



QUADRO EVE 2.0

CONFORME UE

SCHEMA
MRL / PRR

REV.	02 / 2020
DISEGNATO DA	LACAVA SALVATORE
<u>TIPO DI IMPIANTO</u>	
IMPIANTO FUNE SINCRONO 3VF PORTE MANUALI O AUTOMATICHE VARIANTE DOPPIO ACCESSO MANOVRA UNIVERSALE -SIMPLEX - DUPLEX E MULTIPLEX GRUPPO EMERGENZA INTEGRATO	

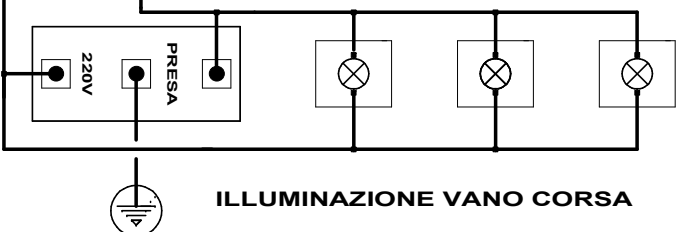
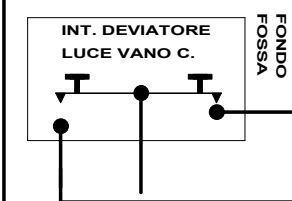
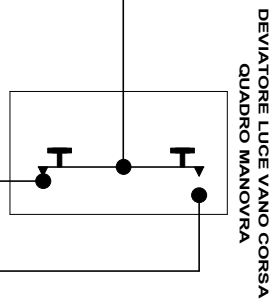
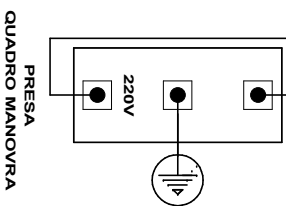
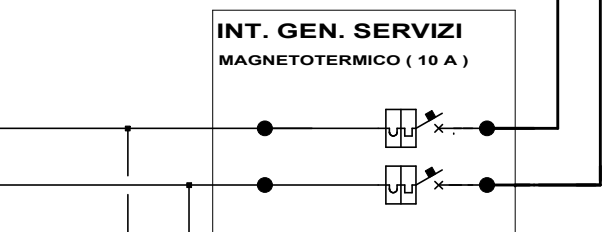
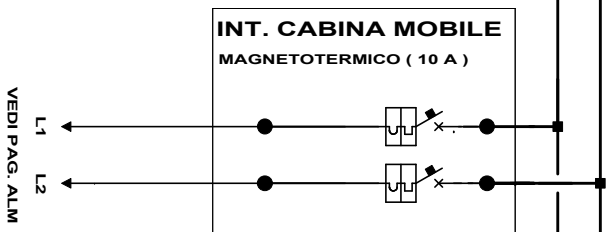
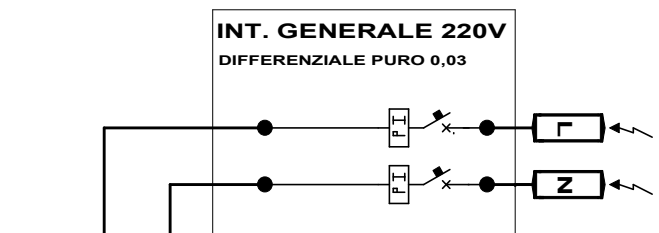
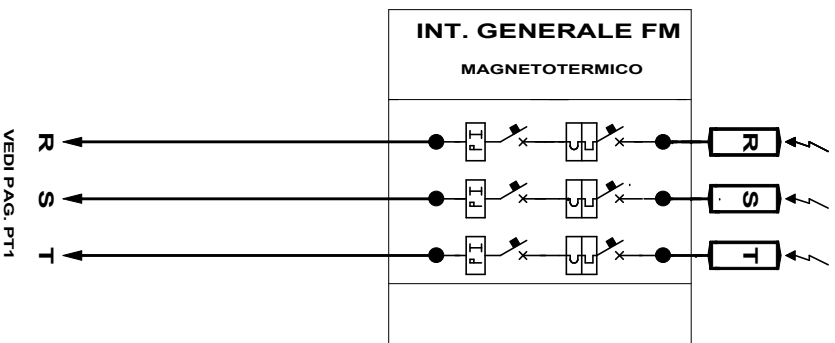
QUADRO MATR. _____

SEDE COMMERCIALE - VIA FRIDIANO CAVARA 15 - 00177 ROMA
SEDE PRODUZIONE - VIA CADUTI SUL LAVORO 11 - 88100 CATANZARO
ASSISTENZA TECNICA TEL 0961 / 780531 - 06 / 2158584
www.elsystemitalia.com

Pag 1 INT	Pag 16 DSG	Pag 31 PISL
Pag 2 PT1	Pag 17 BMU	Pag 32 Allegato (Box Seriale)
Pag 3 S1	Pag 18 BSD	
Pag 4 VF	Pag 19 BSC	
Pag 5 ALM	Pag 20 CDP	
Pag 6 BT1	Pag 21 MXPR	
Pag 7 BT2	Pag 22 DCS	
Pag 8 LV1	Pag 23 BPS	
Pag 9 CRM	Pag 24 MXSE	
Pag 10 OPE	Pag 25 BXS	
Pag 11 OPT	Pag 26 MVF1	
Pag 12 SG	Pag 27 MVF2	
Pag 13 SL	Pag 28 MPC	
Pag 14 SCS1	Pag 29 LCN	
Pag 15 SDN1	Pag 30 LCP	

ENTRATA LINEA PRINCIPALE
FORZA MOTRICE 380V

ENTRATA LINEA PRINCIPALE
LUCE 220V



R
S
T
VEDI PAG. PT1

L1
L2
VEDI PAG. ALM

DEVIAZIONE LUCE VANO CORSA
QUADRO MANOVRA

ILLUMINAZIONE VANO CORSA

PRIMA DI ESEGUIRE LE
PROVE DI ISOLAMENTO
TOGLIERE IL PONTICELLO
TRA (TRR - E TR1)

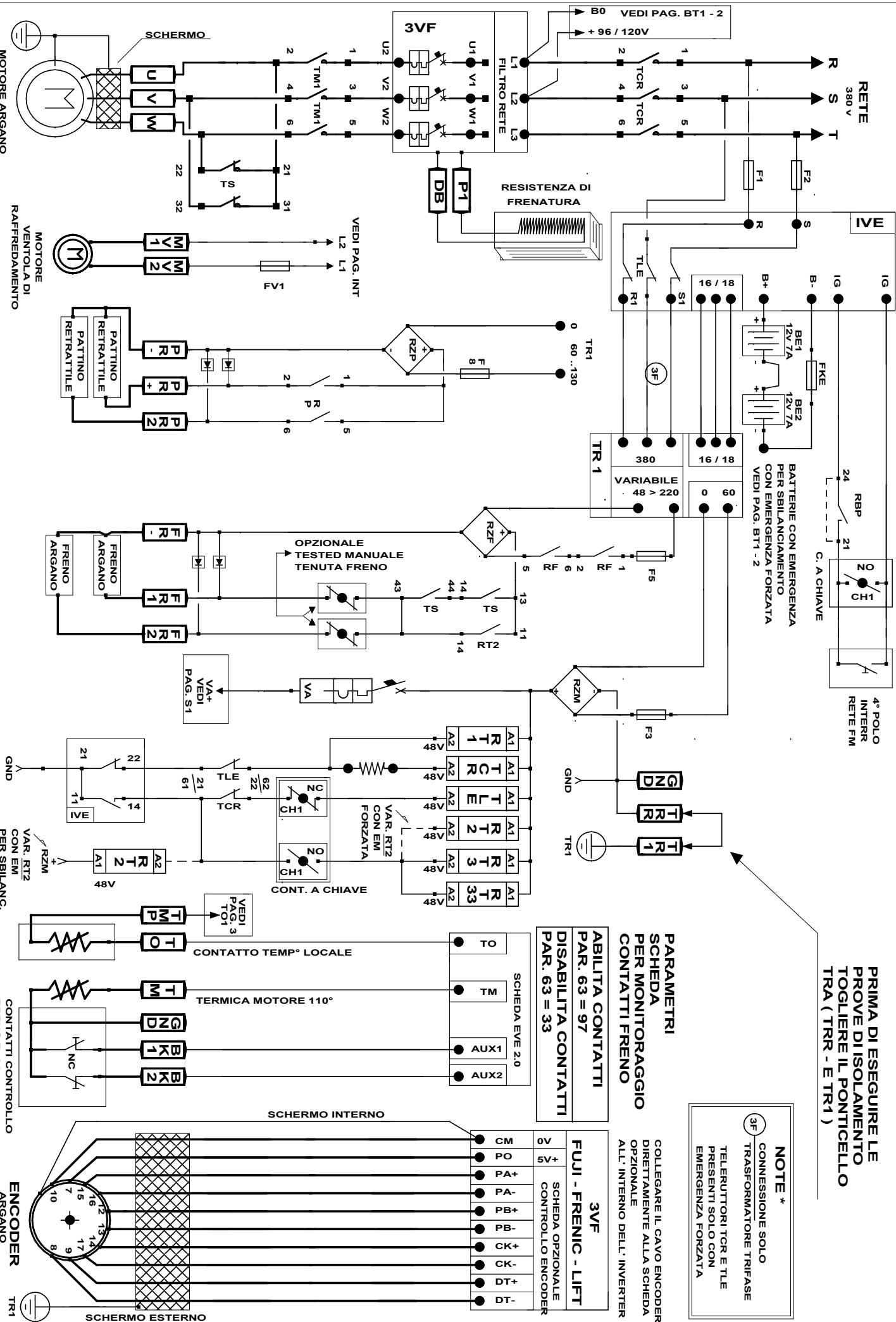
NOTE *
CONNESSIONE SOLO
TRASFORMATORE TRIFASE
TELERUTTORI TCR E TLE
PRESENTI SOLO CON
EMERGENZA FORZATA

PARAMETRI
SCHEDA PER MONITORAGGIO
CONTATTI FRENO

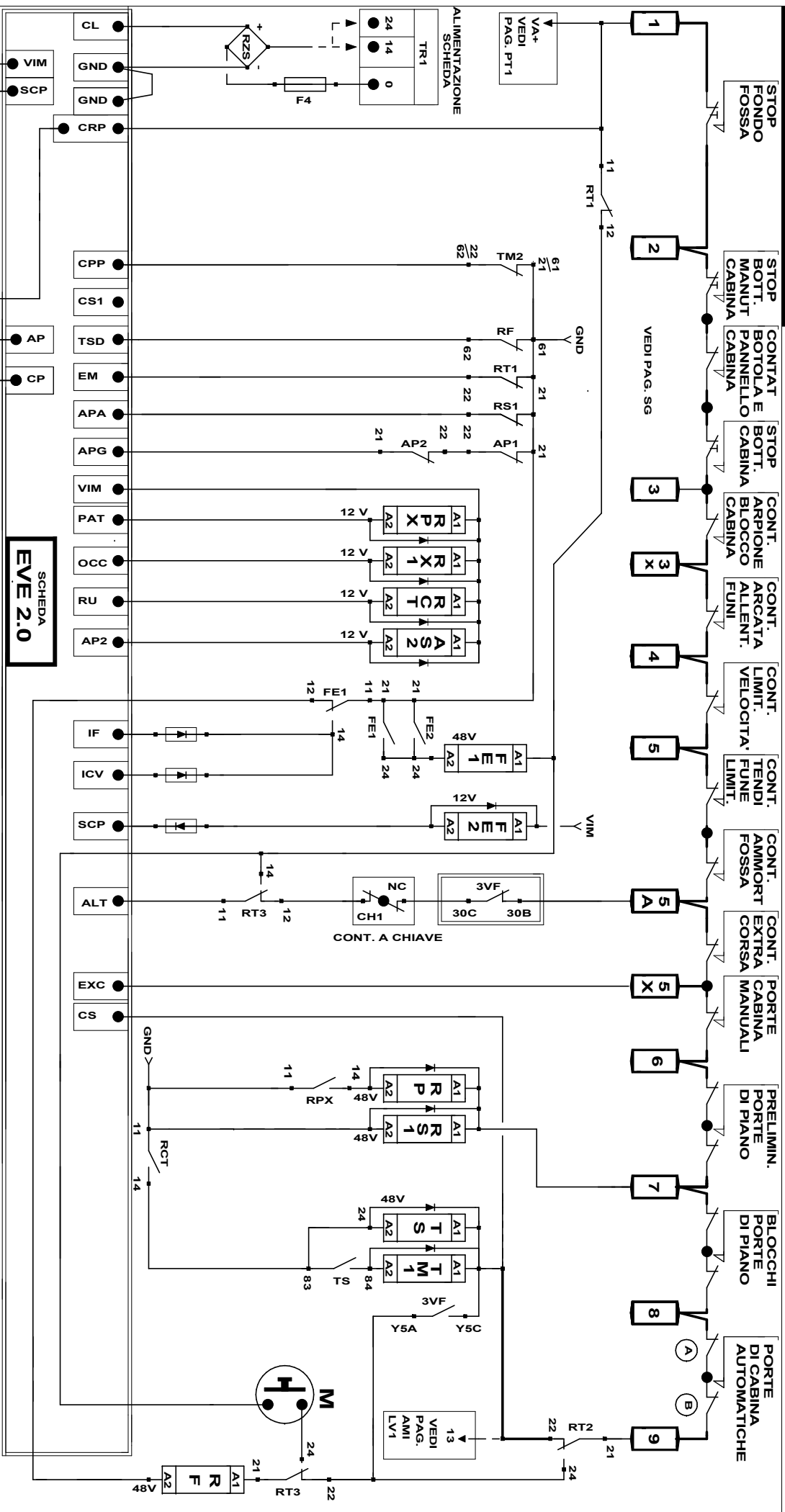
ABILITA CONTATTI
PAR. 63 = 97
DISABILITA CONTATTI
PAR. 63 = 33

