



# QUADRO FUNE 2 VEL

**SCHEMA  
2VMA.2**

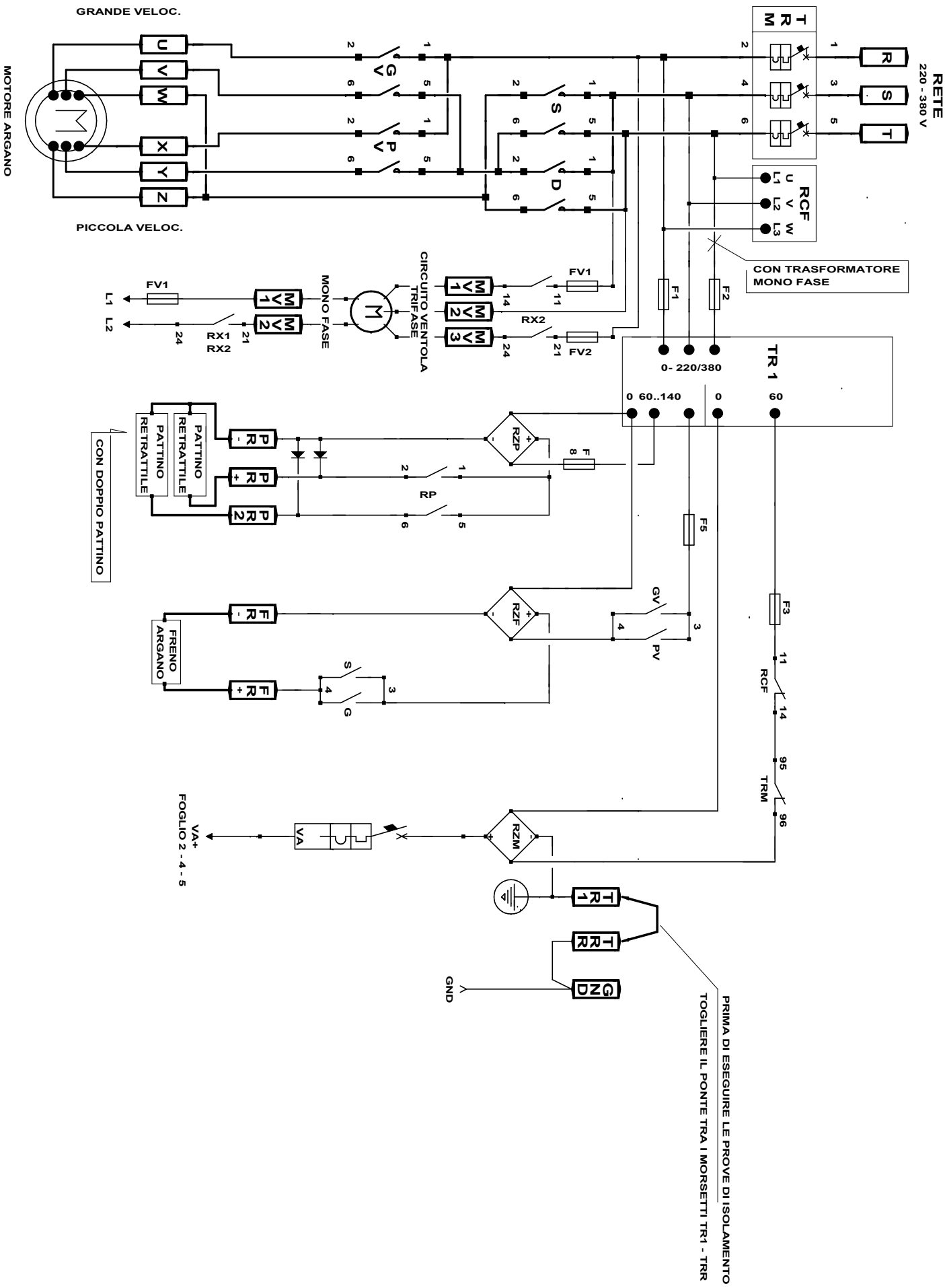
REV.	05 / 2017
DISEGNATO DA	LACAVA SALVATORE
<u>TIPO DI IMPIANTO</u>	
IMPIANTO FUNE ASINCRONO 2V PORTE MANUALI O AUTOMATICHE VARIANTE DOPPIO ACCESSO MANOVRA UNIVERSALE -SIMPLEX - DUPLEX E MULTIPLEX	

SEDE OPERATIVA E PRODUZIONE – VIA FRIDIANO CAVARA 15 - 00177 ROMA  
VIA CADUTI SUL LAVORO 11 - 88100 CZ  
ASSISTENZA TECNICA TEL 06 / 2158584 – FAX 06 / 21891957

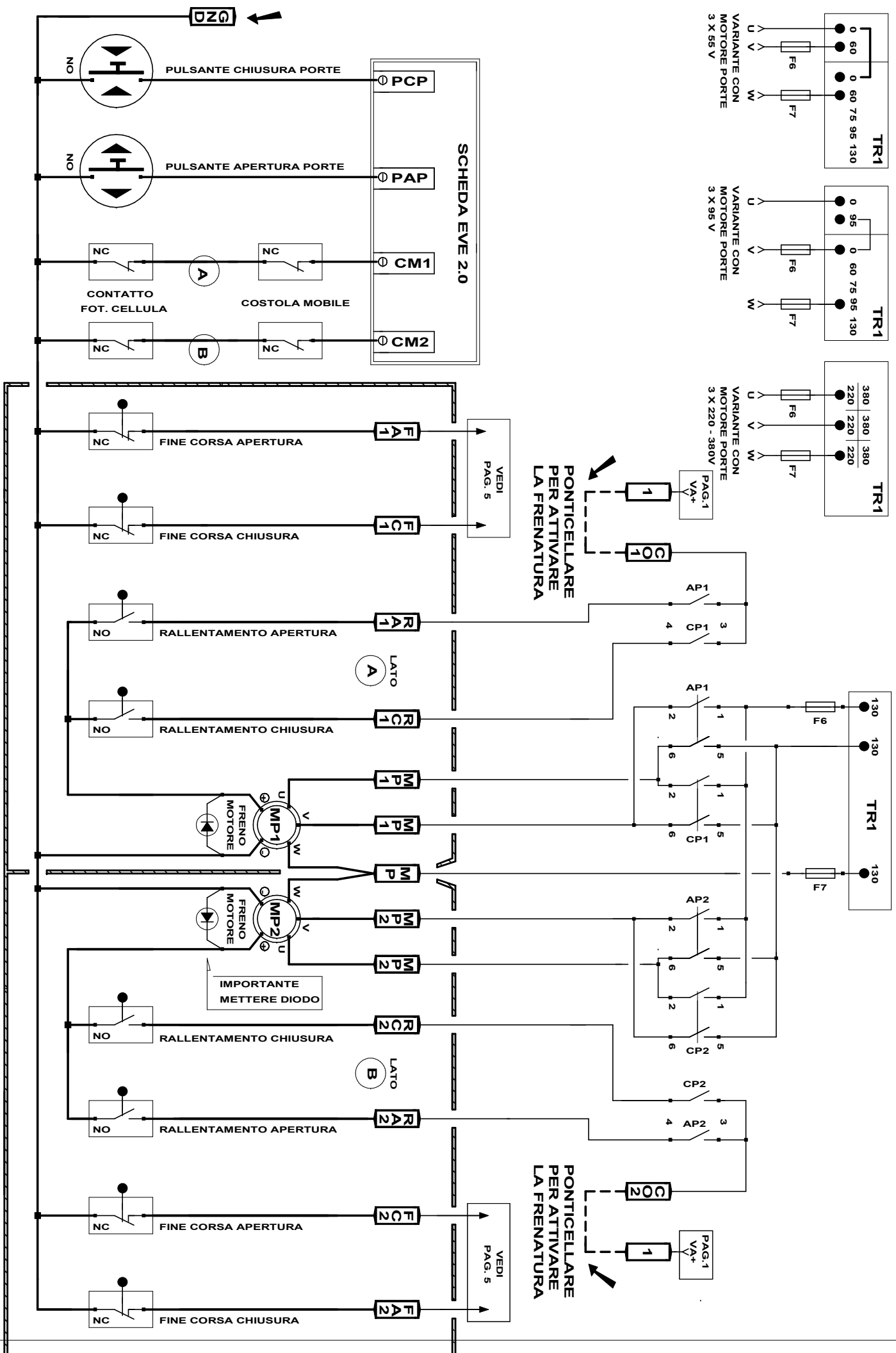
[www.elsystemitalia.com](http://www.elsystemitalia.com)

