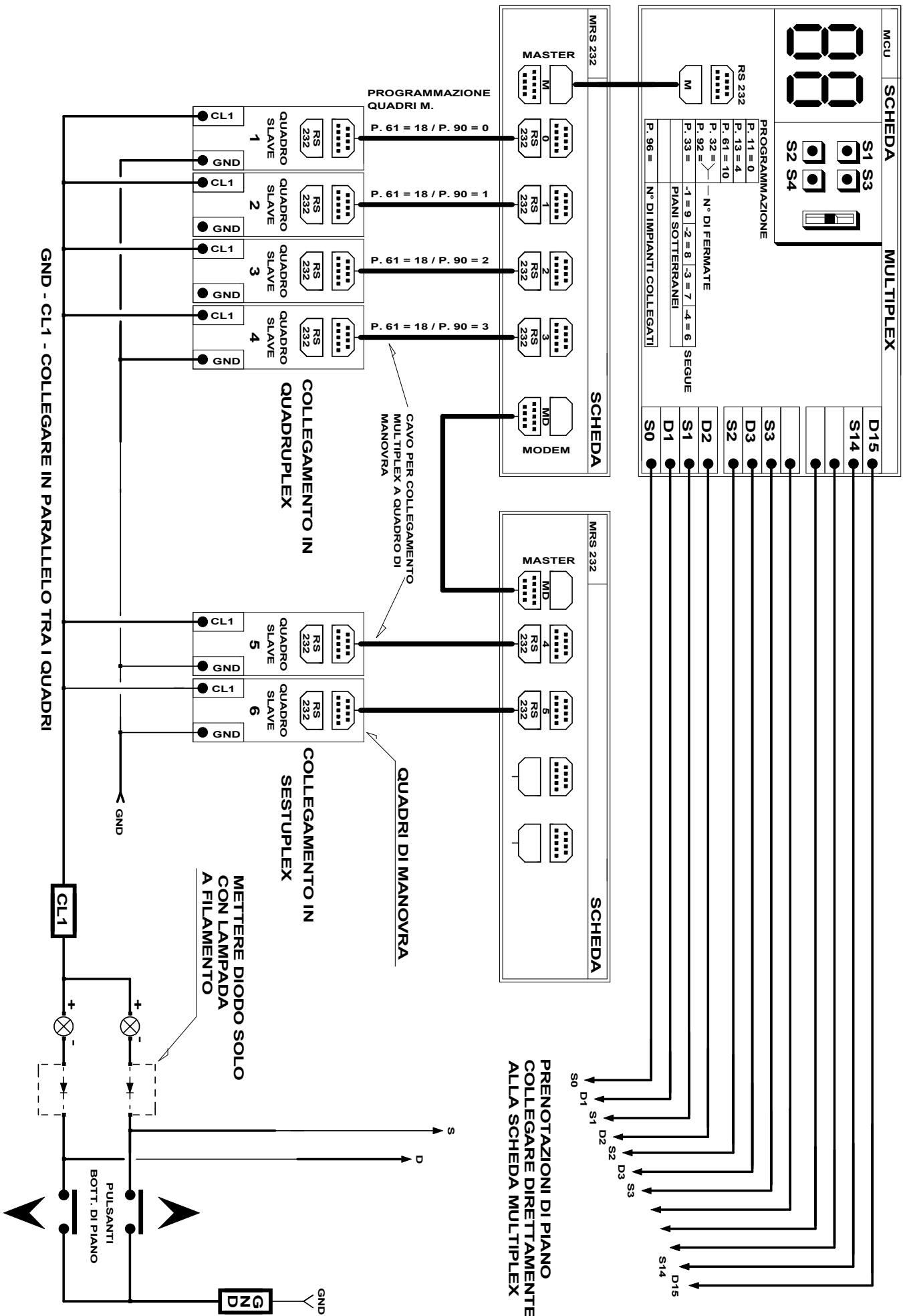
PROGRAMMAZIONE  
SOMMARE + 4  
AL PARAM. 63

**MASTER**

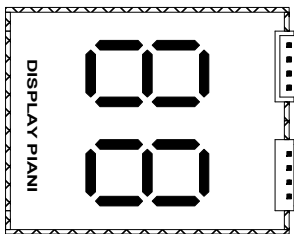
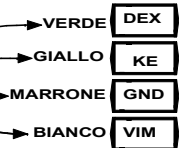
PROGRAMMAZIONE  
SOMMARE + 20  
AL PARAM. 63



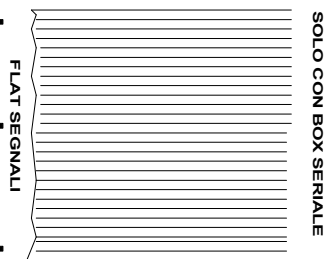
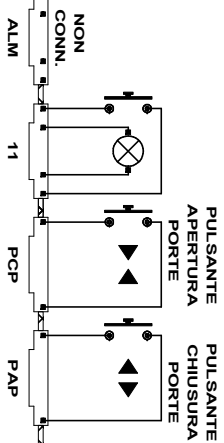
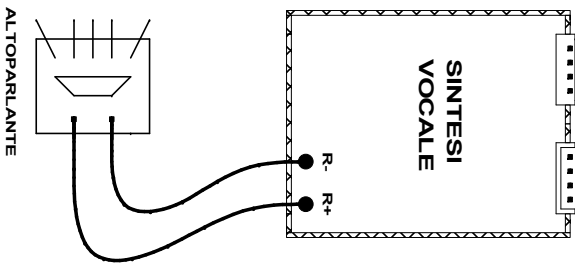
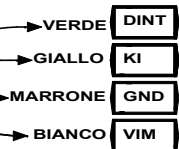
VEDI SCHEDE COLLEGAMENTO  
BOTTONIERE



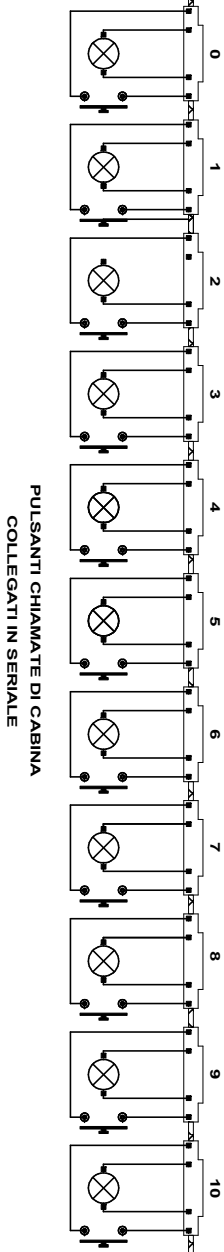
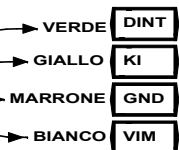
QUADRO DI MANOVRA