COLLEGARE IL CAVO ENCODER
DIRETTAMENTE ALLA SCHEDA
OPZIONALE
ALL'INTERNO DELL' INVERTER

3VF
FUJI - FRENIC - LIFT
SCHEDA OPZIONALE
CONTROLLO ENCODER



SCHEMA RAFFIGURATO CON CABINA FUORI PIANO E ALIMENTAZIONE FM STACCATO

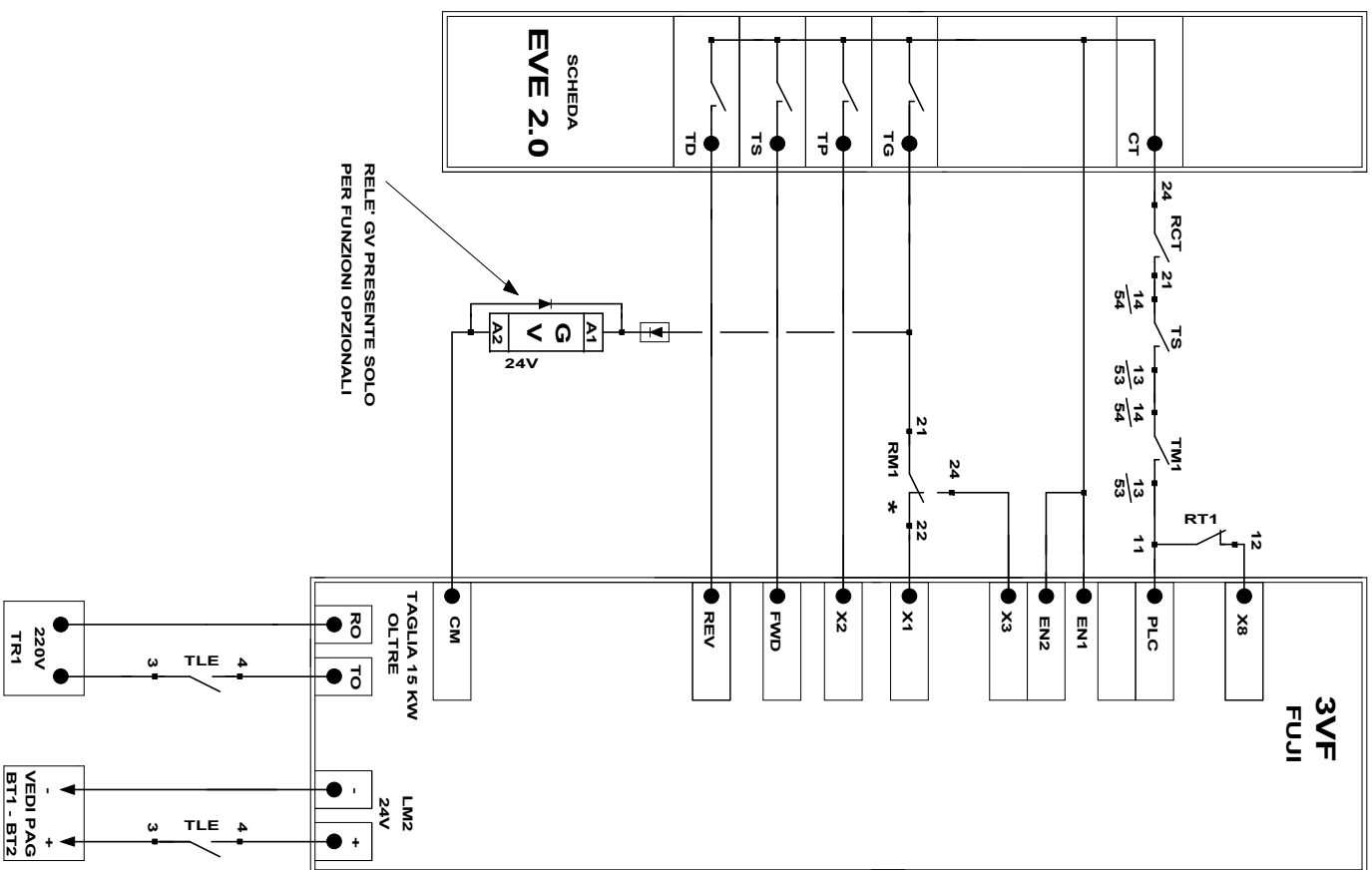


SCHEDA
EVE 2.0

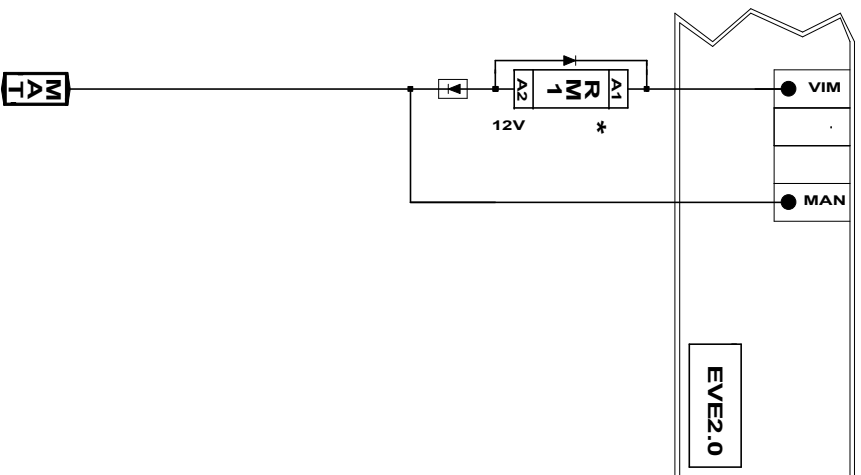


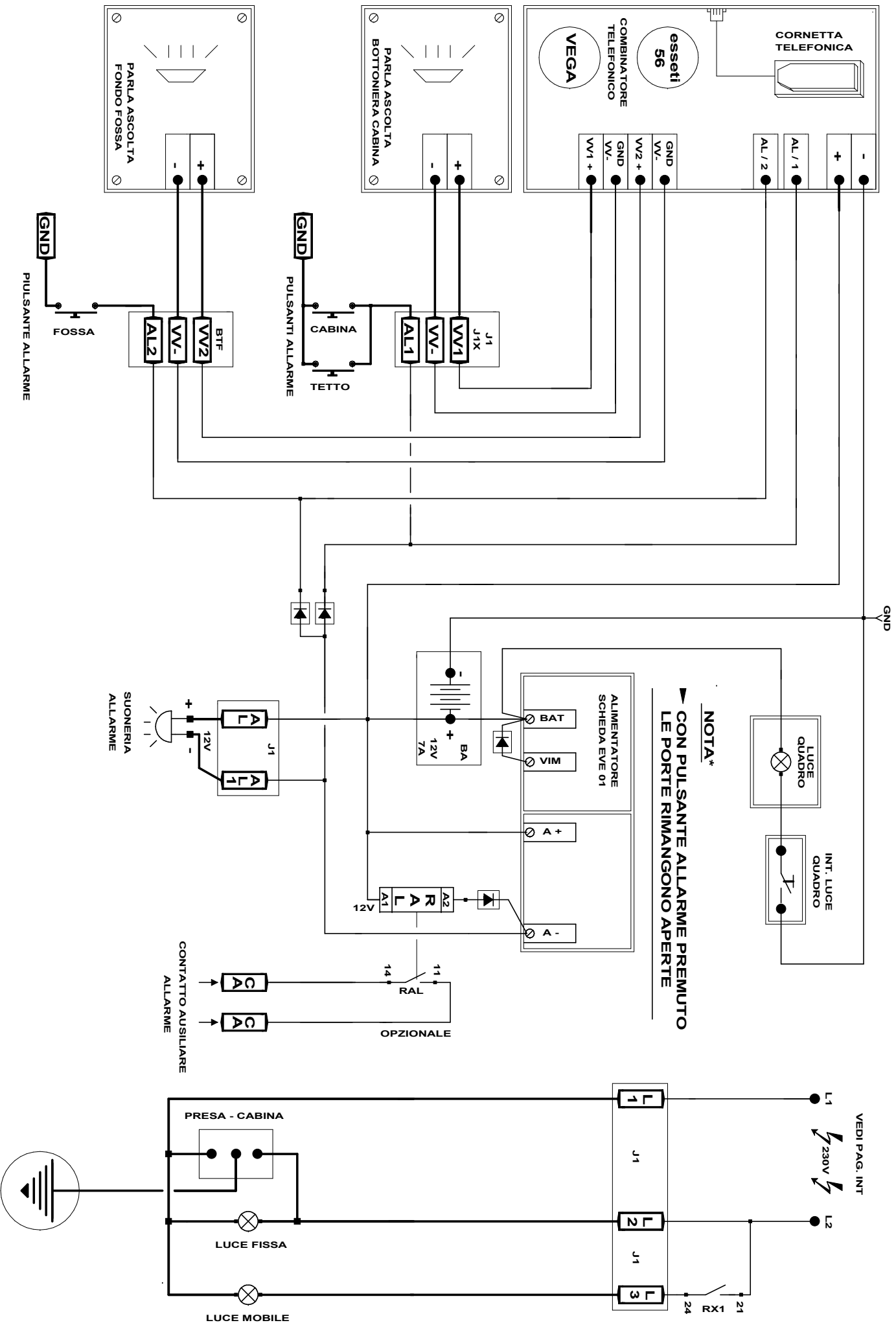
CIRCUITO SICUREZZE

NOTE*
RELE' (RS1) PRESENTE CON PORTE ESTERNE MANUALI
RELE' (AS2) PRESENTE CON DOPPIO ACCESSO



VARIANTE RELE' RM1
SOLO CON VEL. SUPERIORE A 1,20 ms

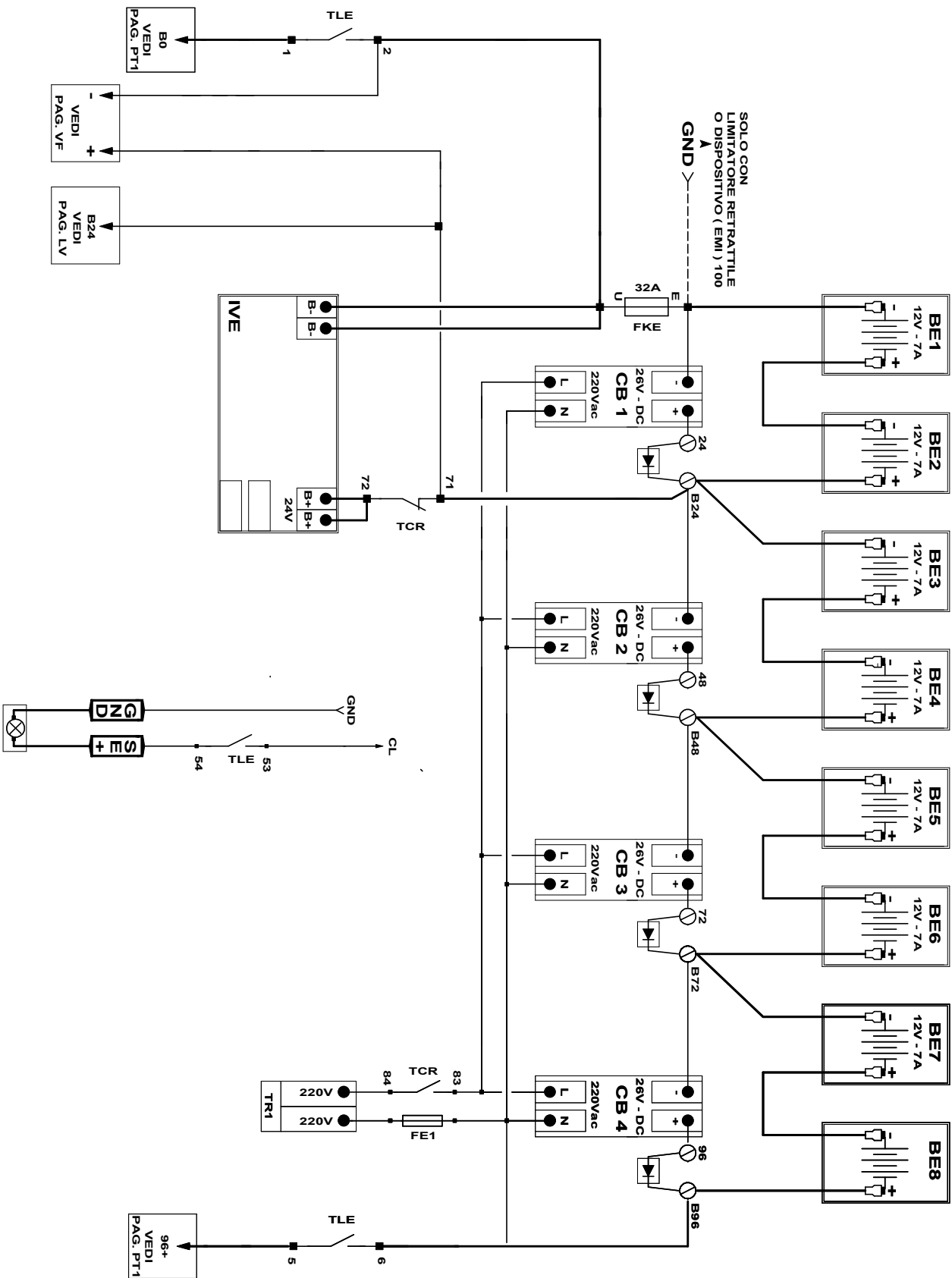




COLLEGAMENTO CIRCUITO ALLARME, LUCE CABINA E TELESOCORSO

PAG. ALM

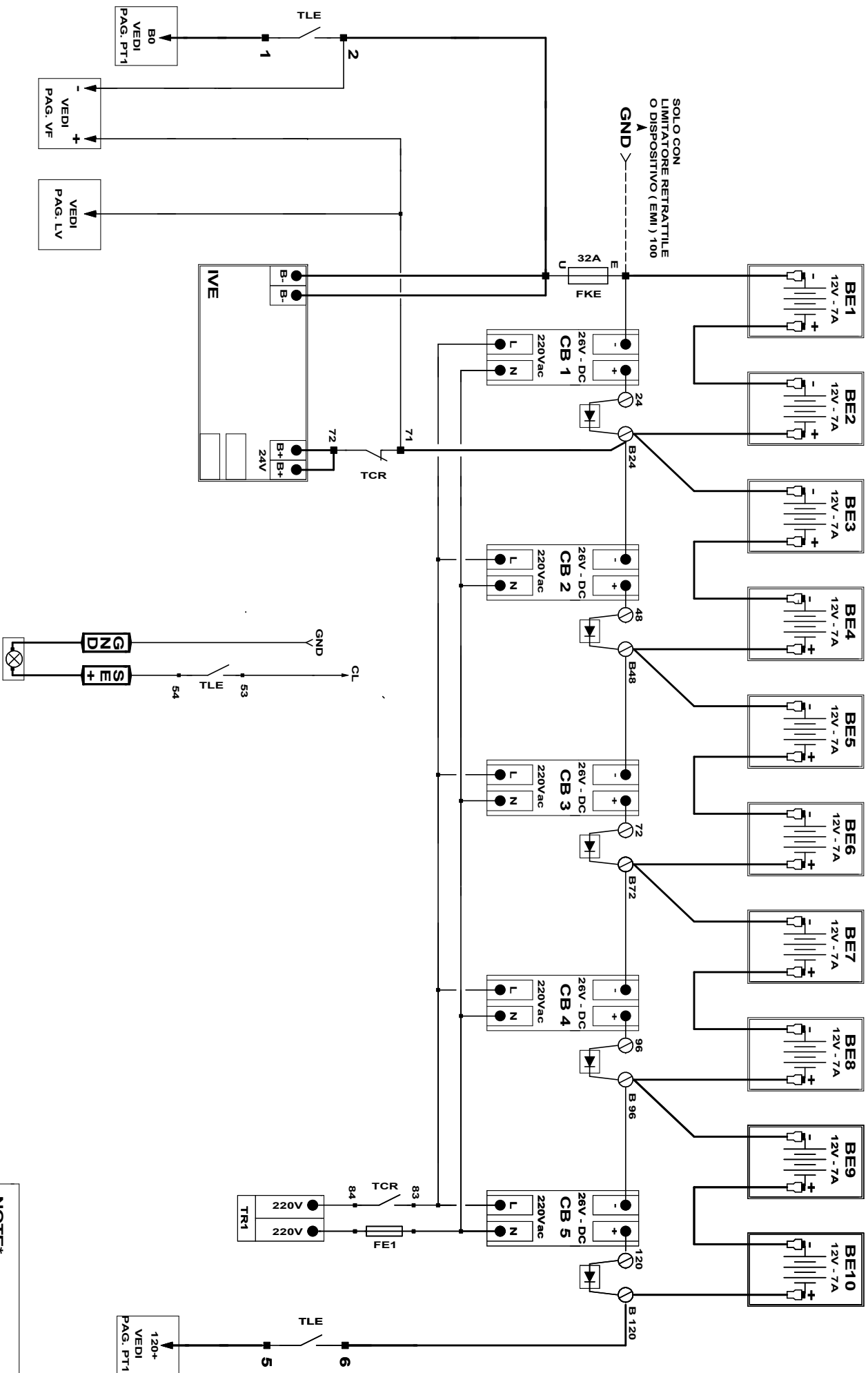
GRUPPO BATTERIE 12V X 8 = 96V



TARGA LUMINOSA
CABINA IN EMERGENZA