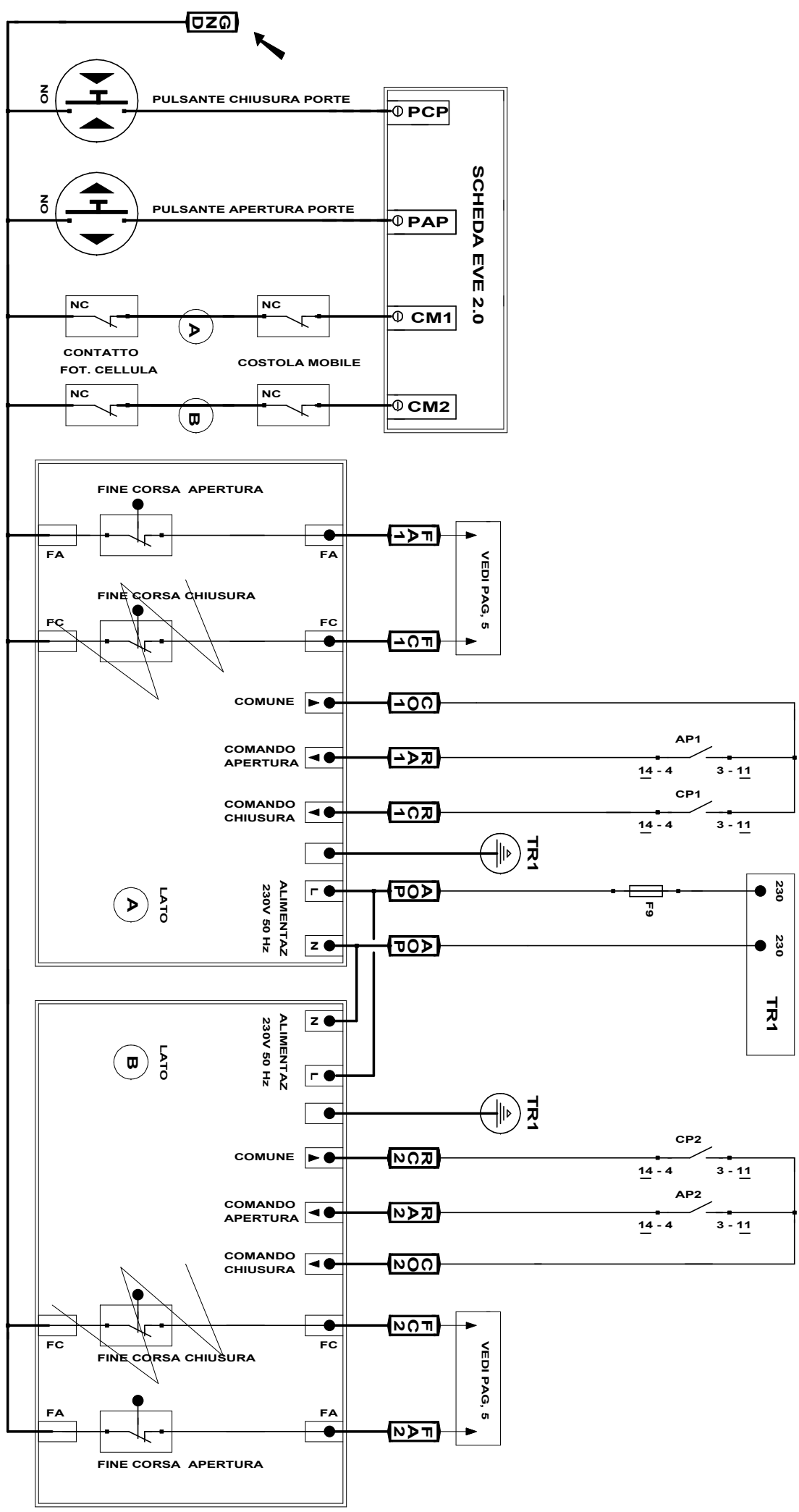
MATR. N° \_\_\_\_\_

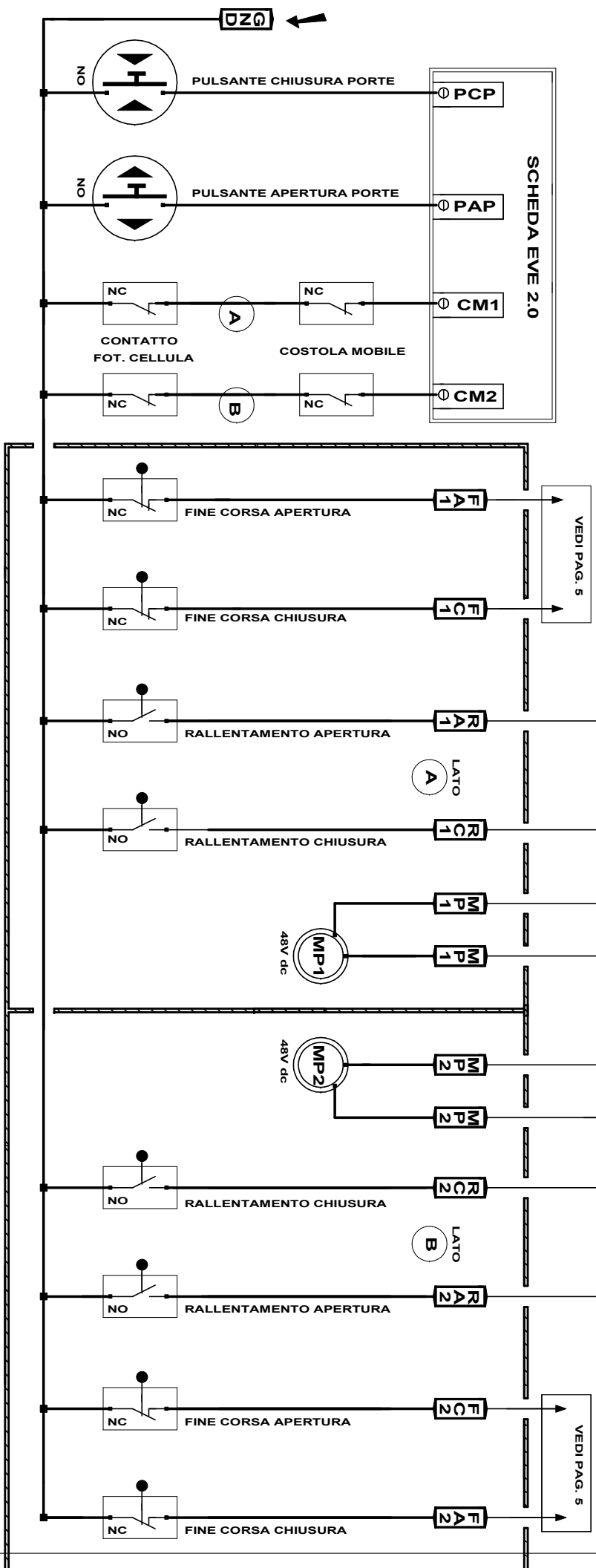
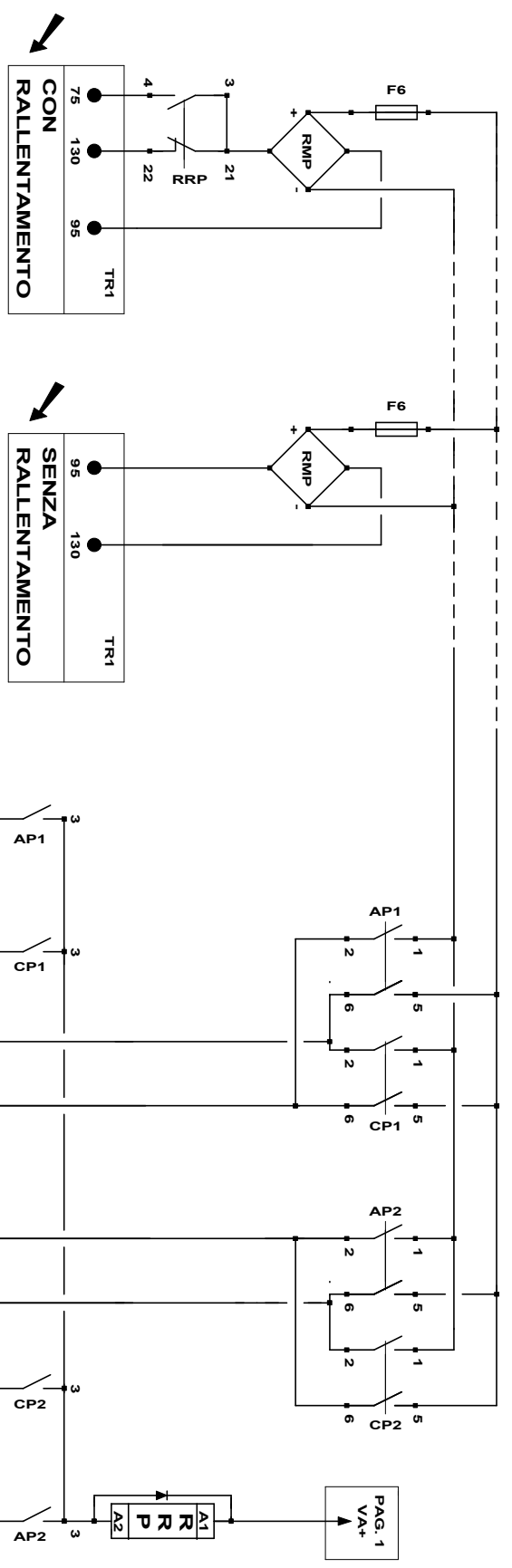