QUADRO DI MANOVRA



QUADRO DI MANOVRA



**NOTE \***

PER IMPOSTARE IL DISPLAY DI CABINA IN FUNZIONE SERIALE PROGRAMMARE SULLA SCHEDA EVE 2.0 IL PARAM. 61 = 16 0 0

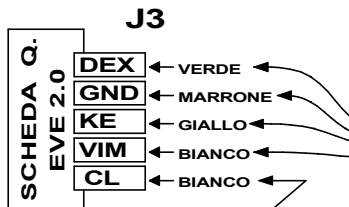
PER IMPOSTARE LA SEGNALEZIONE DEI SOTTERRANEI PROGRAMMARE PARAM. 33 = 9 (-1)

33 = 8 (-2)

33 = 7 (-3)

33 = 6 (-4)

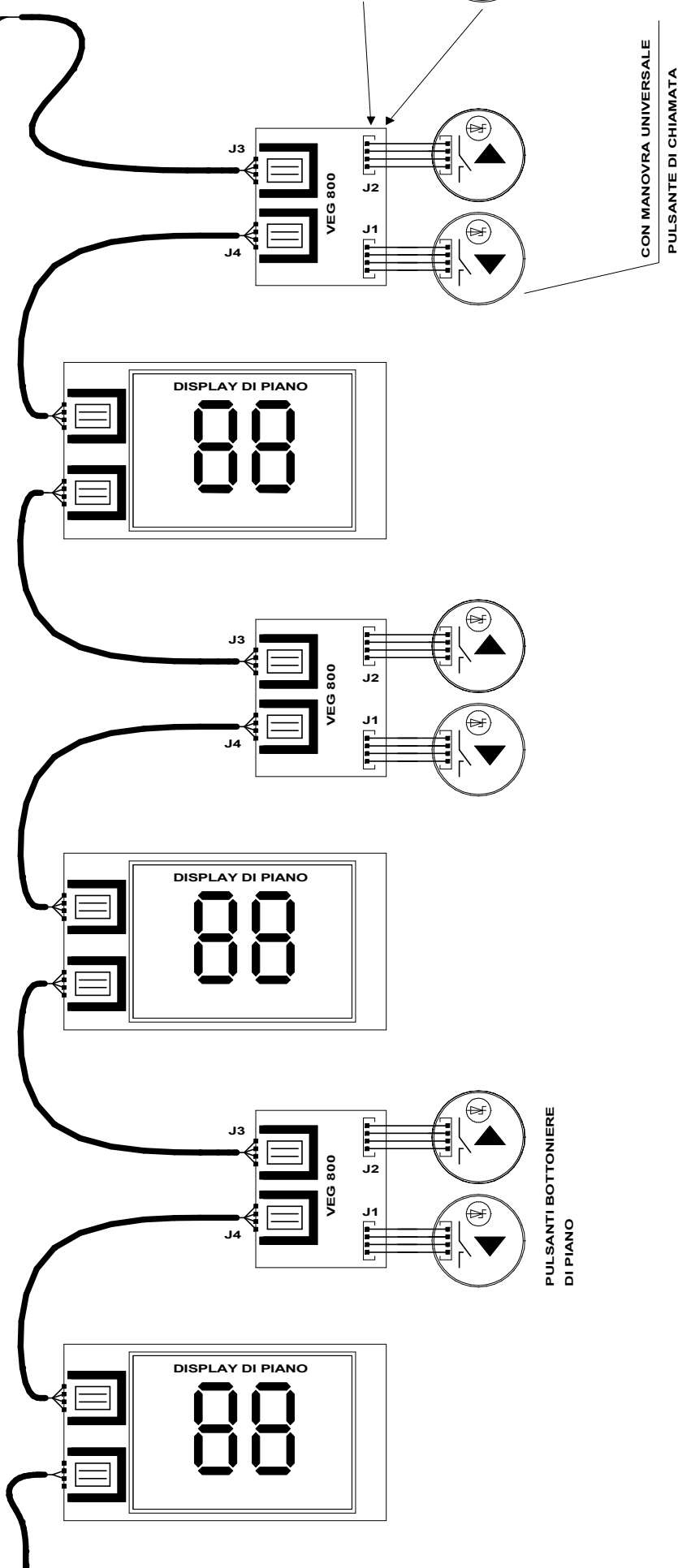
A SEGUIRE



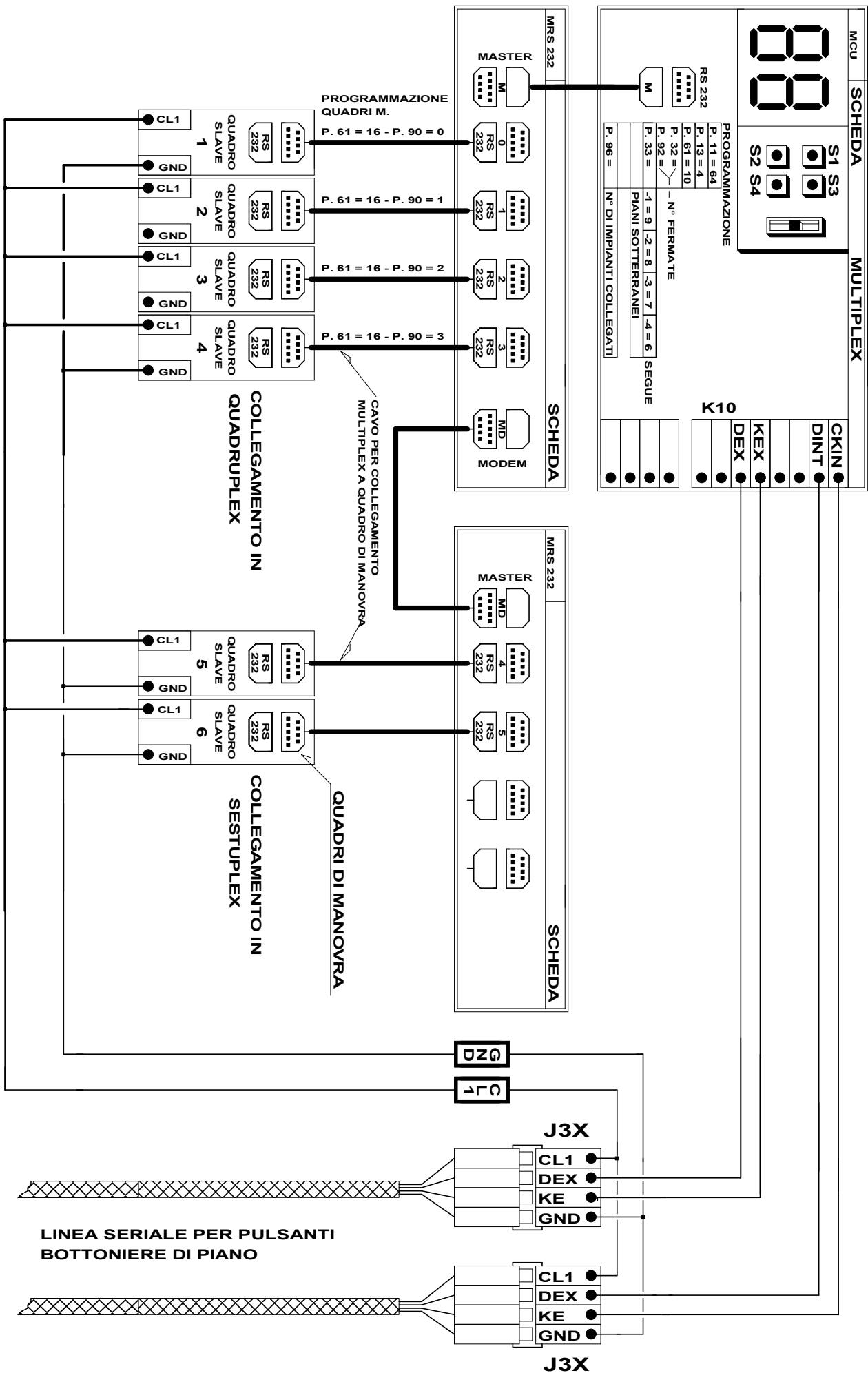
VARIANTE CON  
DISPLAY A TUTTI  
I PIANI