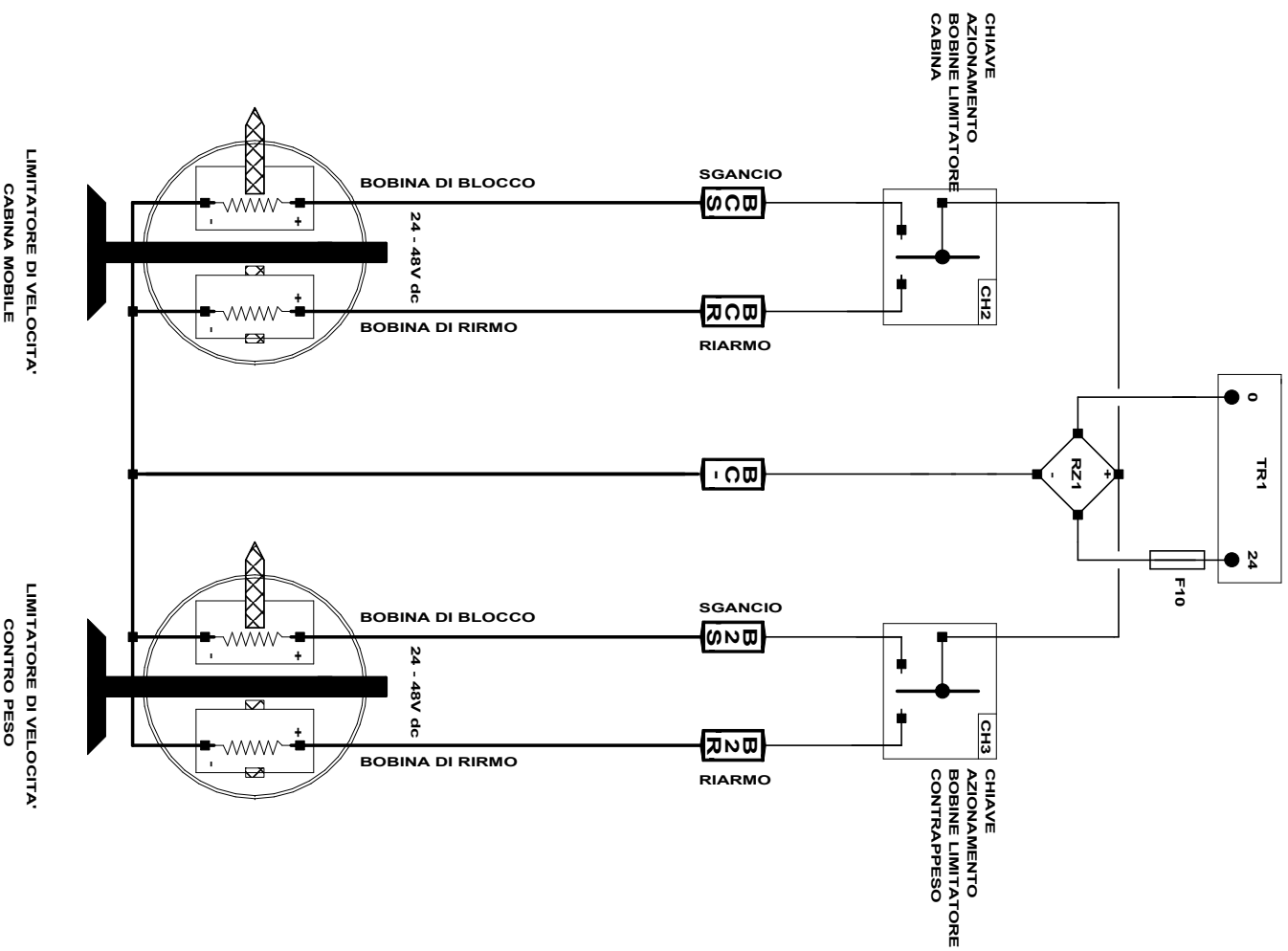
NOTE*
CIRCUITO PRESENTE SOL O CON
GRUPPO DI EMERGENZA

GRUPPO BATTERIE 12 X 10 = 120V

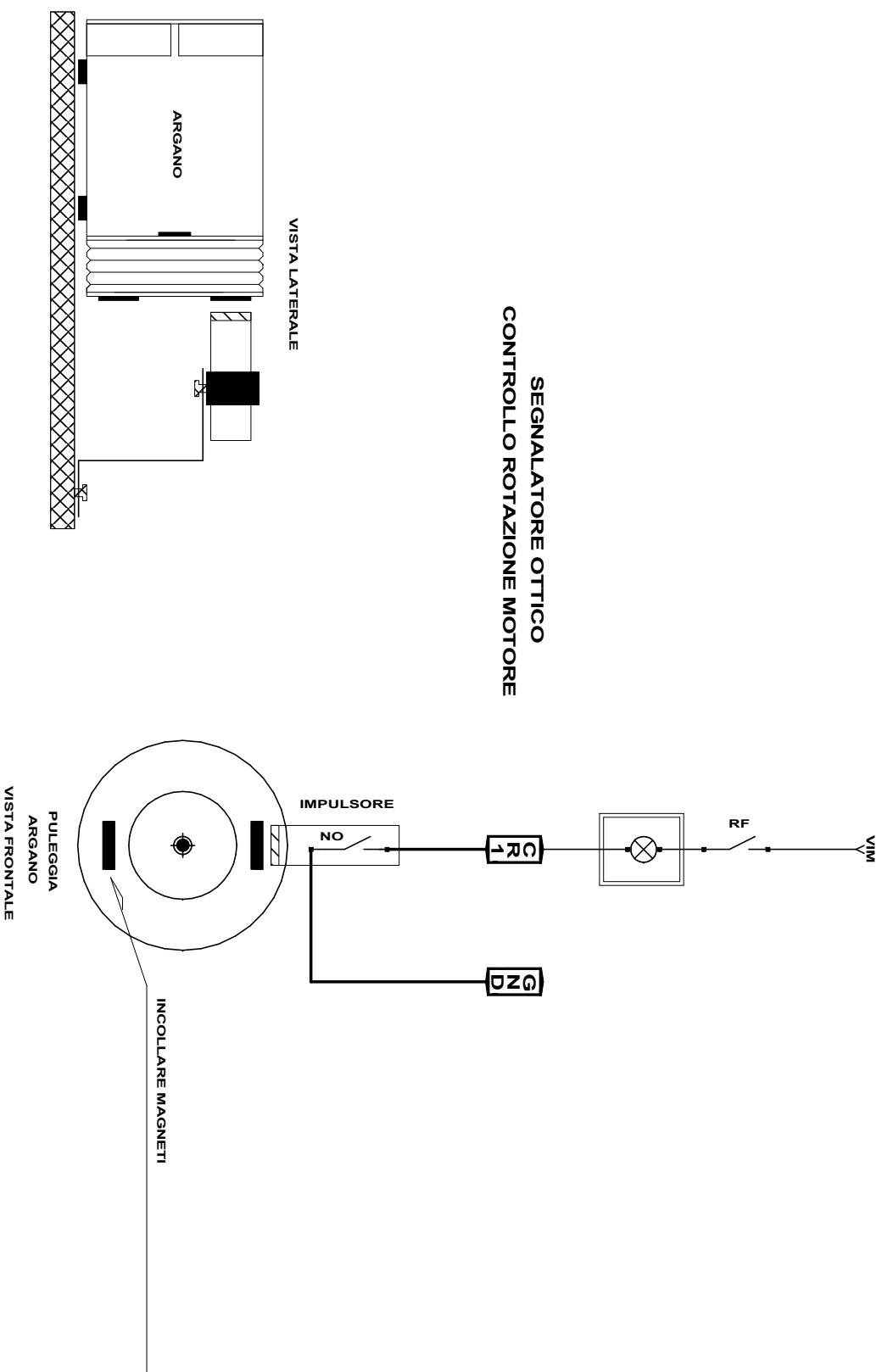


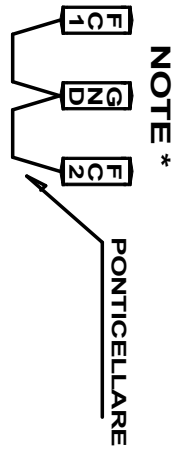
TARGA LUMINOSA
CABINA IN EMERGENZA

NOTE*
CIRCUITO PRESENTE SOL O CON
GRUPPO DI EMERGENZA



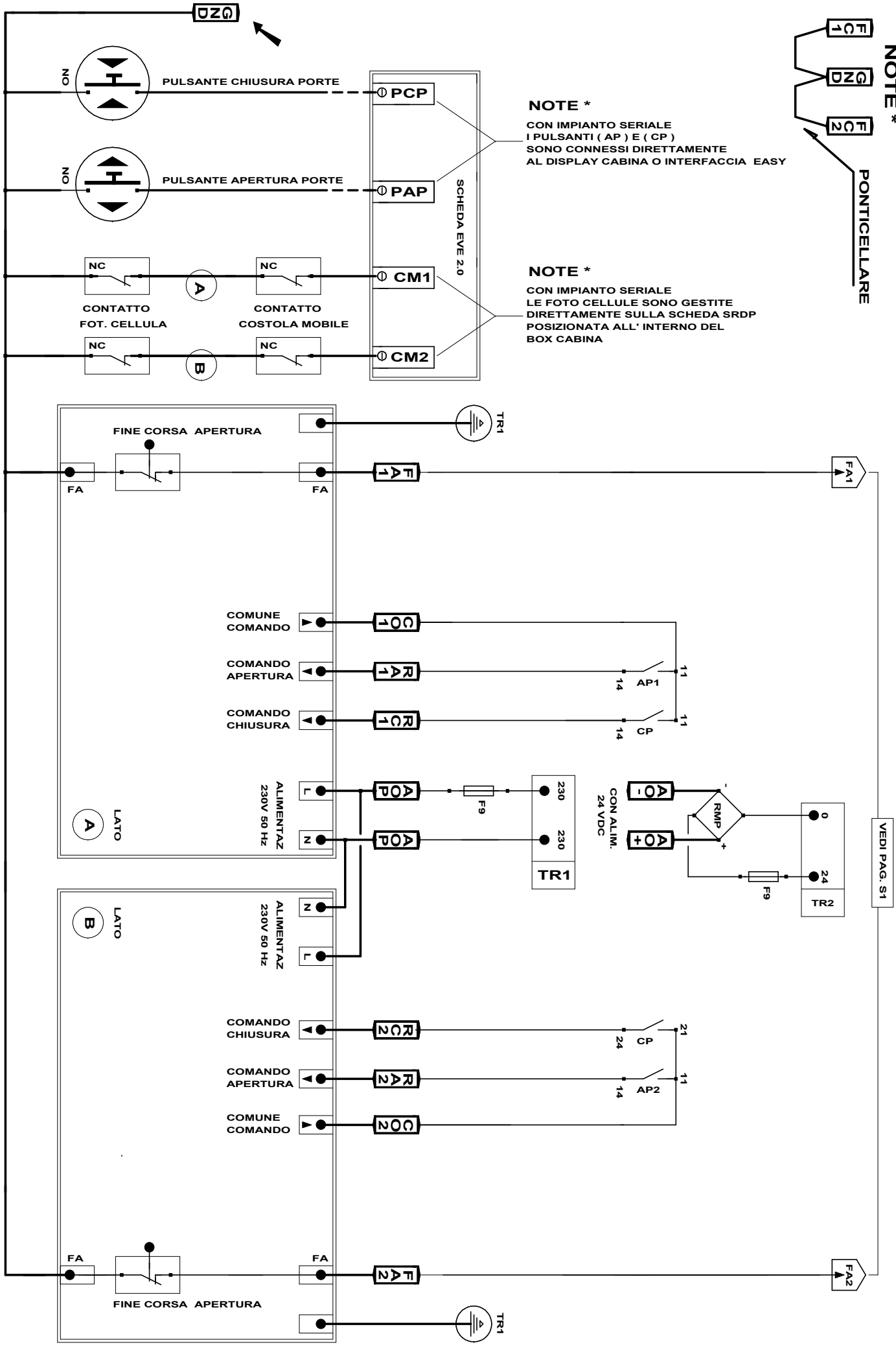
**SEGNALATORE OTTICO
CONTROLLO RUOTAZIONE MOTORE**

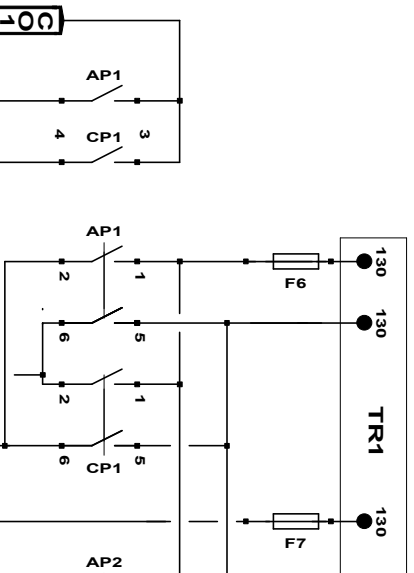
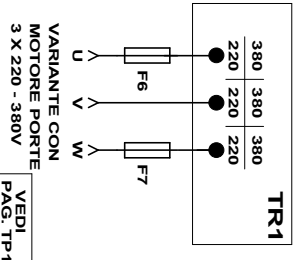
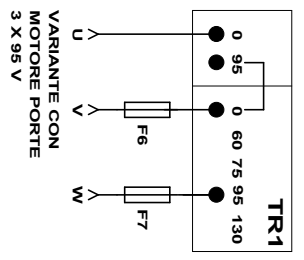
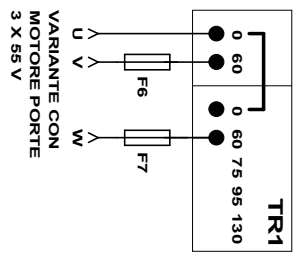




NOTE *

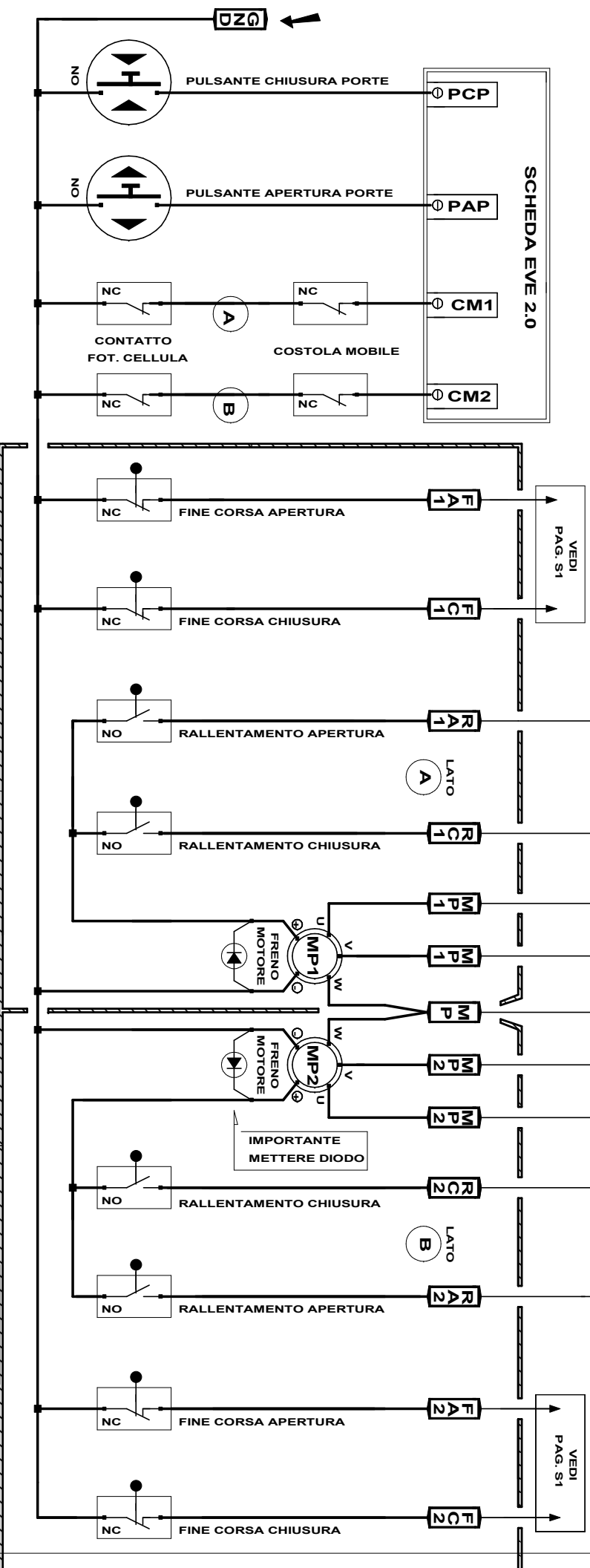
CON IMPIANTO SERIALE LE FOTO CELLULE SONO GESTITE DIRETTAMENTE SULLA SCHEDA SRDP POSIZIONATA ALL' INTERNO DEL BOX CABINA