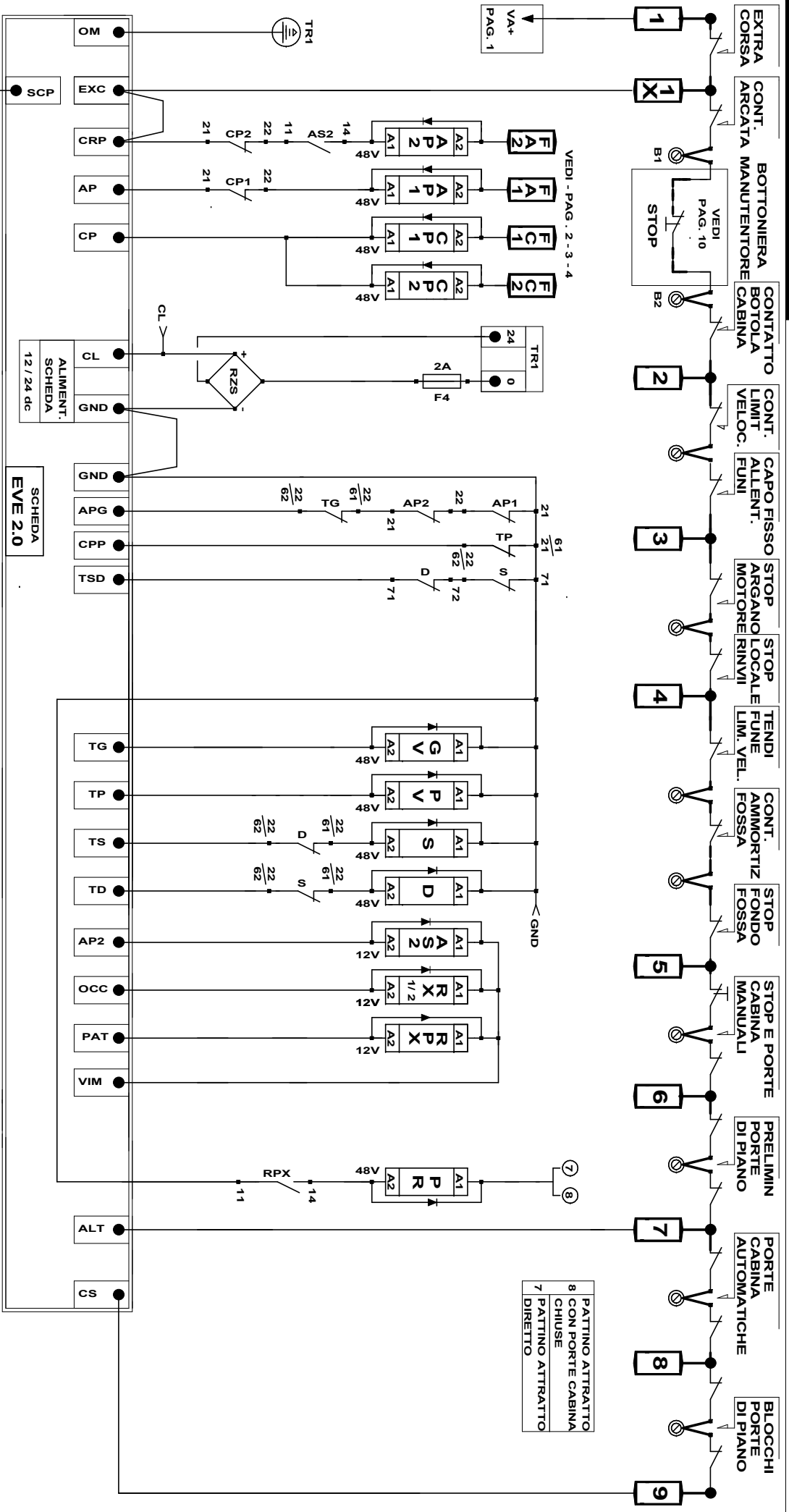


PRIMA DI ESEGUIRE LE PROVE DI ISOLAMENTO  
TOGLIERE IL PONTE TRA I MORSETTI TR1 - TRR





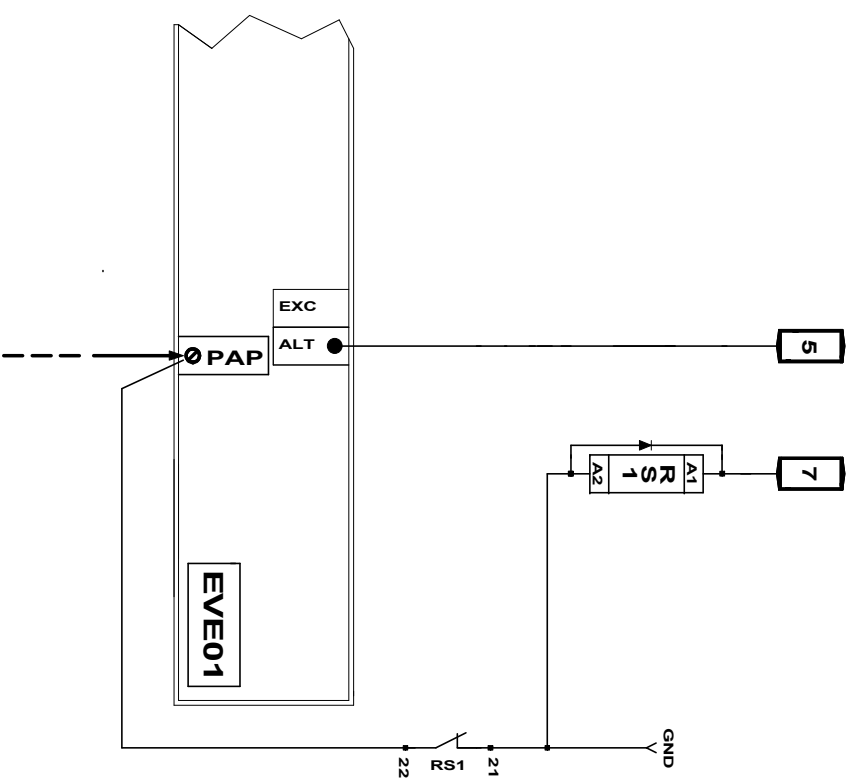




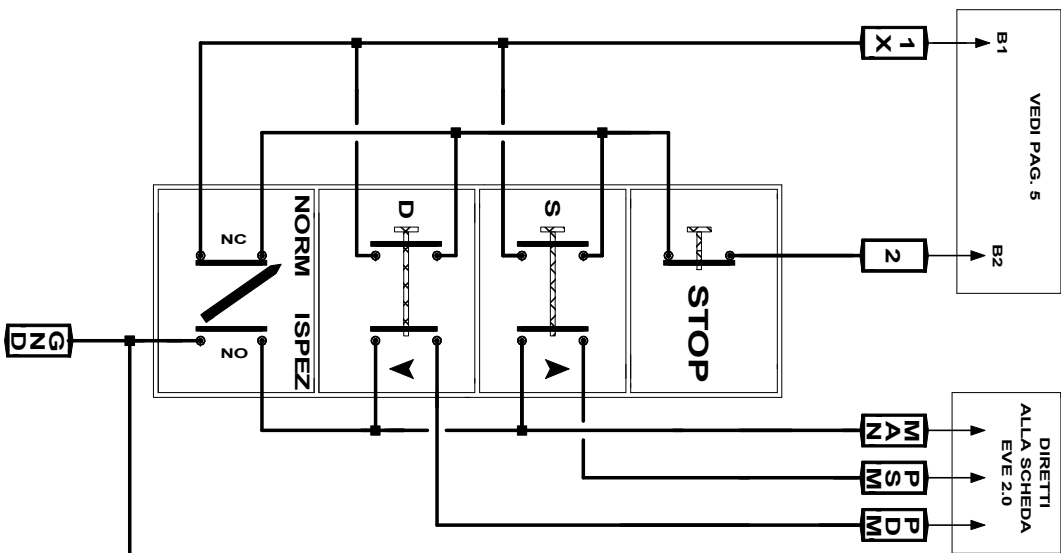
VIM

PATTINO ATTRATTO  
8 CON PORTE CABINA  
CHIUSE  
7 PATTINO ATTRATTO  
DIRETTO