NOTE\*

CON MANOVRA UNIVERSALE  
O PRENOTATO DISCESA  
L'USCITA J1 PUO' GESTIRE  
GEMMA PRESENTE O ALLARME



COLLEGAMENTO DISPLAY E BOTTONIERE DI PIANO  
IN SERIALE

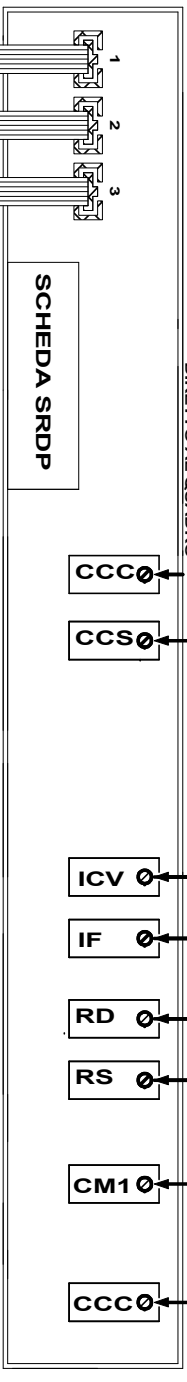
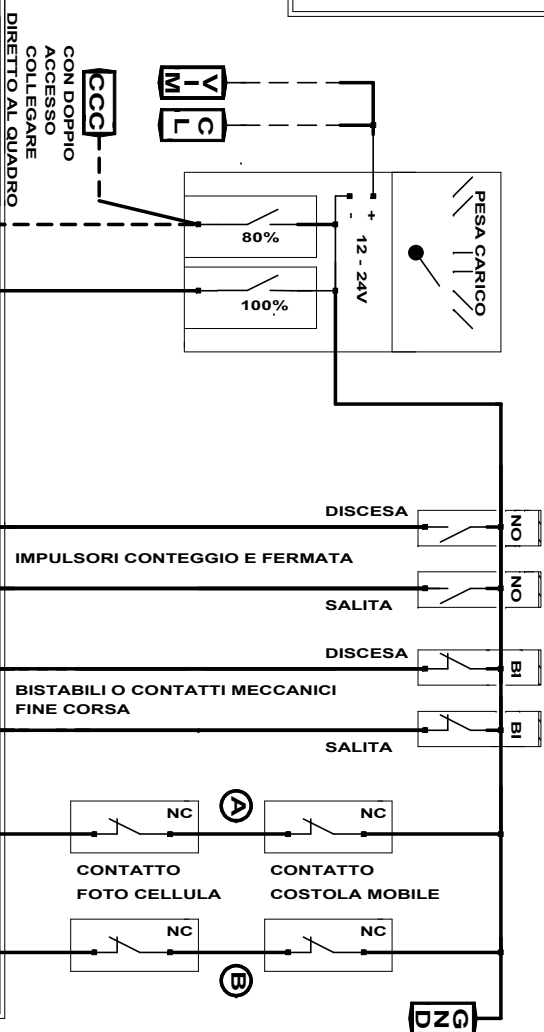
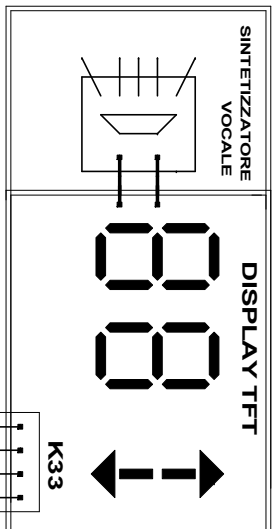