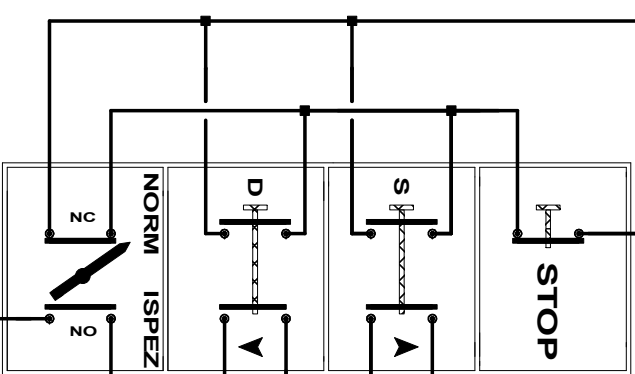
PONTICELLARE PER ATTIVARE LA FRENATURA

PONTICELLARE PER ATTIVARE LA FRENATURA

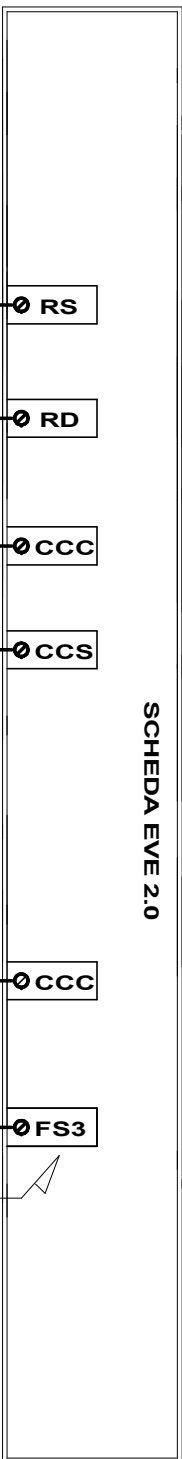


BOTTONIERA
CANTIERE
O TETTO CABINA

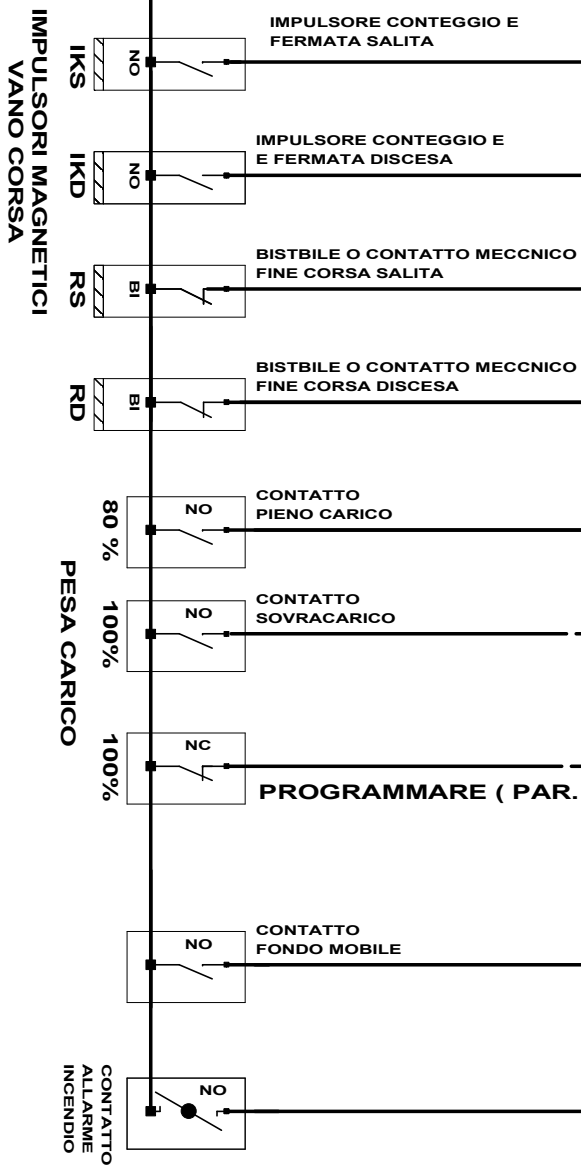
VED1
PAG. S1

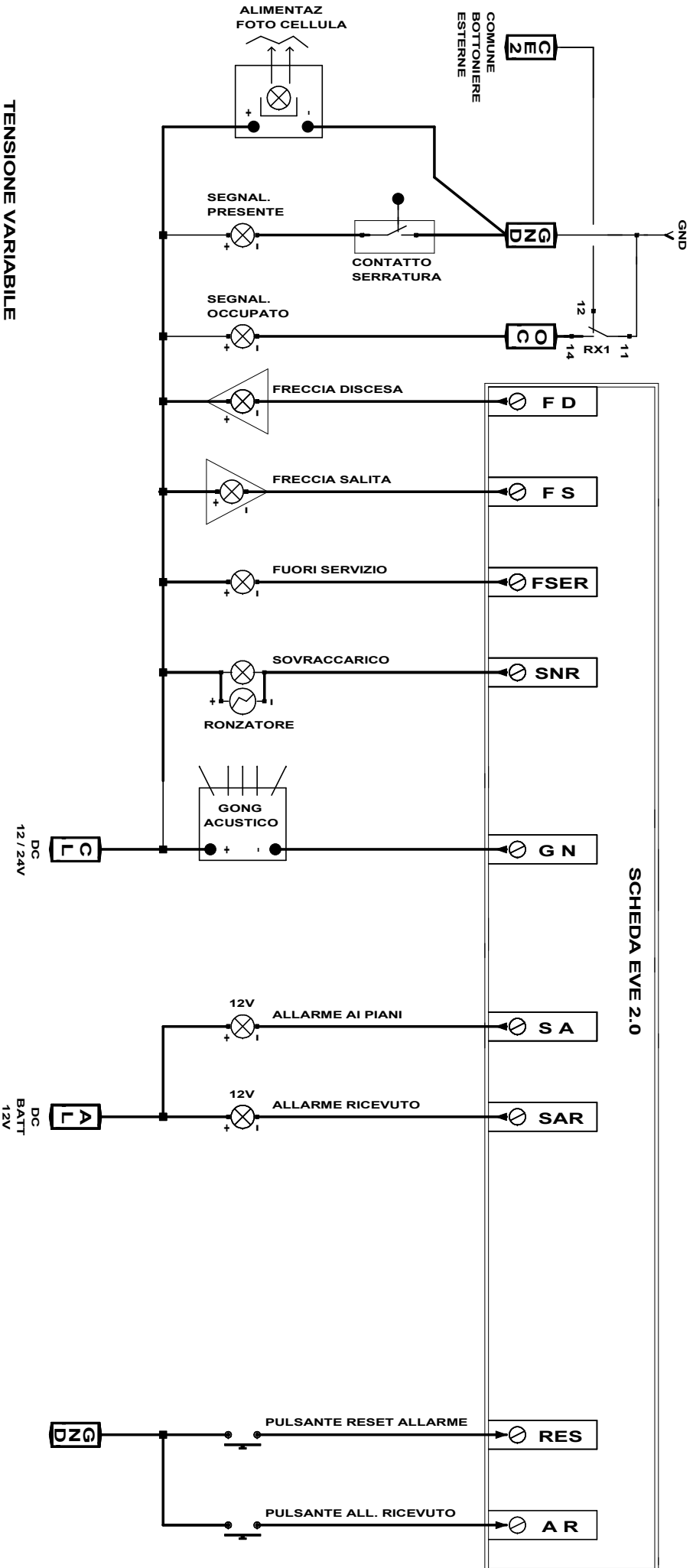


SCHEDA EVE 2.0



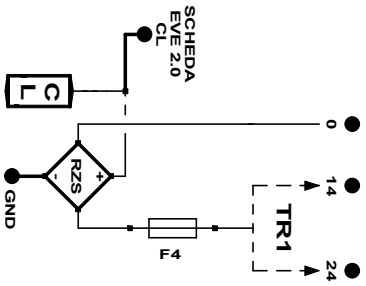
SI ABILITA PROGRAMMANDO
SULLA SCHEDA IL PIANO
DI STAZIONAMENTO
PAR. 39 = 32 DISABILITATO
PAR. 39 = 0 > 31 IMPOSTARE IL
PIANO DOVE SOSTARE.





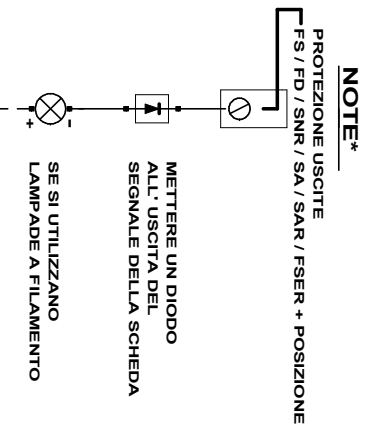
SCHEDA EVE 2.0

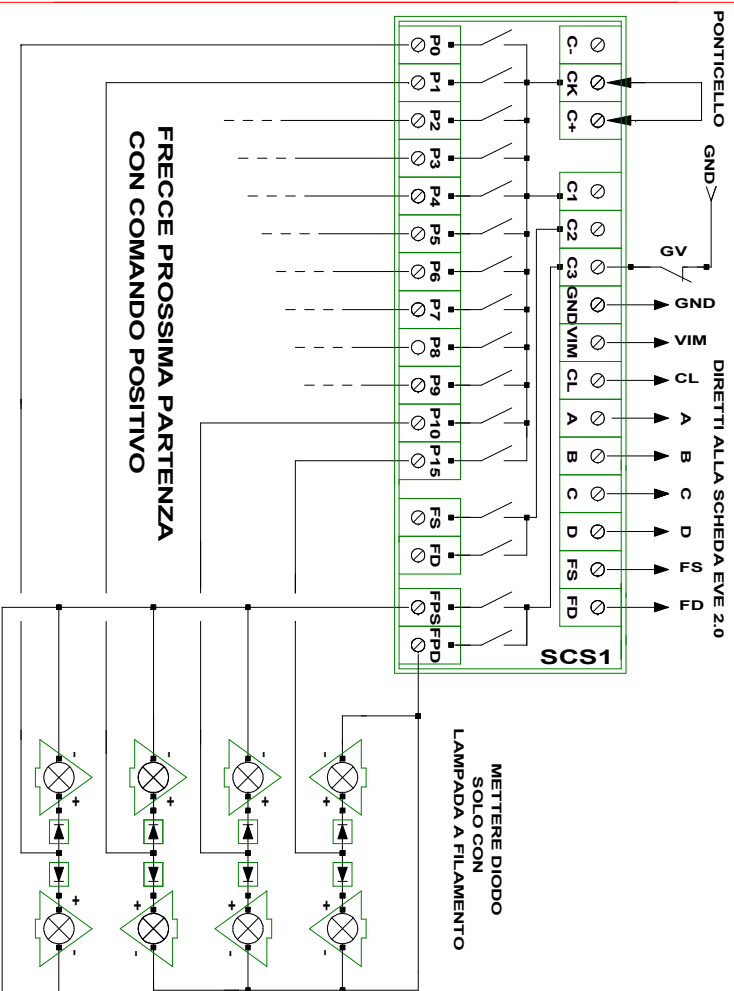
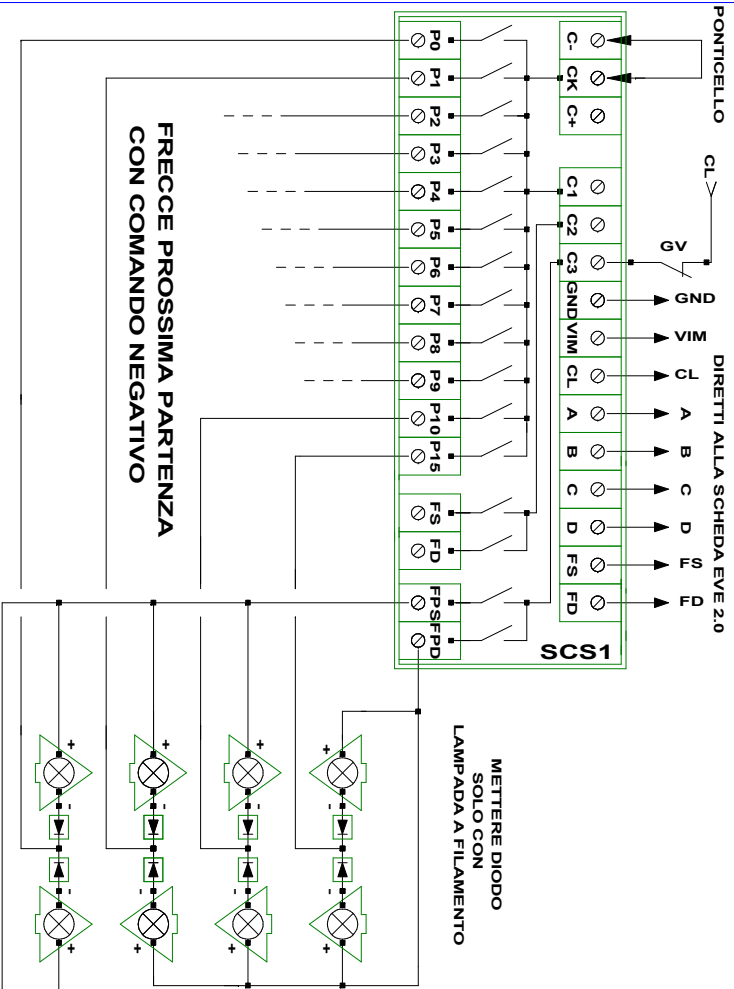
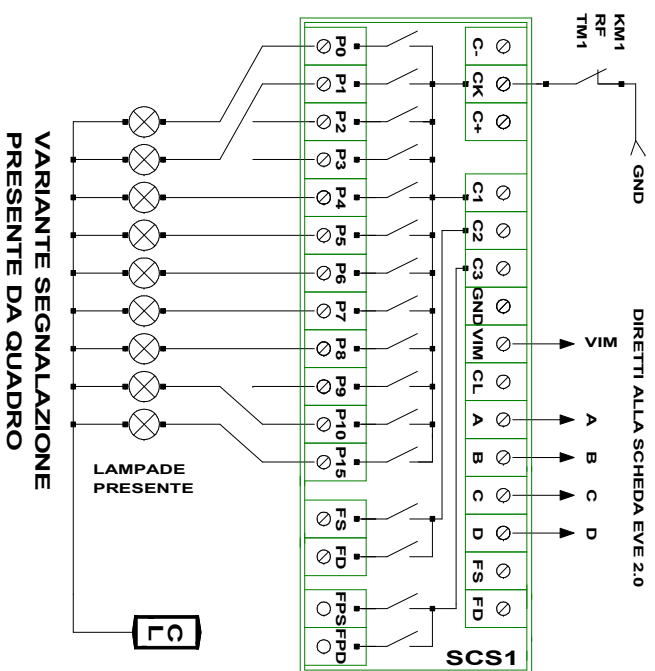
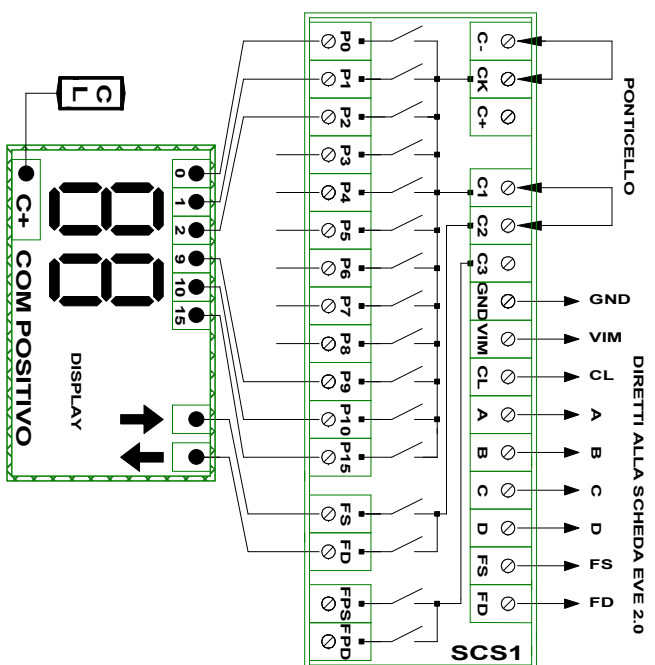
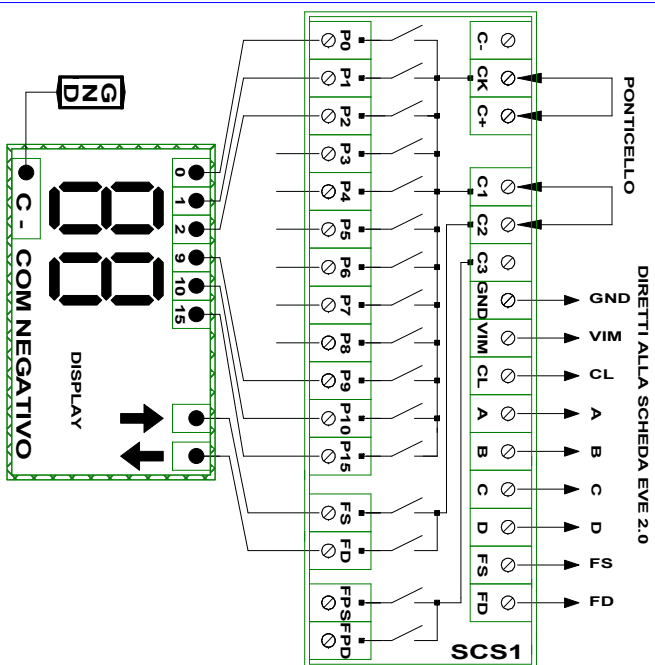
**TENSIONE VARIABILE
CIRCUITI LUMINOSI**