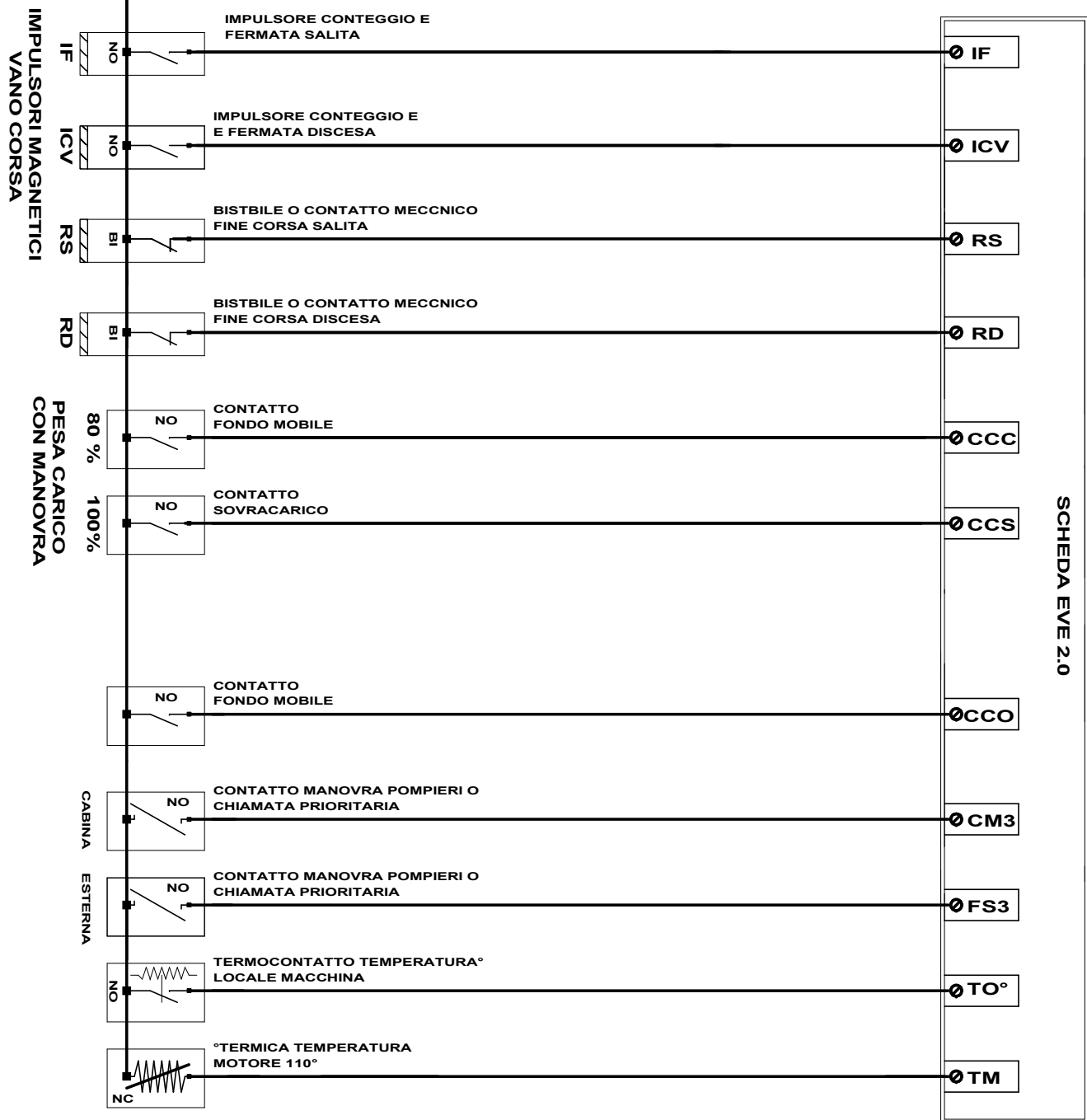
VARIANTE \*  
CON MANOVRA SIMPLEX AVENDO  
PORTE ESTERNE MANUALI



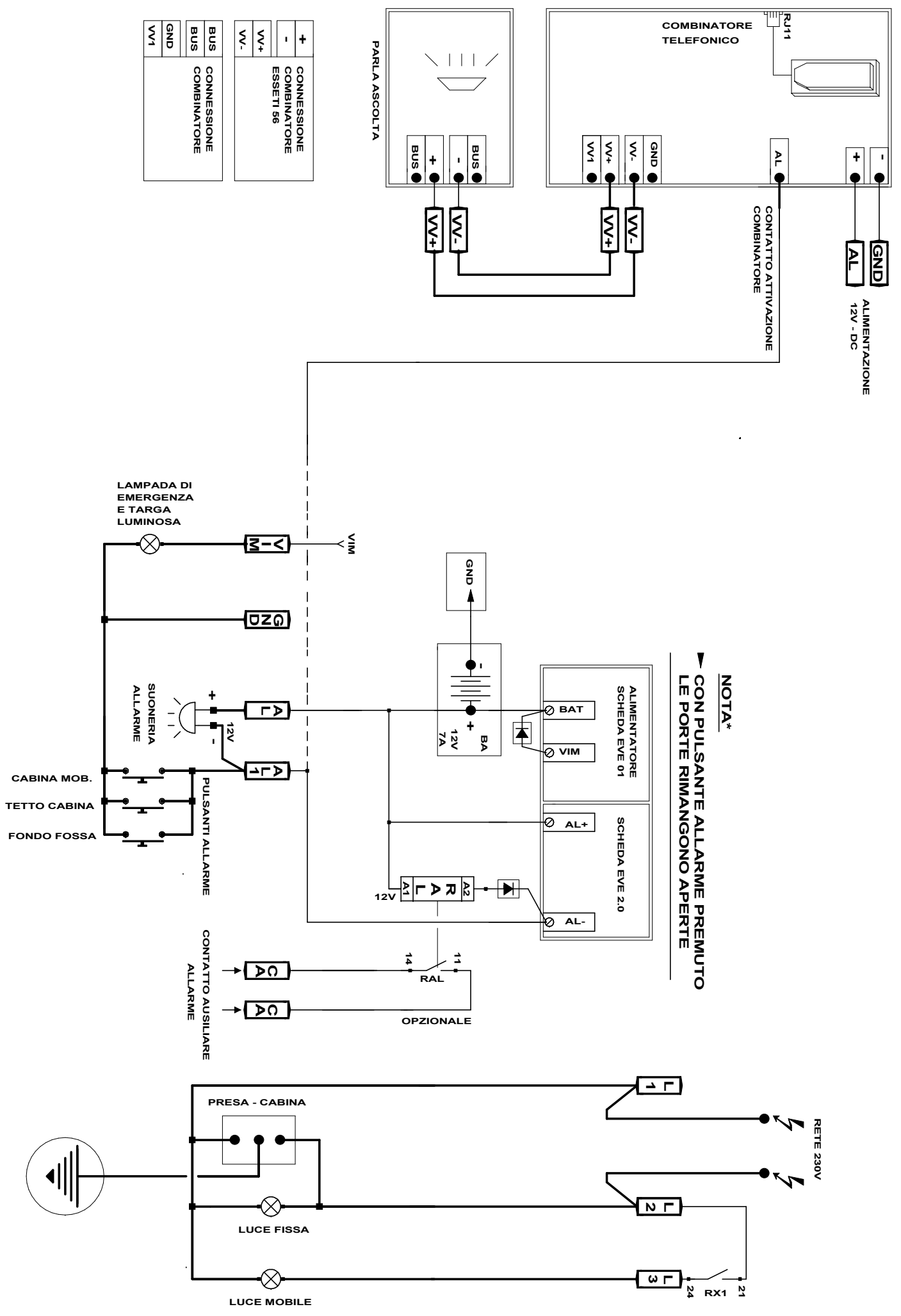
**BOTTONIERA MANUTENTORE**

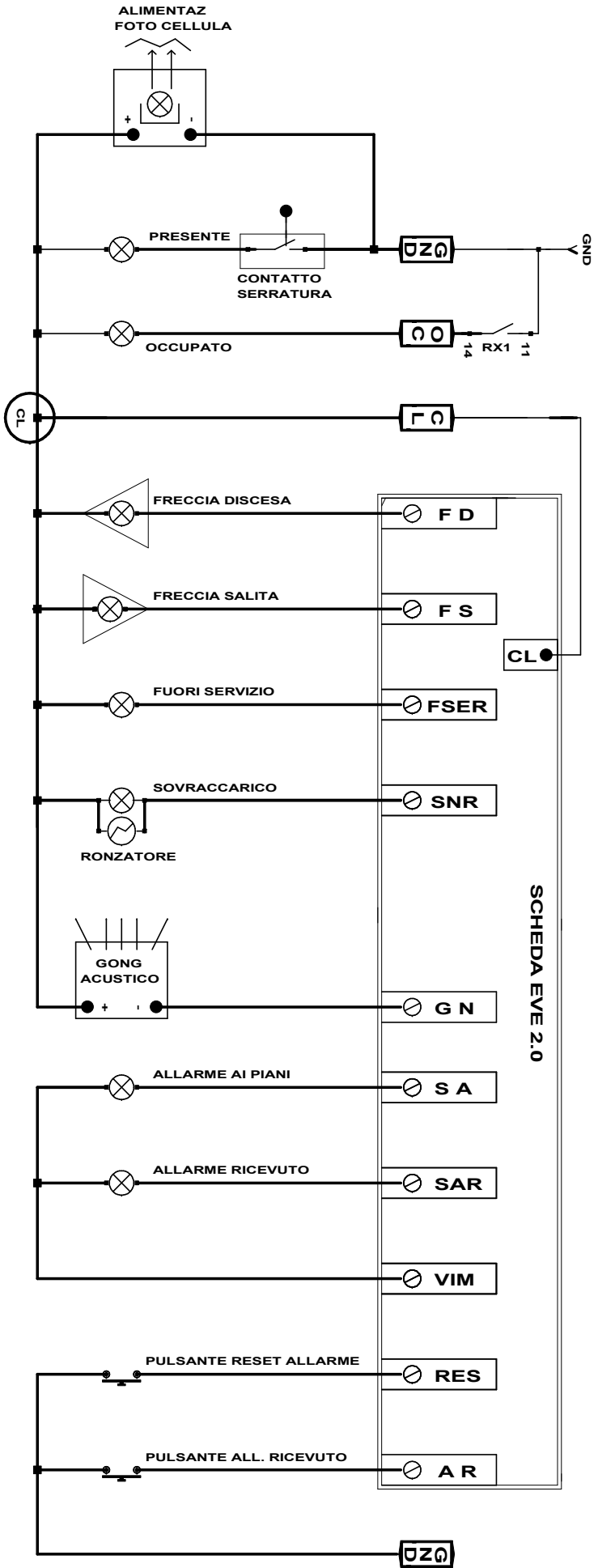


**SCHEDA EVE 2.0**







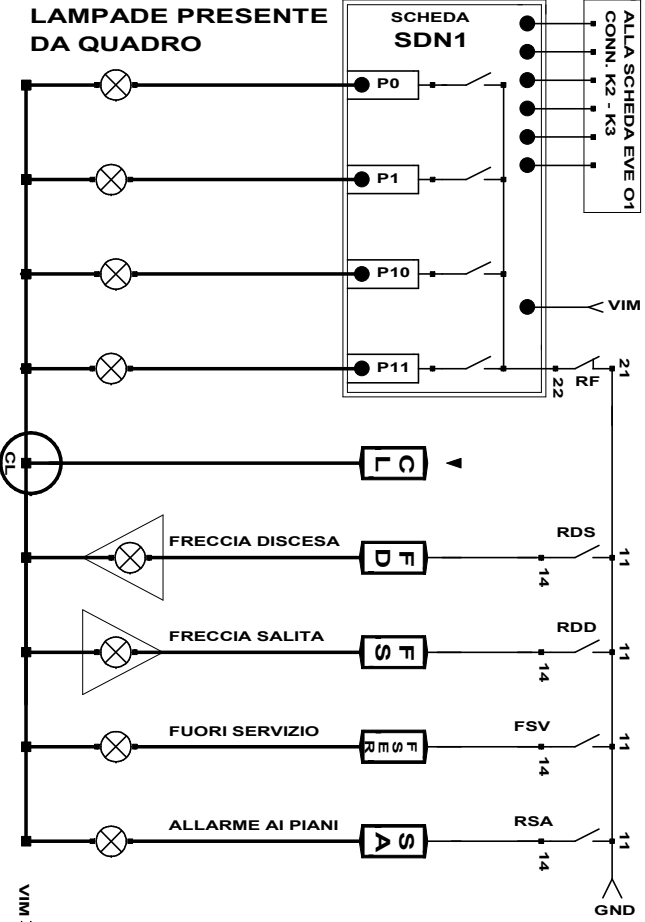


**NOTE\***  
RIFERITO ALLE USCITE  
FS - FD  