COLLEGAMENTO - SRDP  
CON 1 ACCESSO

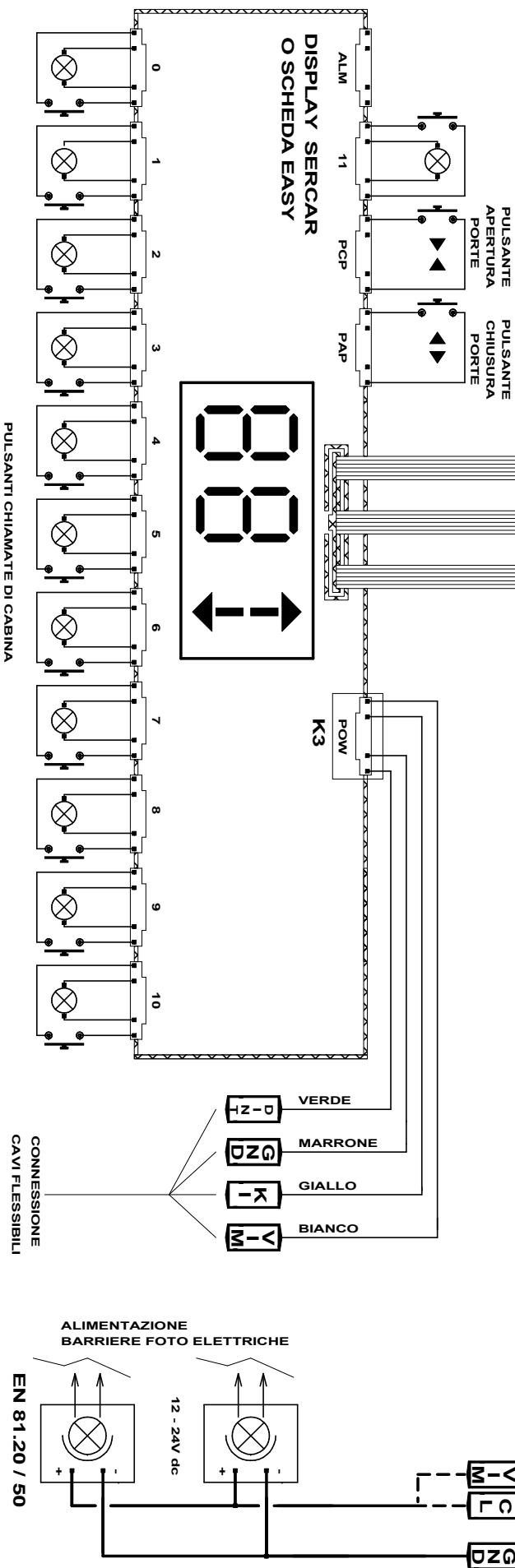
CCO	IF
PDM	IF
MAN	ICV
PSM	ICV
CCS	RD
RD	RD
CCG	CM1
CM1	RS
RS	RS

COLLEGAMENTO - SRDP  
CON 2 ACCESSI

CCO	IF
PDM	IF
MAN	ICV
PSM	ICV
CCS	RD
RD	RD
CCG	CM1
CM1	RS
RS	RS

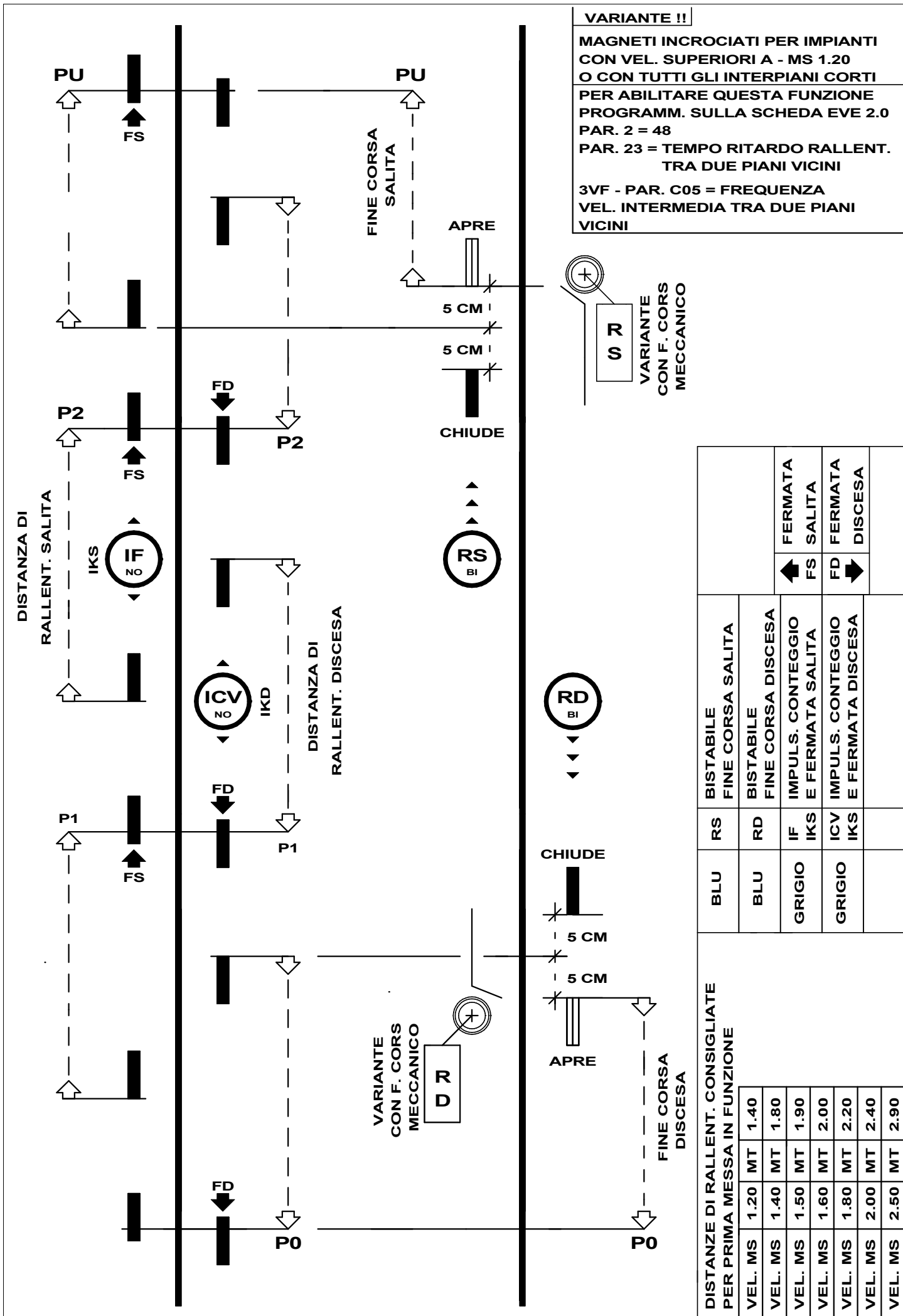


**NOTA\***  
CON CONFIGURAZIONE A DOPPIO ACCESSO  
IL CONTATTO CCC VIENE GESTITO  
DIRETTAMENTE DAL QUADRO DI MANOVRA

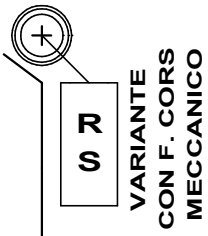








**VARIANTE !!**  
 MAGNETI INCROCIATI PER IMPIANTI CON VEL. SUPERIORI A - MS 1.20 O CON TUTTI GLI INTERPIANI CORTI PER ABILITARE QUESTA FUNZIONE PROGRAMM. SULLA SCHEDA EVE 2.0 PAR. 2 = 48  
 PAR. 23 = TEMPO RITARDO RALLENT. TRA DUE PIANI VICINI  
 3VF - PAR. C05 = FREQUENZA VEL. INTERMEDIA TRA DUE PIANI VICINI