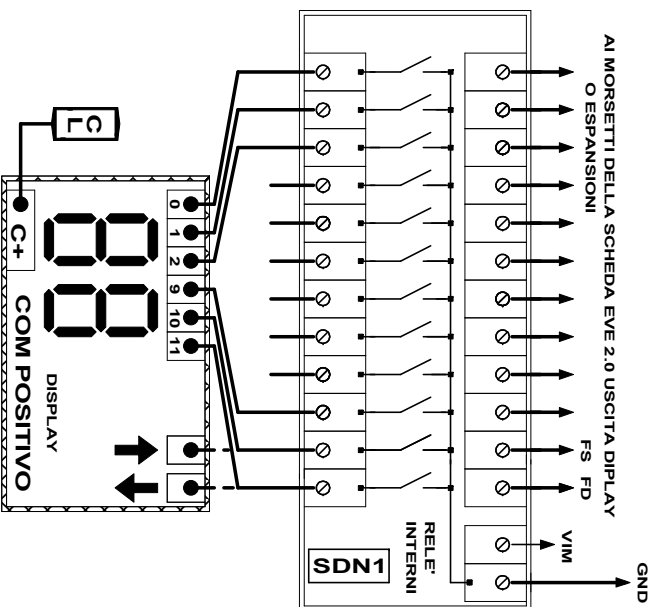
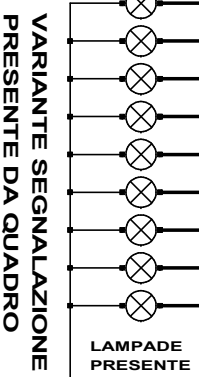
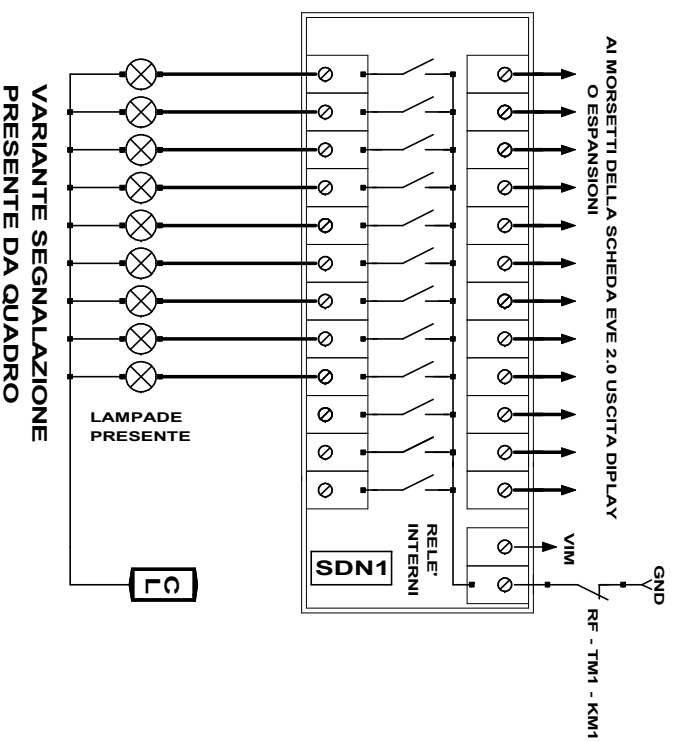
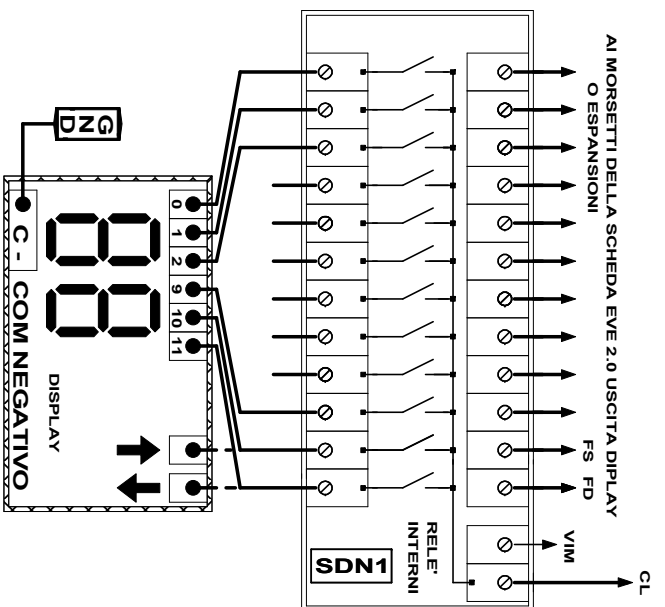


**NOTE* - RIFERITO ALLE USCITE DELLA SCHEDA
FS / FD / FSER / SA / e USCITE POSIZIONE CABINA
LE USCITE SUPPORTANO MAX 2 LAMPADIE 3 W PER CANALE
CON PIU' LAMPADIE PER CANALE NECESSITA
INTERFACCIARE CON RELE'!**

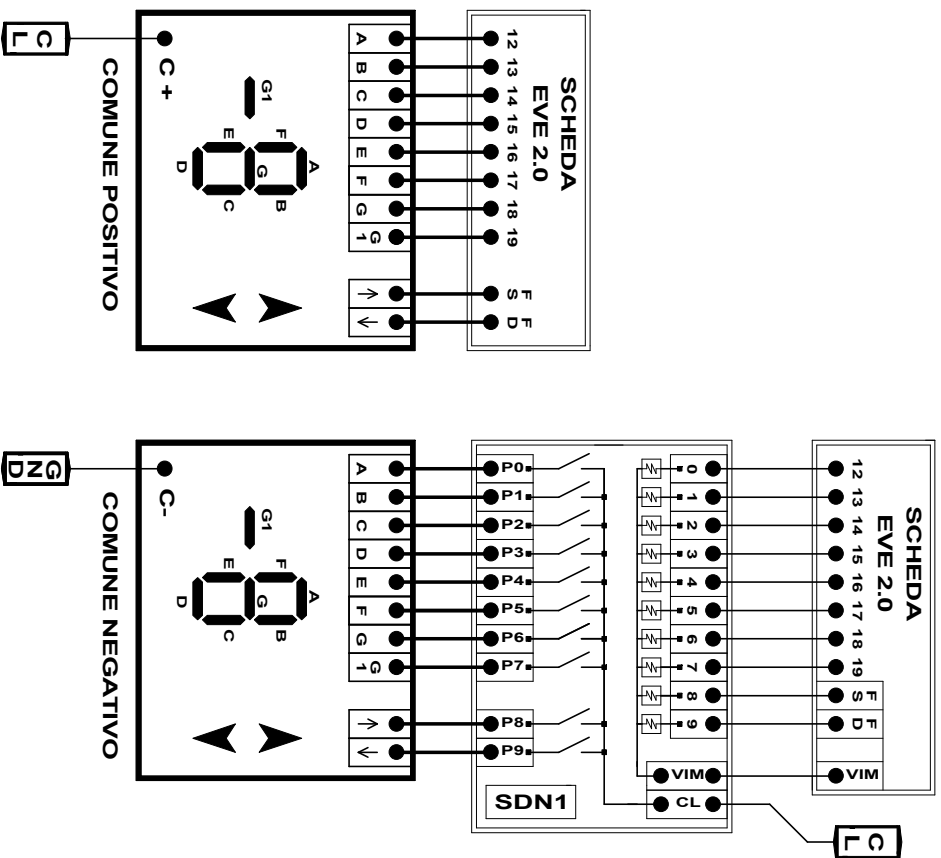
**CON LAMPADIE LED, NON NECESSITA INTERFACCIARE
O METTERE DIODO**





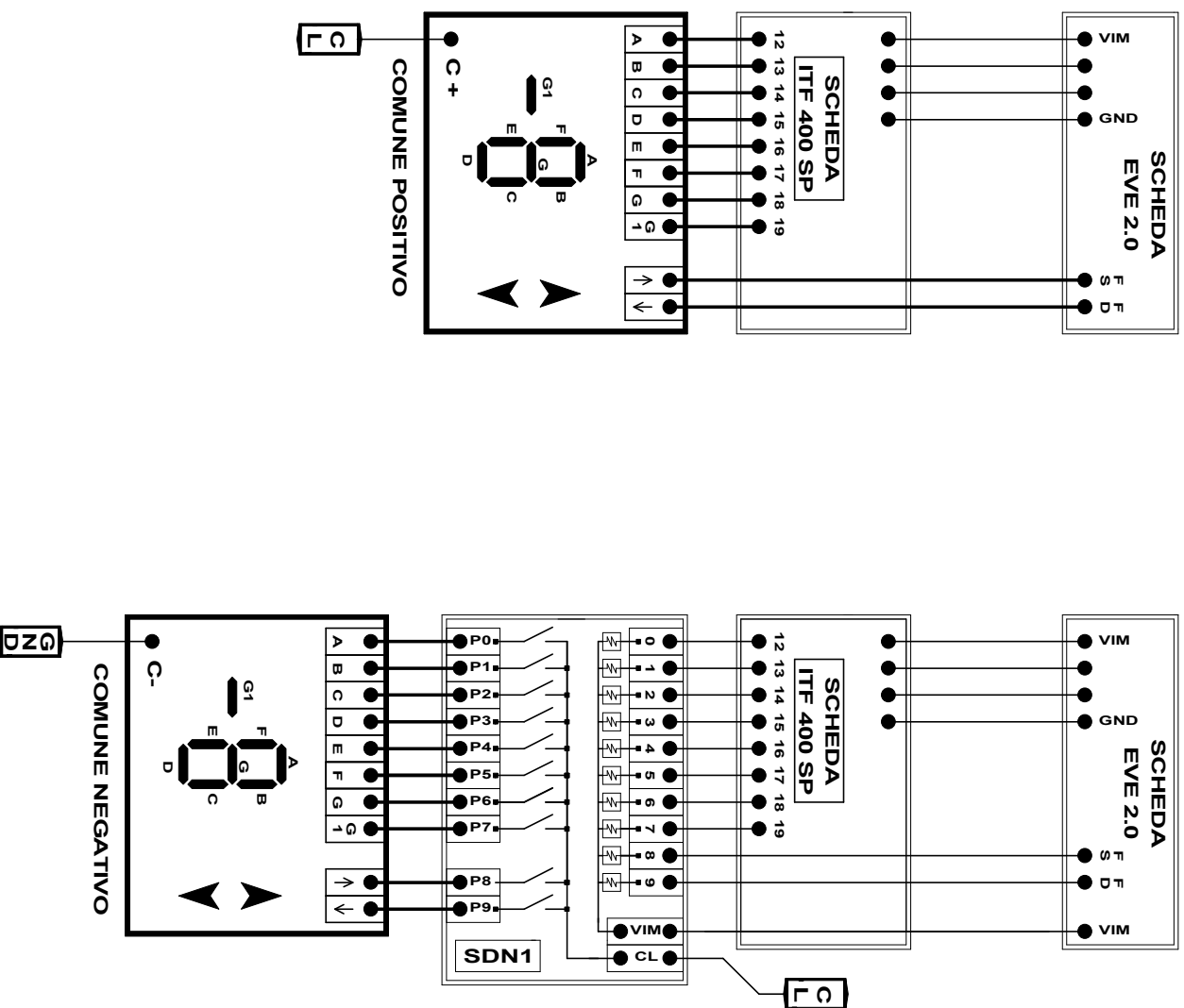


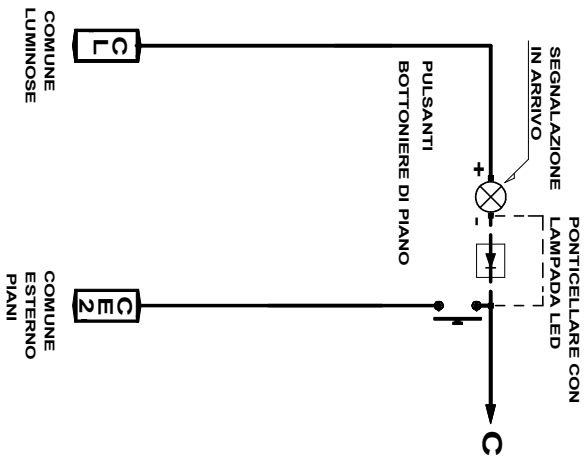
**COLLEGAMENTO DISPLAY A SEGMENTI
CON MANOVRA UNIVERSALE**



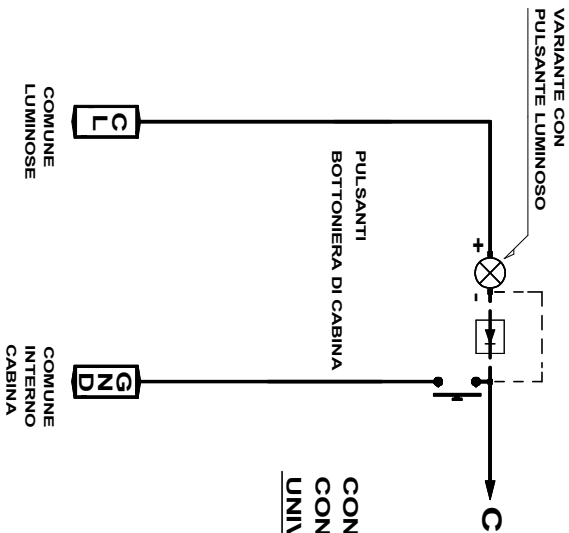
PER ABILITARE LA FUNZIONE DISPLAY A SEGMENTI
PROGRAMMARE SULLA SCHEDA EVE 2.0
PARM 61 = SOMMARE + 32 AL VALORE ESISTENTE
PER IMPOSTARE LA SEGNALEZIONE DEI SOTTERRANEI
PROGRAMMARE PARM. 33 = 9 (-1)
8 (-2)
7 (-3)
6 (-4)
A SEGUIRE