FSER  
SA  
USCITE POSIZIONI

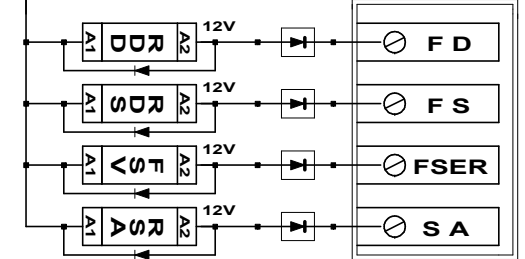
LE USCITE SUPPORTANO MAX 2 LAMPADE 3 W PER CANALE  
CON PIU' LAMPADE PER CANALE NECESSITA  
INTERFACCIARE CON RELE\*

CON DIODO LED NON NECESSITA VARIANTE

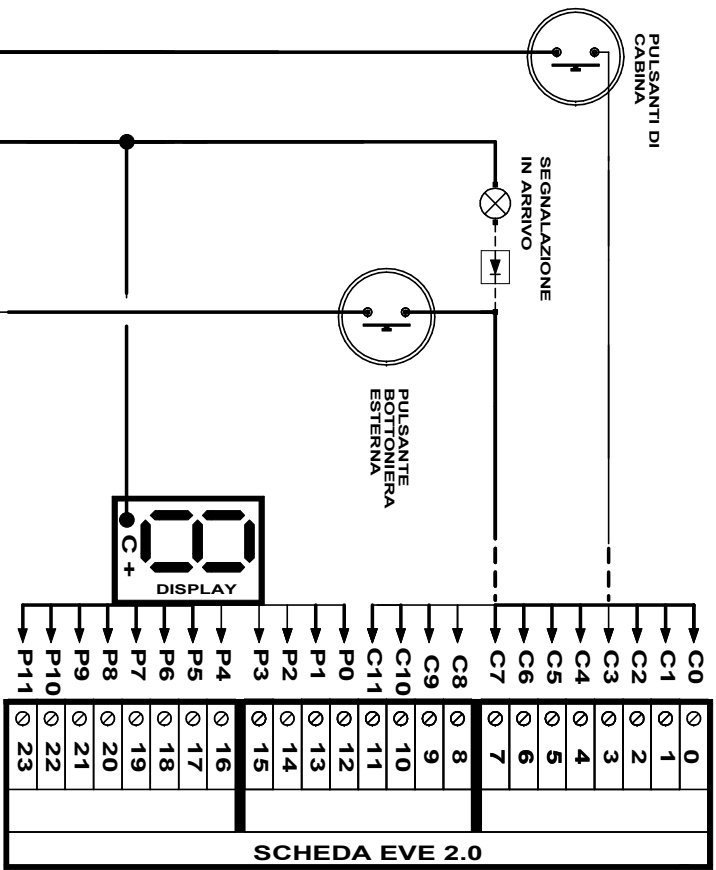
**VARIANTE  
LAMPADE PRESENTE  
DA QUADRO**