Distanza di Rallent. Salita		Distanza di Rallent. Discesa		FINE CORSA SALITA		FINE CORSA DISCESA	
VEL. MS	MT	VEL. MS	MT	RS	RD	IF	IKS
1.20	1.40	1.40	1.80	BLU	BLU	GRIGIO	GRIGIO
1.40	1.80	1.50	1.90				
1.60	2.00	1.80	2.20				
1.80	2.20	2.00	2.40				
2.00	2.40	2.50	2.90				

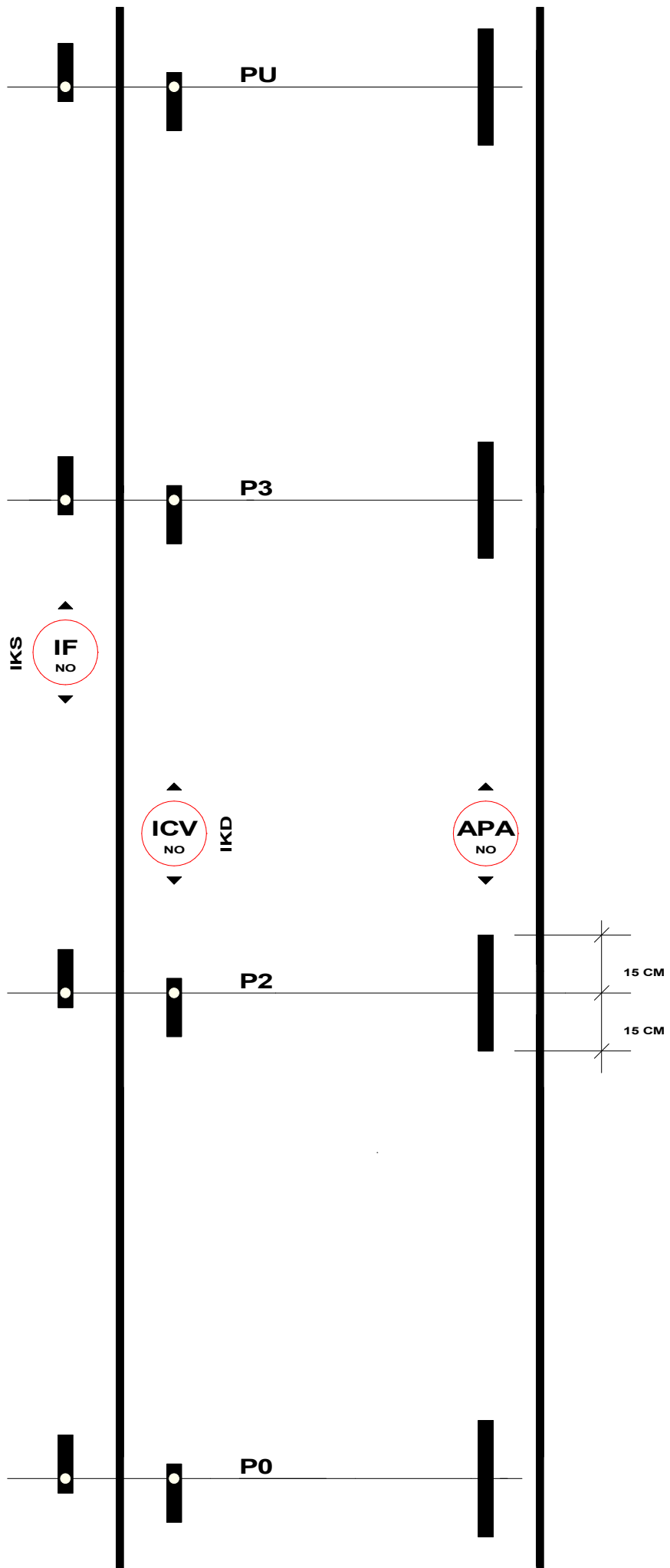
  

Distanze di Rallent. Consigliate per Prima Messa in Funzione			
VEL. MS	MT	VEL. MS	MT
1.20	1.40	1.40	1.80
1.40	1.80	1.50	1.90
1.60	2.00	1.80	2.20
1.80	2.20	2.00	2.40
2.00	2.40	2.50	2.90

BISTABILE FINE CORSA SALITA		BISTABILE FINE CORSA DISCESA		IMPULS. CONTEGGIO E FERMATA SALITA		IMPULS. CONTEGGIO E FERMATA DISCESA	
RS	RD	IF	IKS	ICV	IKS	FS	FD
BLU	BLU	GRIGIO	GRIGIO			FERMATA SALITA	FERMATA DISCESA

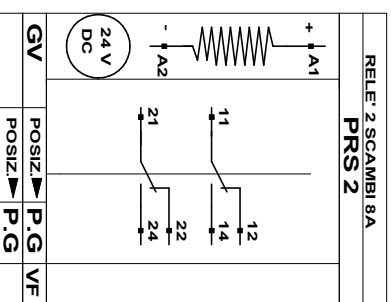
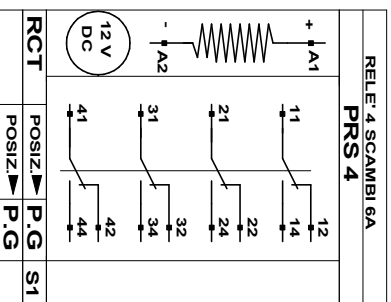
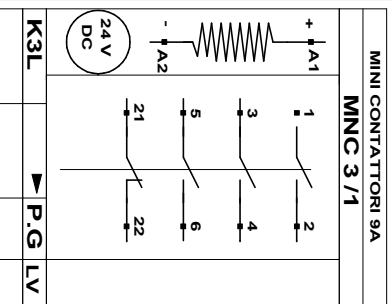
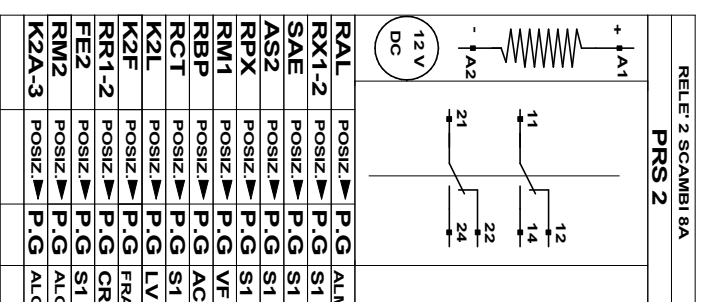
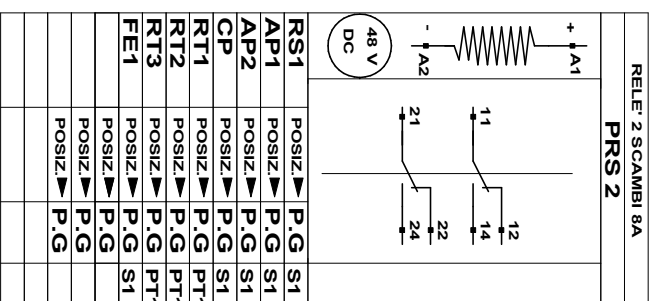
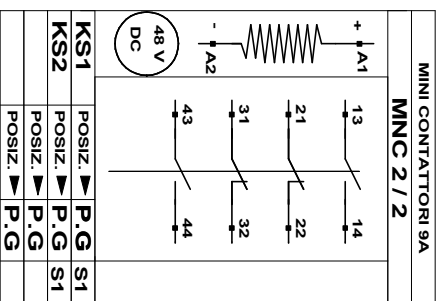
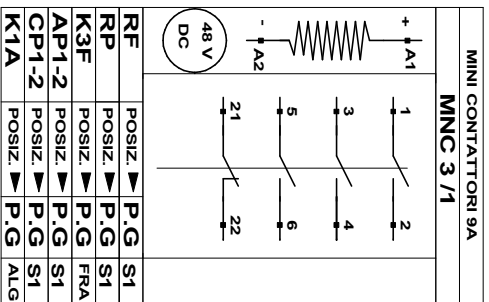
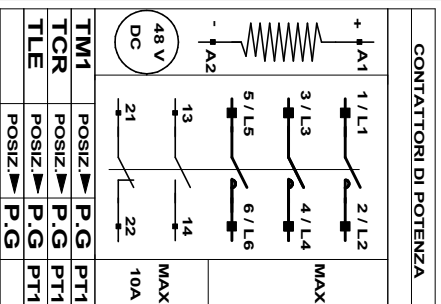
**POSIZIONE MAGNETE APA - ZONA DI SICUREZZA PER APERTURA ANTICIPATA**