**COLLEGAMENTO DISPLAY A SEGMENTI
CON MANOVRA SIMPLEX O DUPLEX**



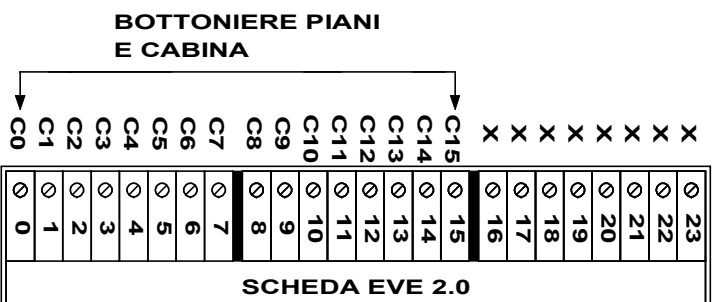
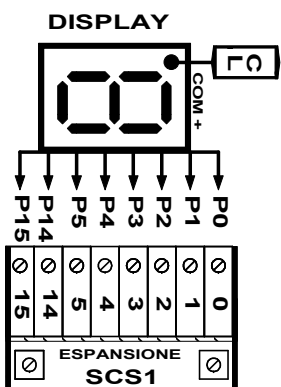
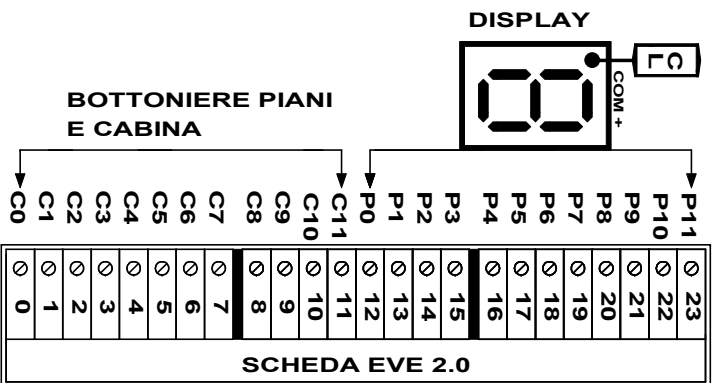


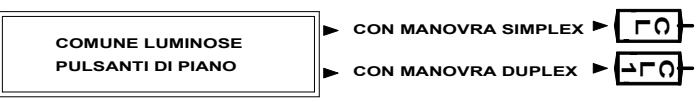
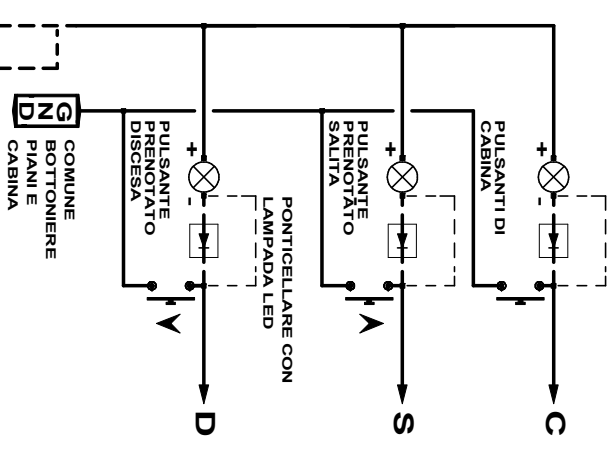
NOTE*
METTERE DIODO SOLO CON LAMPAD E A FILAMENTO



CONNESSIONI BOTTONIERE CON MANOVRA UNIVERSALE

NOTE *
CON DISPLAY, COMUNE NEGATIVO
NECESSITA INVERTIRE I SEGNALI CON
SCHEDA OPZIONALE SDN1 O SCS1

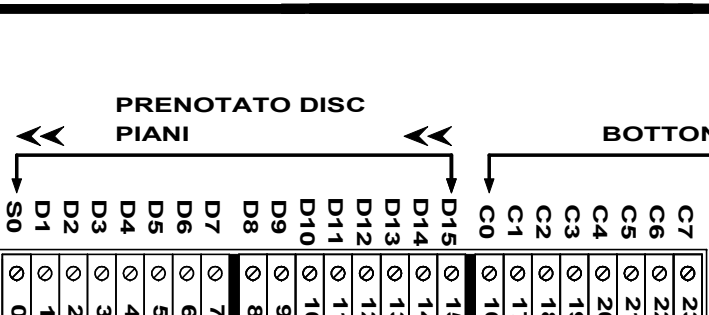
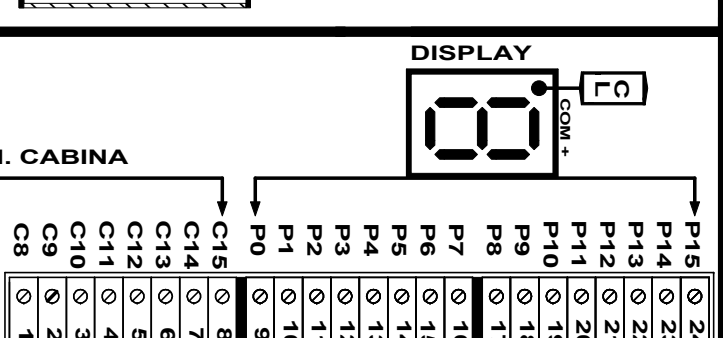
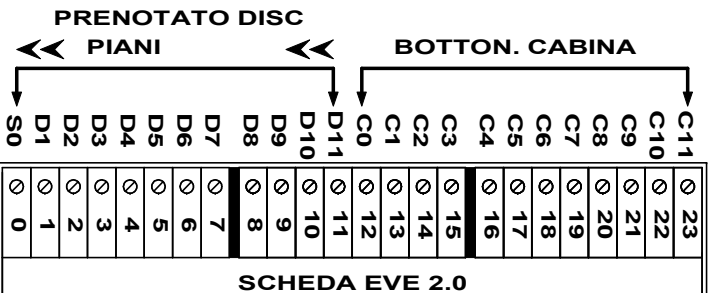
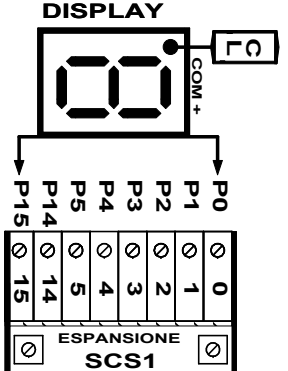
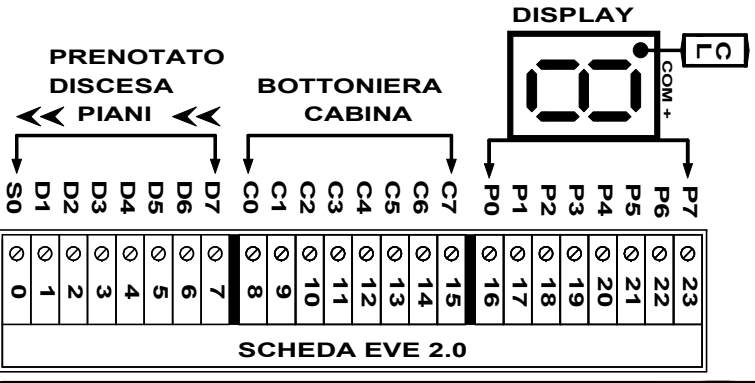


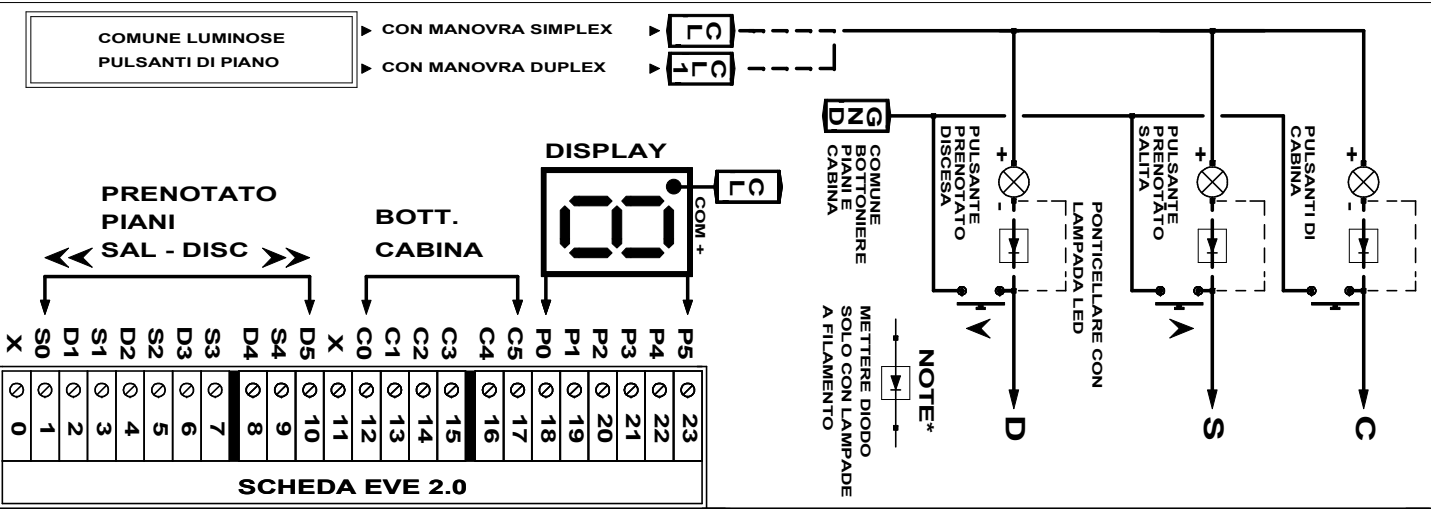


**CONNESSIONI BOTTONIERE
CON MANOVRA
SIMPLEX DISCESA
O DUPLEX**

NOTE*
METTERE DIODO
SOLO CON
LAMPAD E
A FILAMENTO

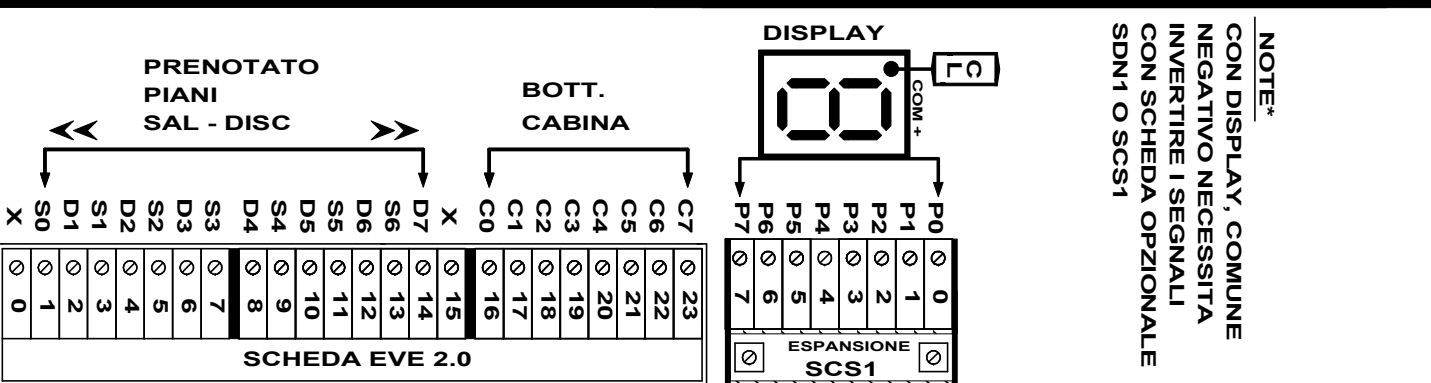
NOTE *
CON DISPLAY, COMUNE
NEGATIVO NECESSITA
INVERTIRE I SEGNALI
CON SCHEDA OPZIONALE
SDN1 O SCS1





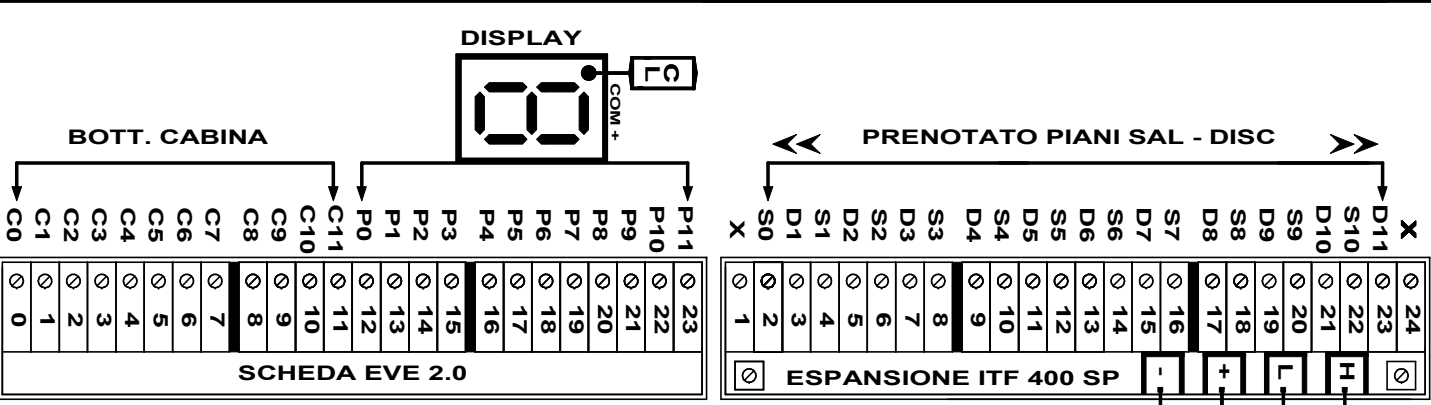
SCHEDA EVE 2.0

P5	0	23
P4	0	22
P3	0	21
P2	0	20
P1	0	19
P0	0	18
C5	0	17
C4	0	16
C3	0	15
C2	0	14
C1	0	13
C0	0	12
X	0	11
D5	0	10
D4	0	9
D3	0	8
D2	0	7
D1	0	6
S1	0	5
S2	0	4
S3	0	3
S4	0	2
S5	0	1
S0	0	0