**VARIANTE  
LAMPADE CON  
INTERFACCIA  
A RELE\***

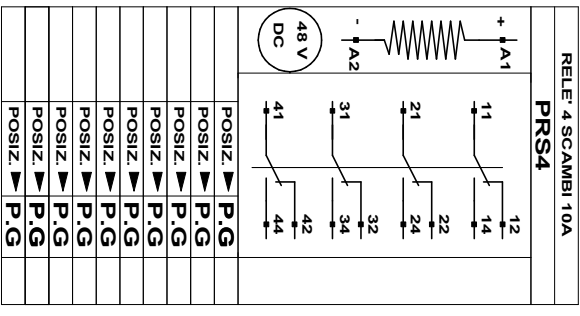
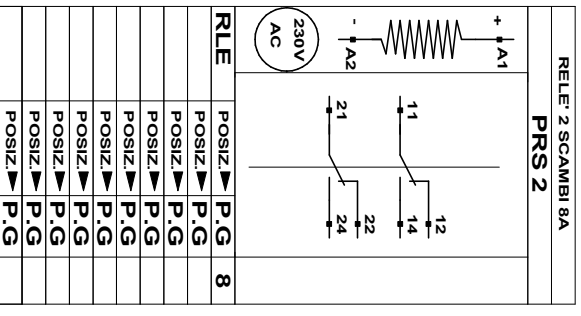
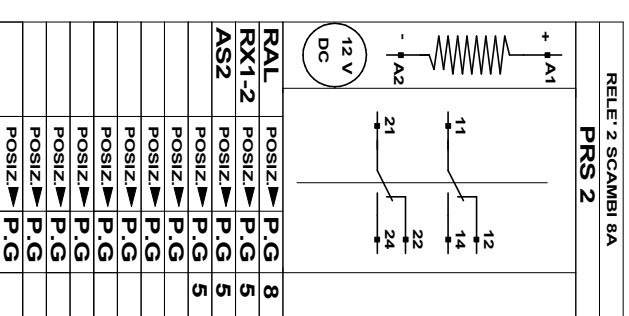
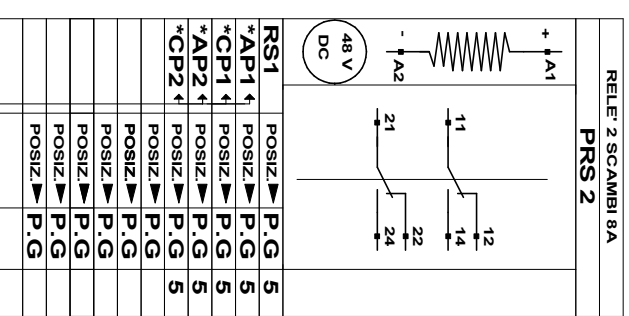
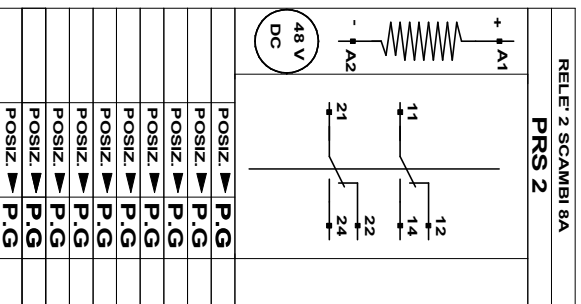
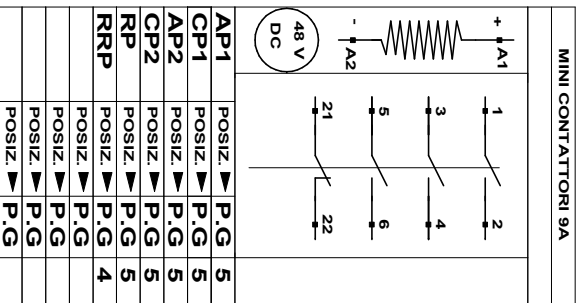
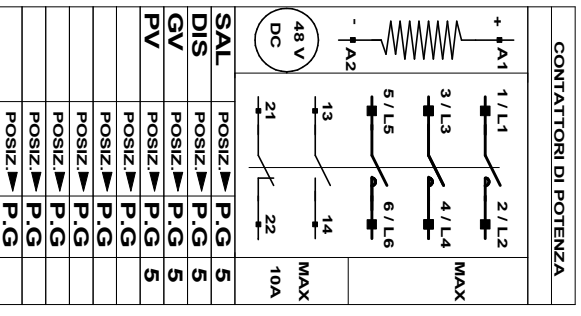


CONFIGURAZIONE STANDARD  
**FER. MAX 12**

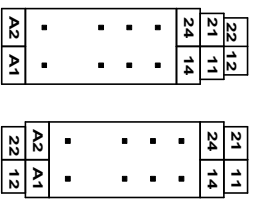
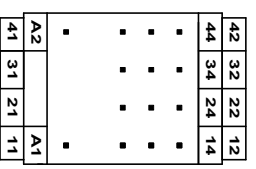


**NOTE\***  
PROGRAMMARE AL PARM. 32  
IL NUMERO ESATTO DELLE FERMATE  
RELATIVO ALL'IMPIANTO

**NOTE\***  
IL DIODO NECESSITA SOLO  
CON LAMPAD E A FILAMENTO



\* CON OPERATORE ELETTRONICO



FUSIBILI PROTEZIONE

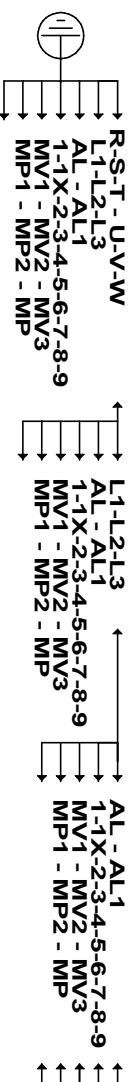
F1	4A	POSIZ. ►	P.G	1
F2	4A	POSIZ. ►	P.G	1
F3	4A	POSIZ. ►	P.G	1
F4	2A	POSIZ. ►	P.G	5
F5	4A	POSIZ. ►	P.G	1
F6	4A	POSIZ. ►	P.G	2/4
F7	4A	POSIZ. ►	P.G	2
F8	4A	POSIZ. ►	P.G	1
F9	4A	POSIZ. ►	P.G	3
FV1	2A	POSIZ. ►	P.G	1
FV2	4A	POSIZ. ►	P.G	1
	4A	POSIZ. ►	P.G	

RADDRIZZATORI

RZM	26A	POSIZ. ►	P.G	1
RZF	26A	POSIZ. ►	P.G	1
RZP	26A	POSIZ. ►	P.G	1
RZS	26A	POSIZ. ►	P.G	5
RMP	26A	POSIZ. ►	P.G	4
		POSIZ. ►	P.G	
		POSIZ. ►	P.G	
		POSIZ. ►	P.G	
		POSIZ. ►	P.G	
		POSIZ. ►	P.G	

SAL	TELERUTTORE SALITA	RZS	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE SCHEDA ELETTRONICA
DIS	TELERUTTORE DISCESA	RZM	RADDRIZZATORE MANOVRA
GV	TELERUTTORE GRANDE VELOCITA'	RZF	RADDRIZZATORE FRENO ARGANO
PV	TELERUTTORE PICCOLA VELOCITA'	RZP	RADDRIZZATORE PATTINO RETRATTILE