IMPULSORE CONTROLLO ZONA DI SICUREZZA PER APERTURA ANTICIPATA				
APA				
GRIGIO				

PARAMETRI SCHEDA QUADRO PER ABILITAZIONE APERTURA ANTICIPATA

**P 19 = 71**  
**P 62 = + 8 da sommare al valore esistente**



22	12
21	11
24	14

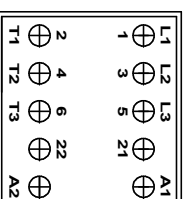
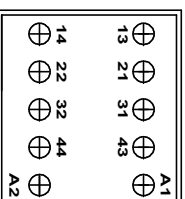
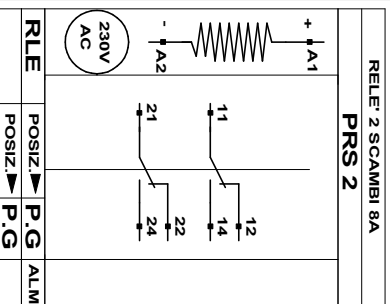
42	32	22	12
44	34	24	14

PRS 2

PRS 4

FUSIBILI PROTEZIONE

F1	4 A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F2	4 A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F3	4 A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F4	2 A	POSIZ. ►	P.G	S1
F5	4 A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F6	4 A	POSIZ. ►	P.G	OPM
F6-7	4 A	POSIZ. ►	P.G	OPT
F8	4 A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F9	4 A	POSIZ. ►	P.G	OP1
FLV	4 A	POSIZ. ►	P.G	FL
FFA	4 A	POSIZ. ►	P.G	FRA
FV1-2	4 A	POSIZ. ►	P.G	PT1
FKE	32 A	POSIZ. ►	P.G	BT1-2



RADDRIZZATORI

RZM	26A	POSIZ. ►	P.G	PT1
RZF	26A	POSIZ. ►	P.G	PT1
RZP	26A	POSIZ. ►	P.G	PT1
RZS	26A	POSIZ. ►	P.G	S1
RZ1	26A	POSIZ. ►	P.G	CLV
RZ2	26A	POSIZ. ►	P.G	FRA
RAM	26A	POSIZ. ►	P.G	ALG