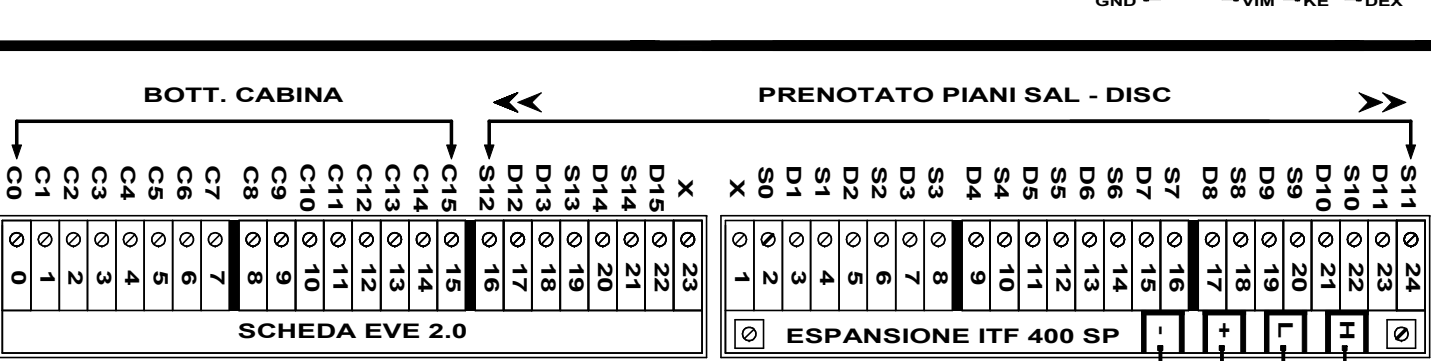
SCHEDA EVE 2.0

P7	0	23
P6	0	22
P5	0	21
P4	0	20
P3	0	19
P2	0	18
P1	0	17
P0	0	16
C7	0	15
C6	0	14
C5	0	13
C4	0	12
C3	0	11
C2	0	10
C1	0	9
C0	0	8
X	0	7
D7	0	6
D6	0	5
D5	0	4
D4	0	3
D3	0	2
D2	0	1
D1	0	0
S0	0	0



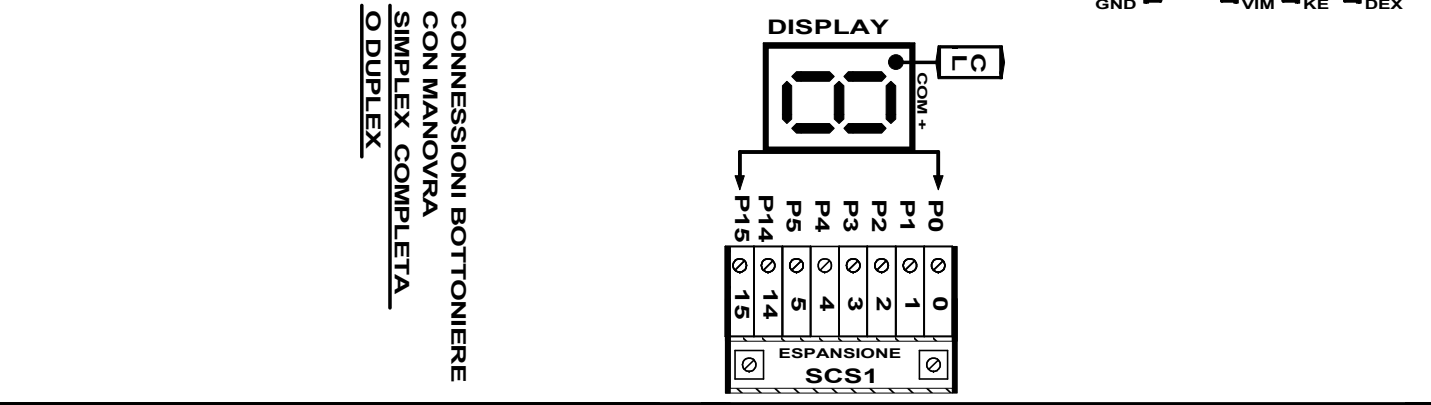
SCHEDA EVE 2.0

P11	0	23
P10	0	22
P9	0	21
P8	0	20
P7	0	19
P6	0	18
P5	0	17
P4	0	16
P3	0	15
P2	0	14
P1	0	13
P0	0	12
C11	0	11
C10	0	10
C9	0	9
C8	0	8
C7	0	7
C6	0	6
C5	0	5
C4	0	4
C3	0	3
C2	0	2
C1	0	1
C0	0	0



SCHEDA EVE 2.0

P15	0	23
P14	0	22
P13	0	21
P12	0	20
P11	0	19
P10	0	18
P9	0	17
P8	0	16
P7	0	15
P6	0	14
P5	0	13
P4	0	12
P3	0	11
P2	0	10
P1	0	9
P0	0	8
C15	0	7
C14	0	6
C13	0	5
C12	0	4
C11	0	3
C10	0	2
C9	0	1
C8	0	0
C7	0	0
C6	0	0
C5	0	0
C4	0	0
C3	0	0
C2	0	0
C1	0	0
C0	0	0



PROGRAMMAZIONE CON MAX 6 FER
P. 13 = 4 / P. 61 = 30
P. 32 = N° FERIMATE

PROGRAMMAZIONE CON MAX 8 FER
P. 13 = 4 / P. 61 = 14
P. 32 = N° FERIMATE

PROGRAMMAZIONE CON MAX 12 FER
P. 13 = 4 / P. 61 = 19
P. 32 = N° FERIMATE

PROGRAMMAZIONE CON MAX 16 FER
P. 13 = 4 / 61 = 3
P. 32 = N° FERIMATE

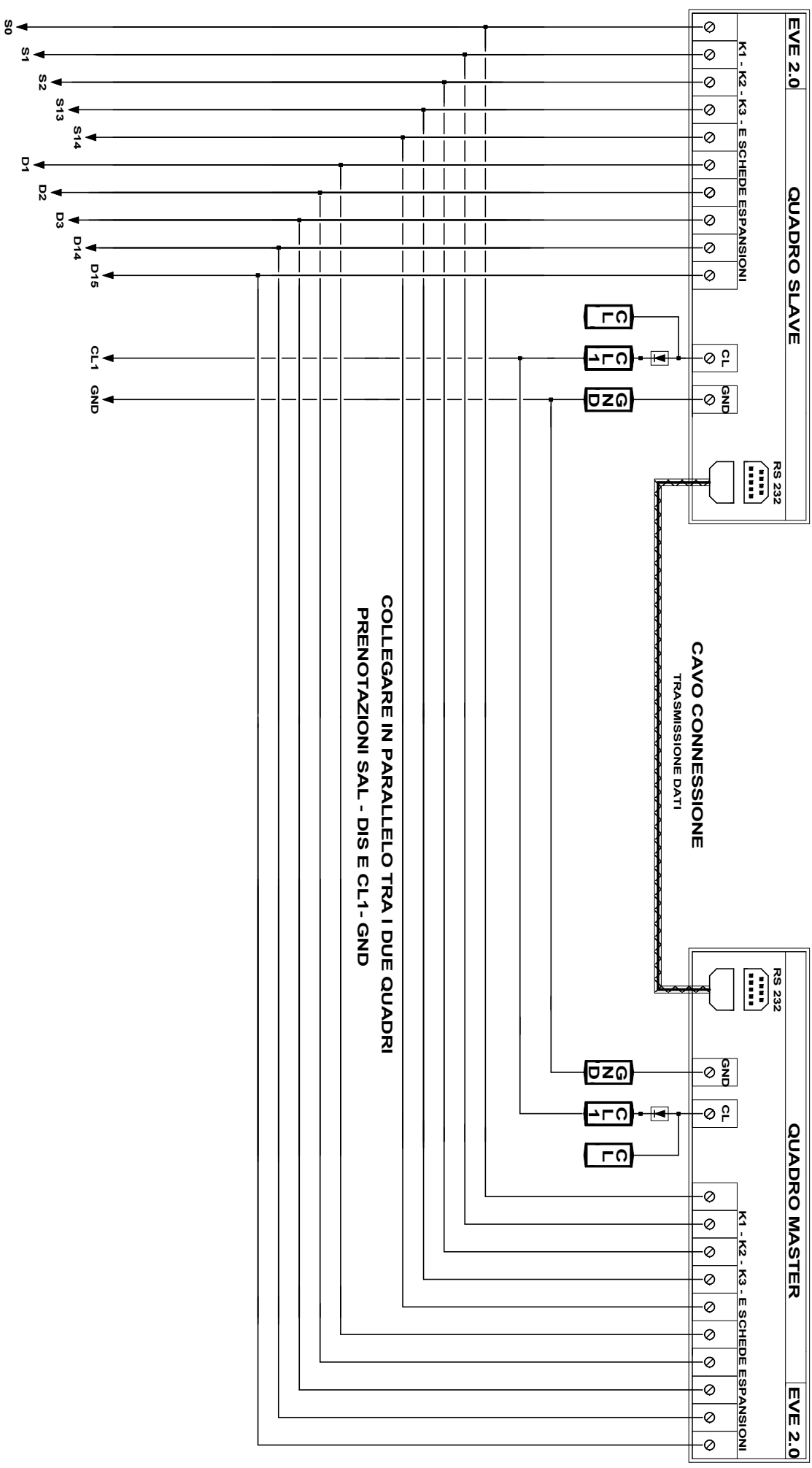
PAG. BSC

SLAVE

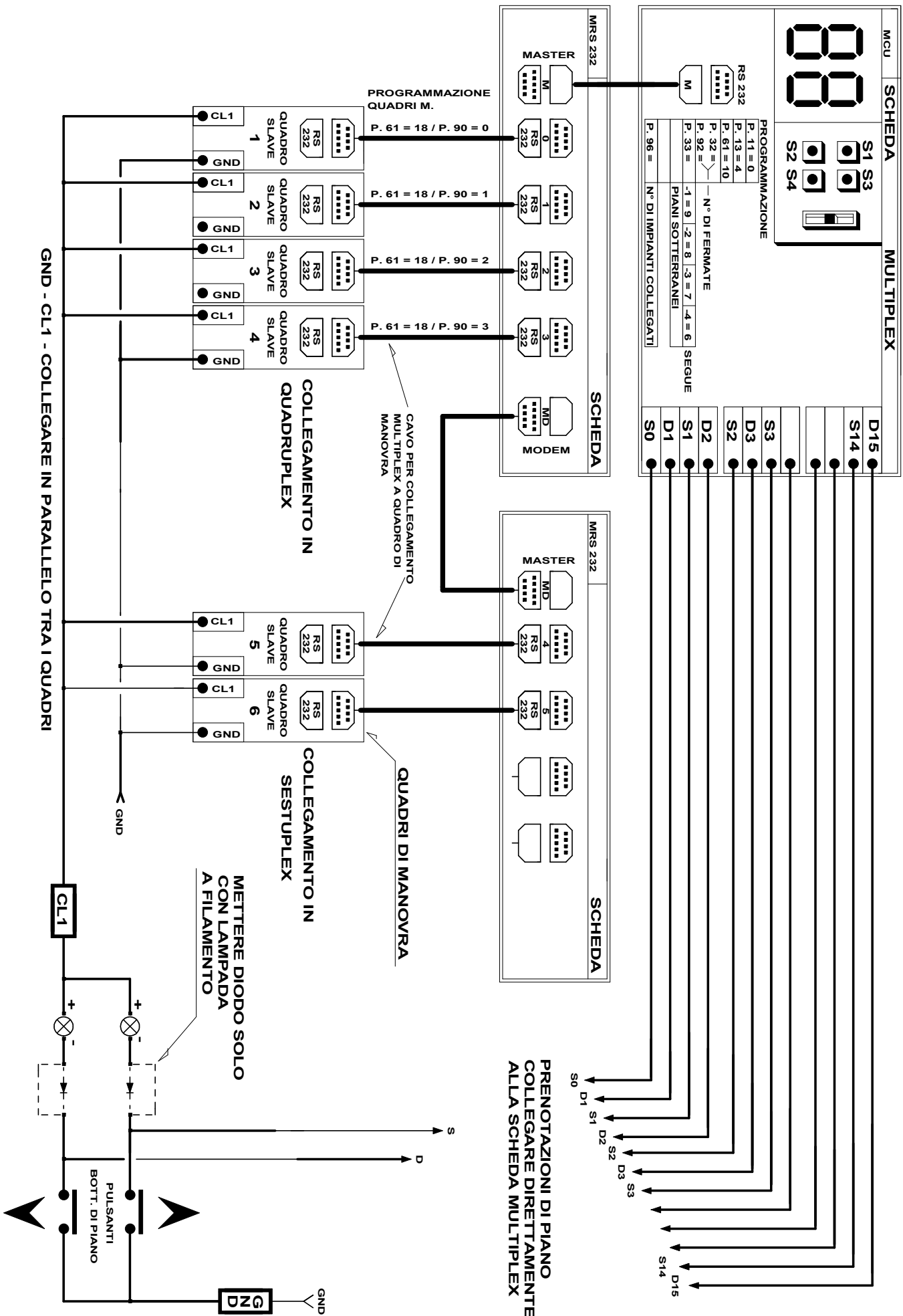
PROGRAMMAZIONE
SOMMARE + 4
AL PARAM. 63

MASTER

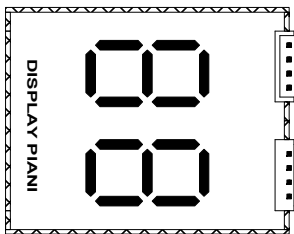
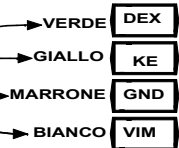
PROGRAMMAZIONE
SOMMARE + 20
AL PARAM. 63



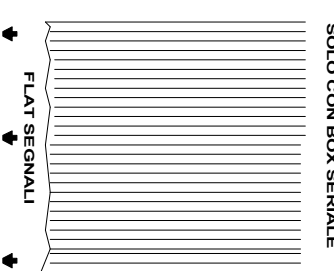
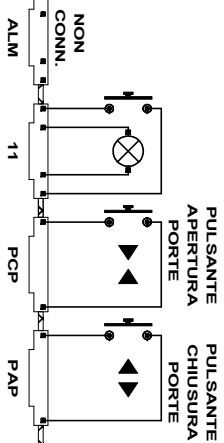
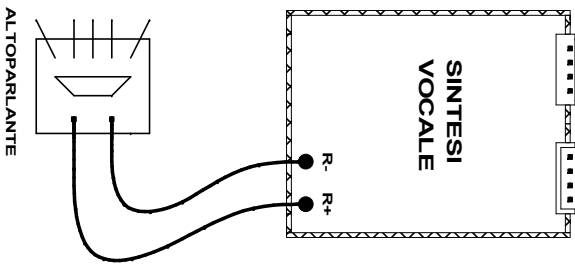
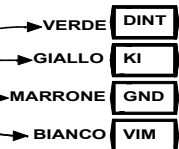
VEDI SCHEDE COLLEGAMENTO
BOTTONIERE