TRM	TERMICO SALVA MOTORE	RMP	RADDRIZZATORE MOTORE PORTE 48Vcc
TR1	TRASFORMATORE MANOVRA		
RX1-2	RELE' TEMPORIZZATO	RZO	RADDRIZZATORE OPERATORE 24 > 48V
RS1	RELE CONTROLLO SICUREZZE	F1 - F2	FUSIBILI PROTEZIONE TRASFORMATORE MANOVRA
AP1	RELE' APERTURA PORTE - LATO A	F3	FUSIBILE PROTEZIONE MANOVRA
AP2	RELE' APERTURA PORTE - LATO B	F4	FUSIBILE PROTEZIONE CIRCUITI LUMINOSE E SCHEDA EVE 2.0
CP1	RELE' CHIUSURA PORTE - LATO A	F5	FUSIBILE PROTEZIONE CIRCUITO FRENO ARGANO
CP2	RELE' CHIUSURA PORTE - LATO B	F6 - F7	FUSIBILE PROTEZIONE MOTORE OPERATORE PORTE
RPP	RELE' RALLENTAMENTO MOTORE PORTE 48V cc	F8	FUSIBILE PROTEZIONE PATTINO RETRATTILE
RAL	RELE' AUSILIARE PULSANTE ALLARME	F9	FUSIBILE PROTEZIONE ALIM. OPERATORE PORTE
AS2	RELE' SELEZIONE 2° ACCESSO		
RP - RPX	RELE' COMANDO PATTINO RETRATTILE	FV1 - FV2	FUSIBILE PROTEZIONE MOTORE VENTOLA RAFFREDDAMENTO
		BA	FUSIBILE PROTEZIONE CARICA BATTERIE CIRCUITO EMERGENZA
			BATTERIA CIRCUITO ALLARME
			BATTERIE LINEA CIRCUITO DI EMERGENZA
		EVE 2.0	SCHEDA PRINCIPALE
		VA	VALVOLA AUTOMATICA
		SYNTO2	SCHEDA SINTETIZZATORE VOCALE
MPE	RELE' MANOVRA POMPIERI ESTERNA		
MPC	RELE' MANOVRA POMPIERI CABINA	EASY	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
RPC	RELE' PRIORITARIA CABINA	ITF 400	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
RCF	RELE' CHIUSURA FORZATA IN MANOVRA POMPIERI	SRDP	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
RCS	RELE' BY PASS SICUREZZE PORTE CON APERTURA ANTICIPATA	SERCAR	DISPLAY CON INTERFACCIA SERIALE CABINA