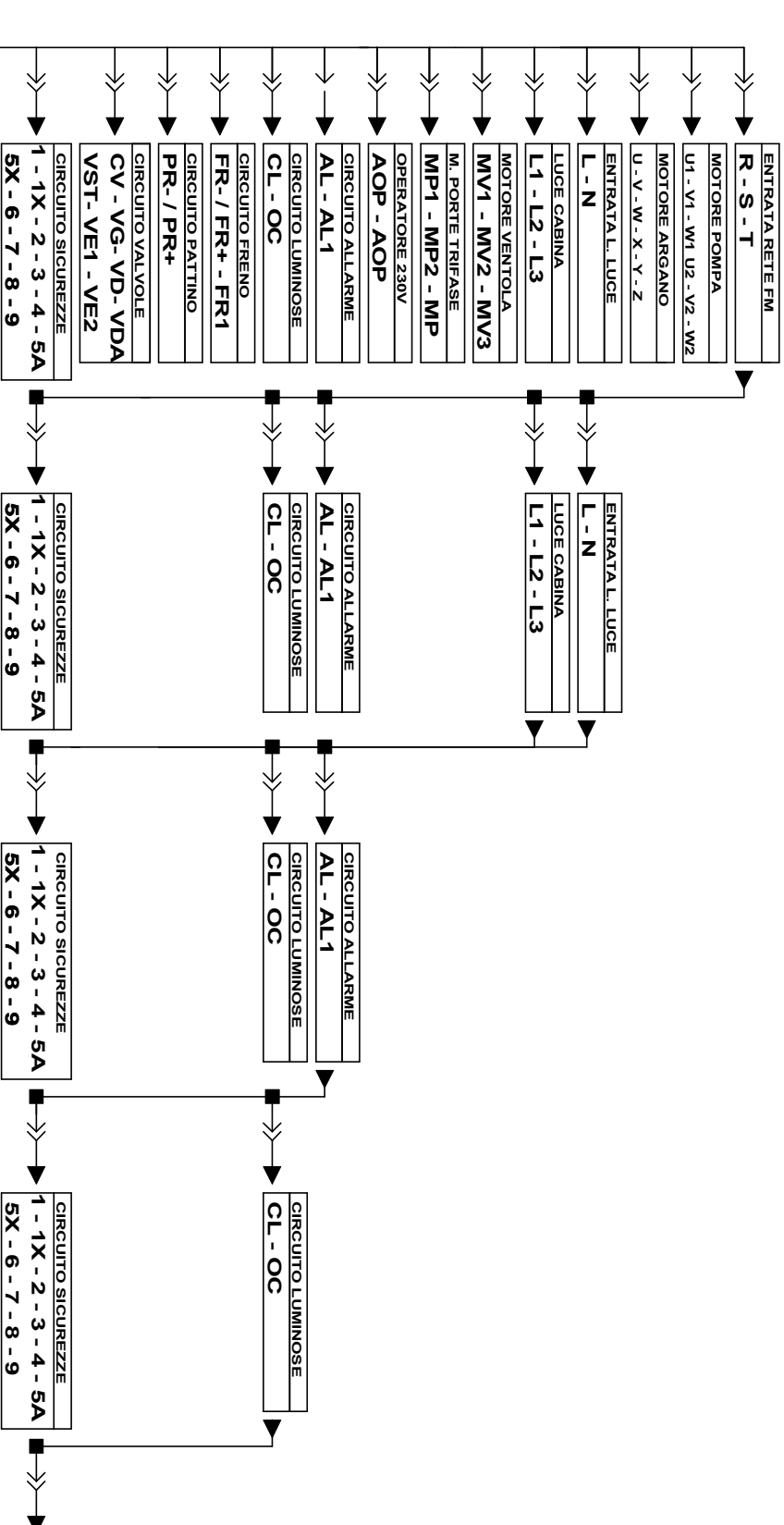
		<b>CIRCUITI DI SICUREZZA</b>	
R - S - T	RETE FORZA MOTRICE	1 - 1X	CONTATTO EXTRACORSA
L1 - L2	ENTRATA LINEA LUCE		STOP BOTTONIERA MANUTENTORE CABINA
U - V - W	MOTORE ARGANO	1X - 2	CONTATTO BOTOLA
FR - FR+	ALIMENTAZIONE BOBINE FRENO		CONTATTO ARCATÀ
GND - BK1 - 2	CONTATTI MONITORAGGIO FRENO ARGANO	2 - 3	CONTATTO LIMITATORE DI VELOCITA'.
MV1 - 2 - 3	MOTORE VENTOLA TRIFASE 380 V		CONTATTO CAPO FISSO FUNI
MV1 - 2	MOTORE VENTOLA MONO FASE 220 V	3 - 4	STOP ARGANO MOTORE
P1 - DB	RESISTENZA DI FRENATURA		STOP LOCALE RINVII
TR1	MESSA A TERRA	4 - 5	CONTATTO STOP FOSSA
TR1 - TRR	APERTURA ANELLO DI TERRA PER PROVE DI ISOLAMENTO		CONT. TENDI FUNE LIMIT. E AMMORTIZZATORI FOSSA
GND - TM	TERMISTORE 110° MOTORE ARGANO	5 - 6	PORTE CABINA MANUALI
	TERMICA MOTORE PORTE		STOP BOTTONIERA CABINA
GND - TO	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE	6 - 7	CONTATTI PRELIMINARI PORTE DI PIANO
L1 - L2	LUCE CABINA FISSA	7 - 8	CONTATTO PARTENZA OPERATORE PORTE
L1 - L3	LUCE CABINA MOBILE		CONTATTI BLOCCHI PORTE DI PIANO
IG - IG	QUARTO POLO INTERRUETTORE GENERALE FM	8 - 9	

**SEGNALI LUMINOSI**

MP1 - MP2 - MP	MOTORE PORTE TRIFASE		
AOP - AOP	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO 220V ac	CL - OC	SEGNALAZIONE OCCUPATO
AO - / AO+	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO 24V dc	CL - GND	SEGNALAZIONE PRESENTE TAGLIO (GND) CON CONTATTO DELLE SERRATURE
GND - FA1 - FA2	CONTATTO DI FINE APERTURA PORTE, LATO A. B	CL - FS - FD	SEGNALAZIONE FRECCE DIREZIONALI
		FPS - FPD	SEGNALAZIONE FRECCE PROSSIMA PARTENZA
CO1 - RA1 - RC1	COMANDO APERT. E CHIUS. OPERAT. ELETTRONICO (A)	P0 > P15	COMUNE CENTRO PIANO FRECCE PROSSIMA PARTENZA
CO2 - RA2 - RC2	COMANDO APERT. E CHIUS. OPERAT. ELETTRONICO (B)	CL - FSR	SEGNALAZIONE FUORI SERVIZIO
GND - CM1	CONTATTO FOTO CELLULA E COSTOLA MOBILE LATO (A)	CL - SNR	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO
GND - CM2	CONTATTO FOTO CELLULA O COSTOLA MOBILE LATO (B)	CL - GN	GONG ACUSTICO CABINA
GND - PAP	PULSANTE APERTURA PORTE	CL - P0 > P15	SEGNALAZIONE POSIZIONE CABINA
GND - PCP	PULSANTE CHIUSURA PORTE RAPIDA	CL - C0 > C15	SEGNALAZIONE IN ARRIVO (VEDI SCHEDA COLLEG. BOTT CON MAN. UNIVERSALE)
PR - / PR+ / PR2	PATTINO RETRATTILE	AL - SA	SEGNALAZIONE ALLARME AI PIANI
GND - CL	ALIMENTAZIONE BARRIERA FOTO ELETTRICA 12 / 24V	AL - SAR	SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO
GND - RD	BISTABILE O CONTATTO MECCANICO FINE CORSA DISCESA	GND - SE+	SEGNALAZIONE CABINA IN EMERGENZA 12V dc
GND - RS	BISTABILE O CONTATTO MECCANICO FINE CORSA SALITA	GND - LE	LAMPADA DI EMERGENZA 12V dc
GND - IF	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA SALITA	VIM - SBA	SEGNALATORE BYPASS SICUREZZE, ATTIVO
GND - ICV	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA DISCESA		
GND - IAE	IMPULSORE SELEZ. LATO APERT. PORTE IN EMERGENZA		
GND - APA	IMPULSORE ZONA SICUREZZA PER APERTURA ANTICIPATA		
GND - CCG	CONTATTO PIENO CARICO 80%		
GND - CCS	CONTATTO SOVRACCARICO 100%		
GND - CM3	CONTATTO MANOVRA POMPIERI CABINA		
GND - FS3	CONTATTO MANOVRA POMPIERI ESTERNA		
GND - MAN - MAT	SELETTORE ABILITAZIONE BOTT MANUTENZ. T. CABINA		
GND - MAF	SELETTORE ABILITAZIONE BOTT. MANUTENZ. FOSSA		
GND - PSM-PDM	BOTTONIERA MANUTENZIONE - MANOVRA SALITA E DISCESA		
GND - VIM	ALIMENTAZIONE DISPLAY E SCHEDE INTEFACCIA SERIALE		
DINT - KI	TRASMISSIONE DATI SERIALE CABINA		
DEX - KE	TRASMISSIONE DATI SERIALI BOTTONIERE E DISPLAY PIANI		
AL - A1	SUONERIA ALLARME		
GND - AL	ALIMENTAZIONE COMBINATORE TELESOCORSO		
GND - AL1	PULSANTE ALLARME, BOTTONIERA E TETTO CABINA		
GND - AL2	PULSANTE ALLARME FONDO FOSSA		
VV1 / VV-	PARLA ASCOLTA TELESOCORSO CABINA	FA - / FA+	BOBINA FRENO AUSILIARE - EM. A3
VV2 / VV-	PARLA ASCOLTA TELESOCORSO FONDO FOSSA	BC - / BC+	BOBINA LIMITATORE VEL OCITA' - EM. A3
GND - AR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO	GND - LNO	CONTATTO MONITORAGGIO BOBINA FRENO O LIMITATORE ATTRATTA
GND - RES	PULSANTE RESET ALLARME	GND - LNC	CONTATTO MONITORAGGIO BOBINA FRENO O LIMITATORE DISECCITATA
CA - CA	CONTATTO AUSILIARE ALLARME	LNC - BK1 - BK2	CONTATTI MONITORAGGIO GANASCE FRENO