- CON PORTE CHIUSE PORTARE LA CABINA FUORI PIANO, STACCARE L'INTERRUTTORE DI FORZA MOTRICE E LINEA LUCE
- TOGLIERE IL PONTICELLO SUI MORSETTI DEL QUADRO ( TRR - TR1 )
- SCOLLEGARE LA TRECCIA PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA
- DISCONNETTERE SULLA SCHEDA EVE 2.0 E RELATIVE ESPANSIONI TUTTI I MORSETTI, STACCARE LA VALVOLA PROTEZIONE MANOVRA ( VA )
- DISCONNETTERE I POLI DELLE BATTERIE DEL CIRCUITO DI ALLARME E CIRCUITO DI EMERGENZA, - DISCONNETTERE I POLI + / - SUI RADDRIZZATORI
- IMPIANTI CON CIRCUITI DI EMERGENZA ESTRARRE MOMENTANEAMENTE DALLE BASETTE I RELE' PRESENTI ( RT1 - RT2 - RT3 )
- POSIZIONARE UN PUNTALE DELLO STRUMENTO SULLA TRECCIA PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA
- CONNETTERE L'ALTRO PUNTALE SUI VARI CIRCUITI COME SOTTO INDICATO



**ISTRUZIONI PER PROVE DI ISOLAMENTO**

R - S - T	RETE FORZA MOTRICE	1 - 1X	CONTATTO DI EXTRACORSA
U - V - W	ALTA VELOCITA' MOTORE ARGANO	1X - 2	STOP BOTT. MAN CABINA
X - Y - Z	BASSA VELOCITA'		CONT. BOTOLA CABINA
FR- / FR+	FRENO ARGANO		STOP BOTT. CABINA
MV1 - 2 - 3	MOTORE VENTOLA RAFFRED.		CONTATTO ARCATÀ O ALLENAMENTO FUNE
GND - TM	TERMISTORE 110° MOTORE ARGANO	2 - 3	CONT. LIMITATORE DI VELOCITA'
GND - TO	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE	3 - 4	STOP ARGANO MOTORE E RINVI
L1 - L2	LUCE CABINA FISSA	4 - 5	CONT. TENDI FUNE LIMITATORE
L1 - L3	LUCE CABINA MOBILE E ASPIRATORE		CONT, AMMORT. FOSSA
			STOP FONDO FOSSA
		5 - 6	PORTE CAB. MANUALI
MP1 - MP1 - MP	MOTORE PORTE TRIFASE OPERATORE ( A )	6 - 7	PRELIM. PORTE DI PIANO
MP2 - MP2 - MP	MOTORE PORTE TRIFASE OPERATORE ( B )	7 - 8	BLOCCHI PORTE DI PIANO
AOP - AOP	ALIMENTAZIONE OPERATORI ELETTRONICI 220V - ( A e B )	8 - 9	CONTATTI PORTE CABINA AUTOMATICHE
AO - / AO+	ALIMENTAZIONE OPERATORE ELETTRONICO 24V dc		
GND - FA1 - FC1	CONTATTI FINE APERTURA E CHIUSURA OPERAT. ( A )		
GND - FA2 - FC2	CONTATTI FINE APERTURA E CHIUSURA OPERAT. ( B )		
CO1 - RA1 - RC1	COMANDO APERT. E CHIUS. OPERAT. ELETTRONICO ( A )		
CO2 - RA2 - RC2	COMANDO APERT. E CHIUS. OPERAT. ELETTRONICO ( B )		
GND - CM1	CONTATTO FOTO CELLULA E COSTOLA MOBILE LATO ( A )		
GND - CM2	CONTATTO FOTO CELLULA O COSTOLA MOBILE LATO ( B )		
GND - PAP	CONTATTO FOTO CELLULA E COSTOLA MOBILE LATO ( B )		
GND - PAP	PULSANTE APERTURA PORTE		
GND - PCP	PULSANTE CHIUSURA PORTE		
GND - PAP	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE MACCHINA		
PR - / PR+ / PR2	PATTINO RETRATTILE		
GND - VIM	ALIMENTAZIONE FOTO CELLULE O		
GND - CL	BARRIERE FOTO ELETTRICHE 12 - 24 V dc	AL - AL1	SUONERIA ALLARME
GND - RD	BISTABILE O CONTATTO MECCANICO FINE CORSA DISCESA	GND - AL1	PULSANTE ALLARME CABINA E TETTO
GND - RS	BISTABILE O CONTATTO MECCANICO FINE CORSA SALITA	GND - AL2	PULSANTE ALLARME FONDO FOSSA
GND - IF	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA SALITA		PULSANTE ALLARME
GND - ICV	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA DISCESA	AL - GND	ALIMENTAZIONE GRUPPO CITOFONICO
GND - APA	IMPULSORA ZONA SICUREZZA APERTURA PORTE ANTICIPAT	GND - AL	ALIMENTAZIONE COMBINATORE TELEFONICO
GND - IAE	IMPULSORA SELEZIONE LATO APERTURA IN EMERGENZA	CA - CA	CONTATTO AUSILIARE ALLARME
GND - CCO	CONTATTO FONDO MOBILE ( NO ) MANOVRA UNIVERSALE	LT - LT	LINEA TELEFONICA
GND - CCG	CONTATTO PIENO CARICO 80%	TLC - TLC	TELEFONO LOCALE MACCHINA
GND - CSS	CONTATTO SOVRACCARICO 100%	GND - LE	LAMPADA DI EMERGENZA 12 V
GND - MAN	SELETTORE BOT. ABILITAZ. MANOVRA MANUTENZIONE	GND - VIM	
GND - PSM-PDM	BOTTONIERA MANUTENZIONE - MANOVRA SALITA E DISCESA		
GND - MPC	CONTATTO A CHIVE MANOVRA POMPIERI CABINA		
GND - MPE	CONTATTO A CHIAVE MANOVRA POMPIERI ESTERNA		
GND - CPC	CONTATTO A CHIAVE MANOVRA PRIORITARIA CABINA		
GND - CAI	CONTATTO ESTERNO ALLARME INCENDIO		
GND - SMP	RONZATORE AVVISO CHIUSURA FORZATO PORTE		

DISTANZE DA VARIARE IN BASE ALLA VELOCITA'