TM1	TELERUTTORE DI MARCIA	RZS	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE SCHEDA ELETTRONICA
RF	RELE CONTROLLO FRENO	RZM	RADDRIZZATORE MANOVRA
TR1	TRASFORMATORE MANOVRA	RZF	RADDRIZZATORE FRENO ARGANO
RX1-2	RELE: TEMPORIZZATO PER LUCE MOBILE, VENTOLA M. SEG. OCCUPATO E COM. BOTT ESTERNE	RZP	RADDRIZZATORE PATTINO RETRATTILE
RS1	RELE: CONTROLLO CONTATTI PRELIMINARI, PORTE DI PIANO	RZO	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE 24 / 48V
AP1	RELE: APERTURA PORTE - LATO A	RAM	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE AMI 100
AP2	RELE: APERTURA PORTE - LATO B	RZ1	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE BOBINE LIMITATORI
CP1	RELE: CHIUSURA PORTE - LATO A	F1 - F2	FUSIBILI PROTEZIONE TRASFORMATORE MANOVRA
CP2	RELE: CHIUSURA PORTE - LATO B	F3	FUSIBILE PROTEZIONE MANOVRA
RAL	RELE: AUSILIARE PULSANTE ALLARME	F4	FUSIBILE PROTEZIONE CIRCUITI LUMINOSE E SCHEDA EVE 2.0
K3F	RELE: COMANDO BOBINA FRENO AUSILIARIO	F5	FUSIBILE PROTEZIONE CIRCUITO VALVOLE
K3L	RELE: COMANDO BOBINA LIMITATORE DI VELOCITA'	F8	FUSIBILE PROTEZIONE PATTINO RETRATTILE
K2	RELE: MONITORAGGIO BOBINA ATTRATTA LIMITATOREV O FRENO AUSILIARE	F9	FUSIBILE PROTEZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO
3VF	INVERTER CONTROLLO MOTORE ARGANO	F10	RELE: PROTEZIONE DISPOSITIVO CME AMI 100
RP - RPX	RELE: COMANDO PATTINO RETRATTILE	FKE	FUSIBILE PROTEZIONE LINEA BATTERIE CIRC. DI EMERGENZA
SAE	RELE: SELEZIONE APERTURA LATO B IN EMERGENZA	BA	BATTERIA CIRCUITO ALLARME
AS2	RELE: SELEZIONE 2° ACCESSO	BE1 - 2	BATTERIE CIRCUITO DI EMERGENZA
RCT	RELE: COMANDO CONTATTORI DI MARCIA	IVE	INVERTER CIRCUITO DI EMERGENZA
MPE	RELE: MANOVRA POMPIERI ESTERNA	EVE 2.0	SCHEDA PRINCIPALE
MPC	RELE: MANOVRA POMPIERI CABINA	VA	VALVOLE AUTOMATICA
RPC	RELE: PRIORITARIA CABINA		
CF	RELE: CHIUSURA FORZATA IN MANOVRA POMPIERI		
RT1 - 2	RELE: CONTROLLO PRESENZA TENSIONE		
RRS	RELE: CONTROLLO FINE CORSA SALTATA PER ALTA VELOCITA'	SYNT02	SCHEDA SINTETIZZATORE VOCALE
RRD	RELE: CONTROLLO FINE CORSA DISCESA PER ALTA VELOCITA'		
RLV	RELE: LIMITE DI VELOCITA' AI PIANI ESTREMI		
BYPASS 1.2.3.4	SELETTORI BY PASS CIRCUITI DI SICUREZZA		
RBP	RELE: BY PASS ATTIVO	EASY	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
RM1	RELE: MANUTENZIONE ATTIVA	ITF 400	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
GV	RELE: TAGLIO COMANDO FRECCHE PROSSIMA PARTENZA	SRDP	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
		SERCAR	DISPLAY CON INTERFACCIA SERIALE CABINA
		ITF 800	SCHEDA DI INTERFACCIA SERIALE PER PULSANTI DI PIANO

- CON PORTE CHIUSE PORTARE LA CABINA FUORI PIANO, STACCARE L'INTERRUTTORE DI FORZA MOTRICE E LINEA LUCE
- TOGLIERE IL PONTICELLO SUI MORSETTI DEL QUADRO ( TRR - TR1 )
- SCOLLEGARE LA TRECCIA PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA
- DISCONNETTERE SULLA SCHEDA EVE 2.0 E RELATIVE ESPANSIONI TUTTI I MORSETTI, STACCARE LA VALVOLA PROTEZIONE MANOVRA ( VA )
- DISCONNETTERE I POLI DELLE BATTERIE DEL CIRCUITO DI ALLARME E CIRCUITO DI EMERGENZA, - DISCONNETTERE I POLI + / - SUI RADDRIZZATORI
- IMPIANTO CON CIRCUITI DI EMERGENZA ESTRARRE MOMENTANEAMENTE DALLE BASETTE I RELE' PRESENTI ( RT1 - RT2 - RT3 )
- POSIZIONARE UN PUNTALE DELLO STRUMENTO SULLA TRECCIA PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA
- CONNETTERE L'ALTRO PUNTALE SUI VARI CIRCUITI COME SOTTO INDICATO



DISPERSORE



# COLLEGAMENTO CABINA MOBILE