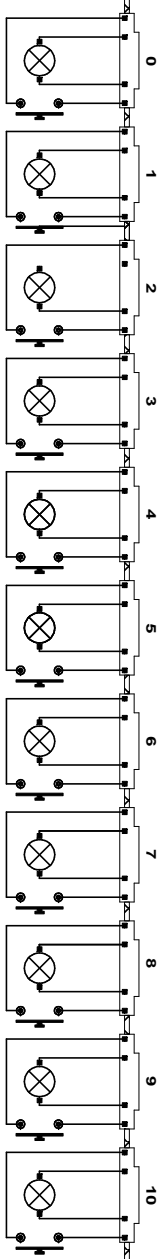
QUADRO DI MANOVRA



QUADRO DI MANOVRA



QUADRO DI MANOVRA



PULSANTI CHIAMATE DI CABINA COLLEGATI IN SERIALE

NOTE *

PER IMPOSTARE IL DISPLAY DI CABINA IN FUNZIONE SERIALE PROGRAMMARE SULLA SCHEDA EVE 2.0 IL PARAM. 61 = 16 0 0

PER IMPOSTARE LA SEGNALEZIONE DEI SOTTERRANEI PROGRAMMARE PARAM. 33 = 9 (-1)
 33 = 8 (-2)
 33 = 7 (-3)
 33 = 6 (-4)
 A SEGUIRE

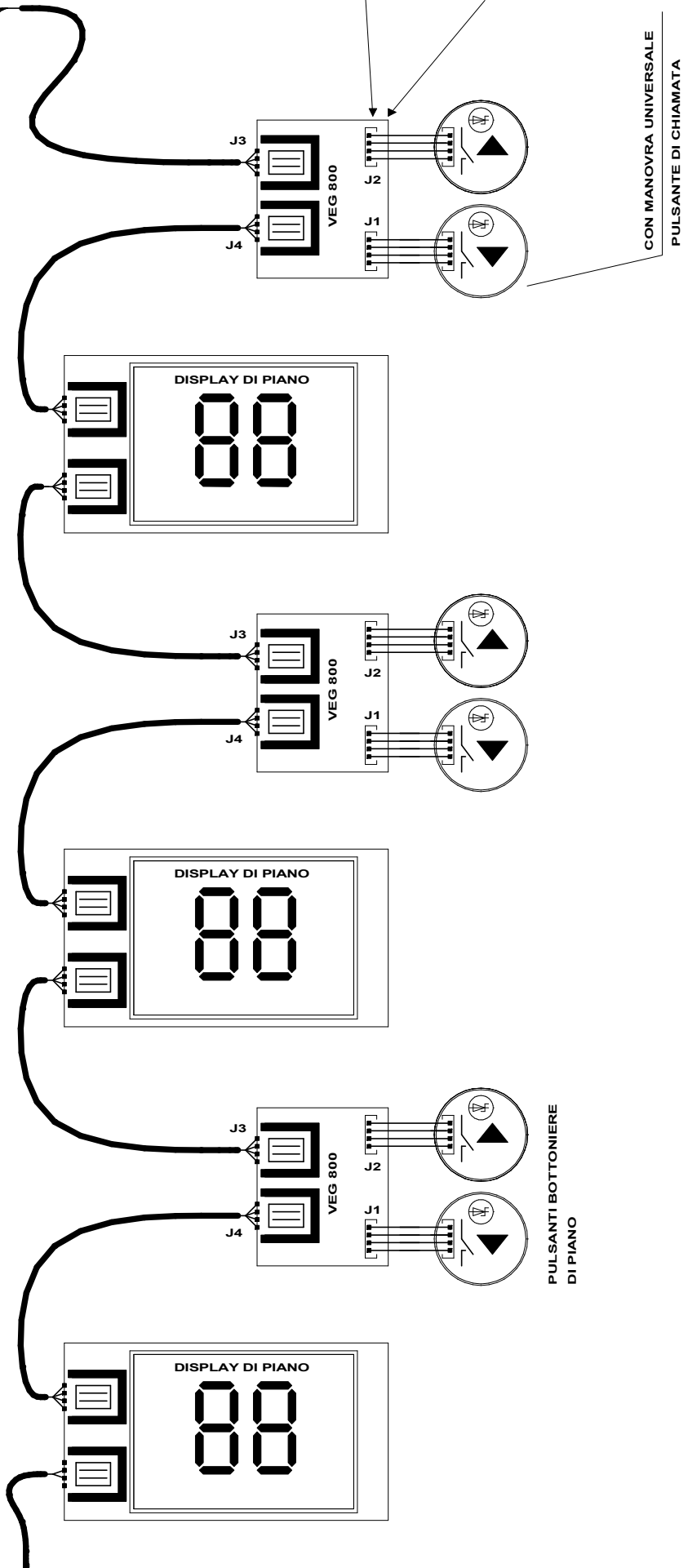
SCHEDA Q.
EVE 2.0

- DEX ← VERDE
- GND ← MARRONE
- KE ← GIALLO
- VIM ← BIANCO
- CL ← BIANCO

VARIANTE CON
DISPLAY A TUTTI
I PIANI

NOTE*

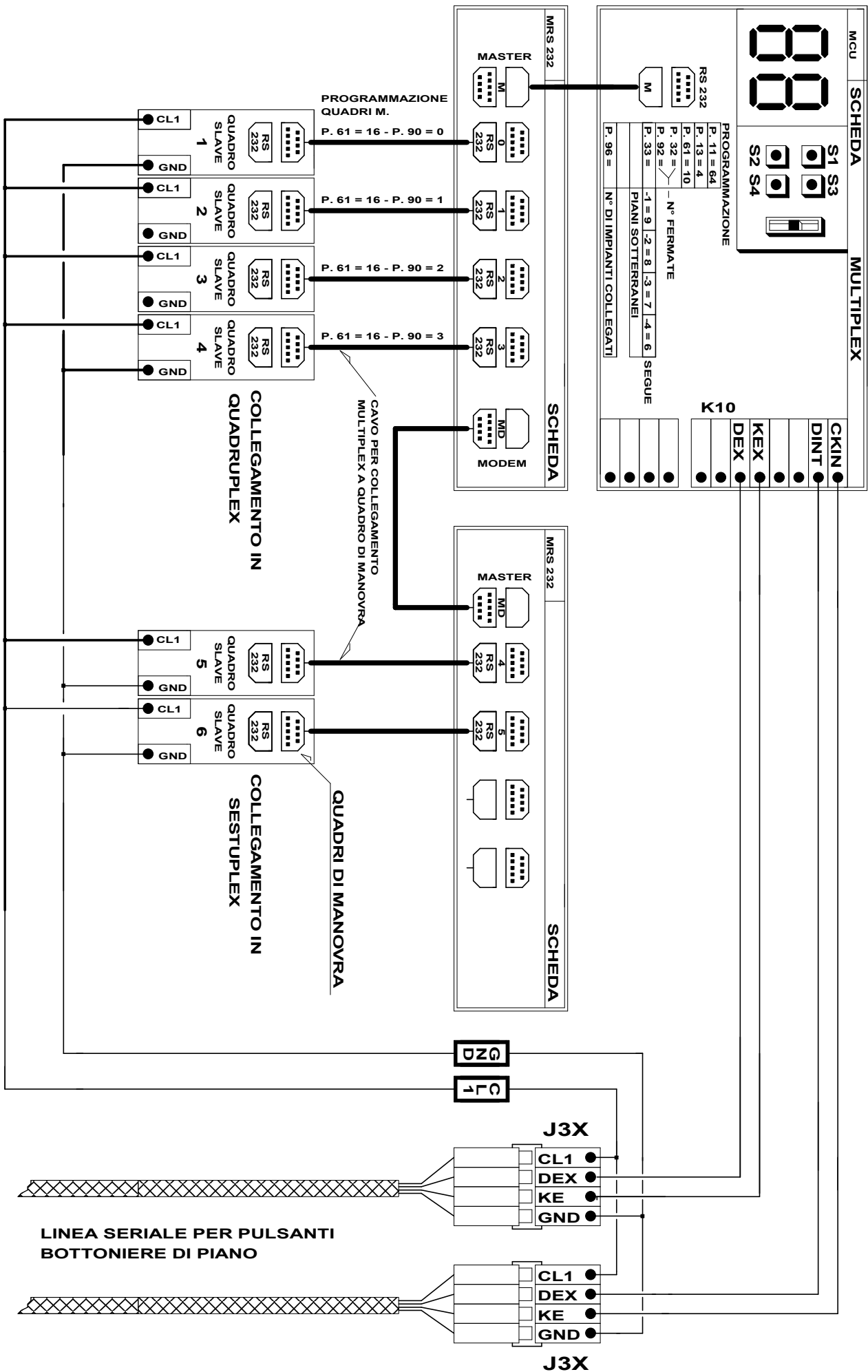
CON MANOVRA UNIVERSALE
O PRENOTATO DISCESA
L'USCITA J1 PUO' GESTIRE
GEMMA PRESENTE O ALLARME



CON MANOVRA UNIVERSALE
PULSANTE DI CHIAMATA

PULSANTI BOTTONIERE
DI PIANO

COLLEGAMENTO DISPLAY E BOTTONIERE DI PIANO
IN SERIALE

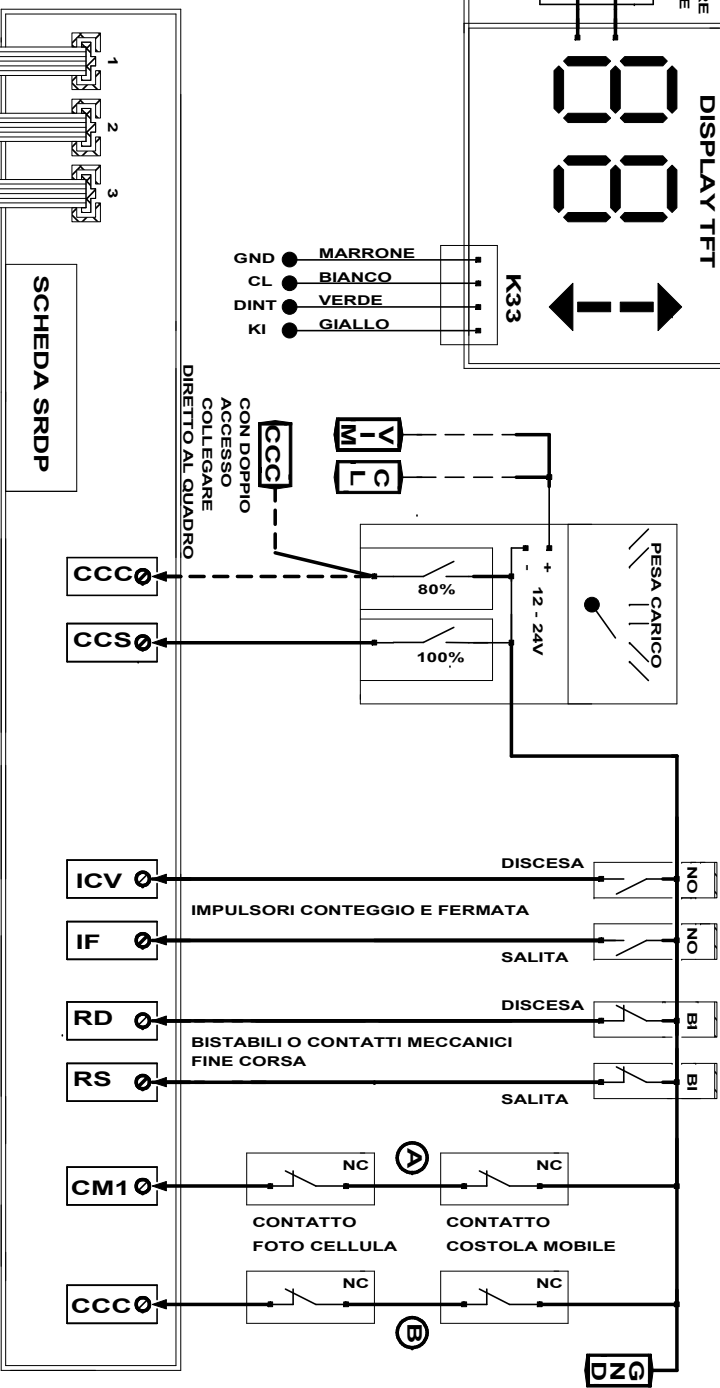
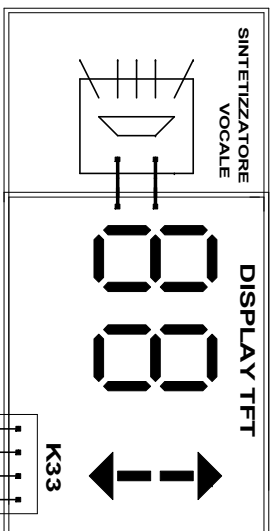


COLLEGAMENTO - SRDP
CON 1 ACCESSO

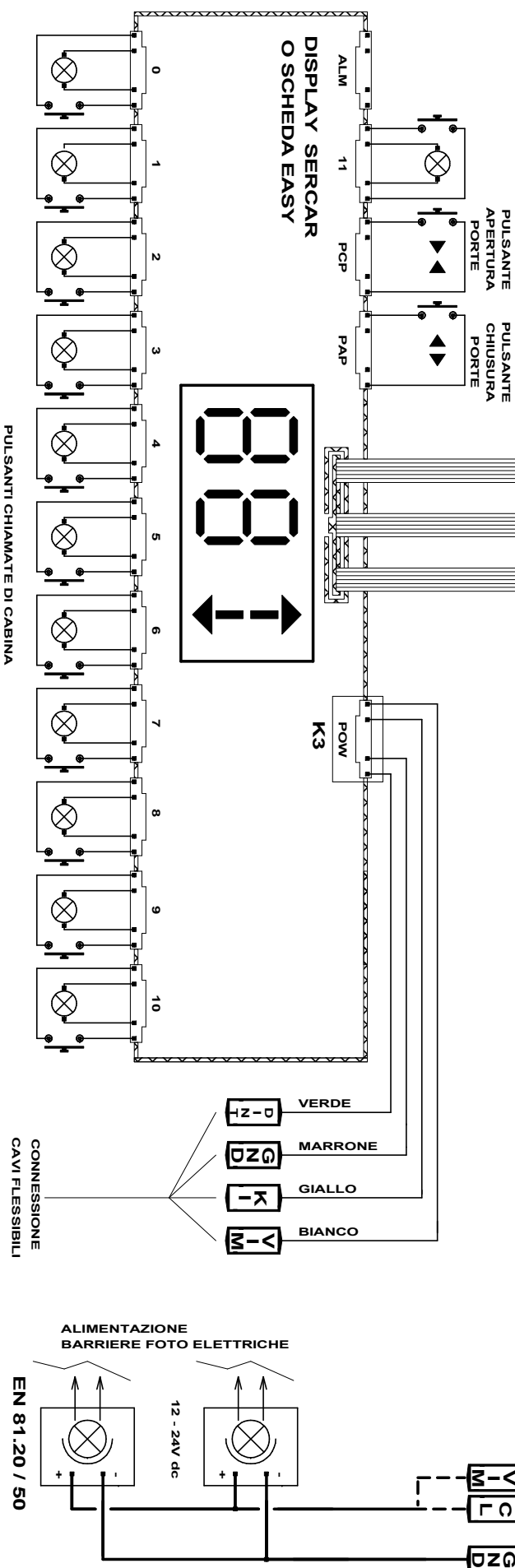
CCO	IF
PDM	IF
MAN	ICV
PSM	ICV
CCS	RD
RD	RD
CCG	CM1
CM1	RS
RS	RS

COLLEGAMENTO - SRDP
CON 2 ACCESSI

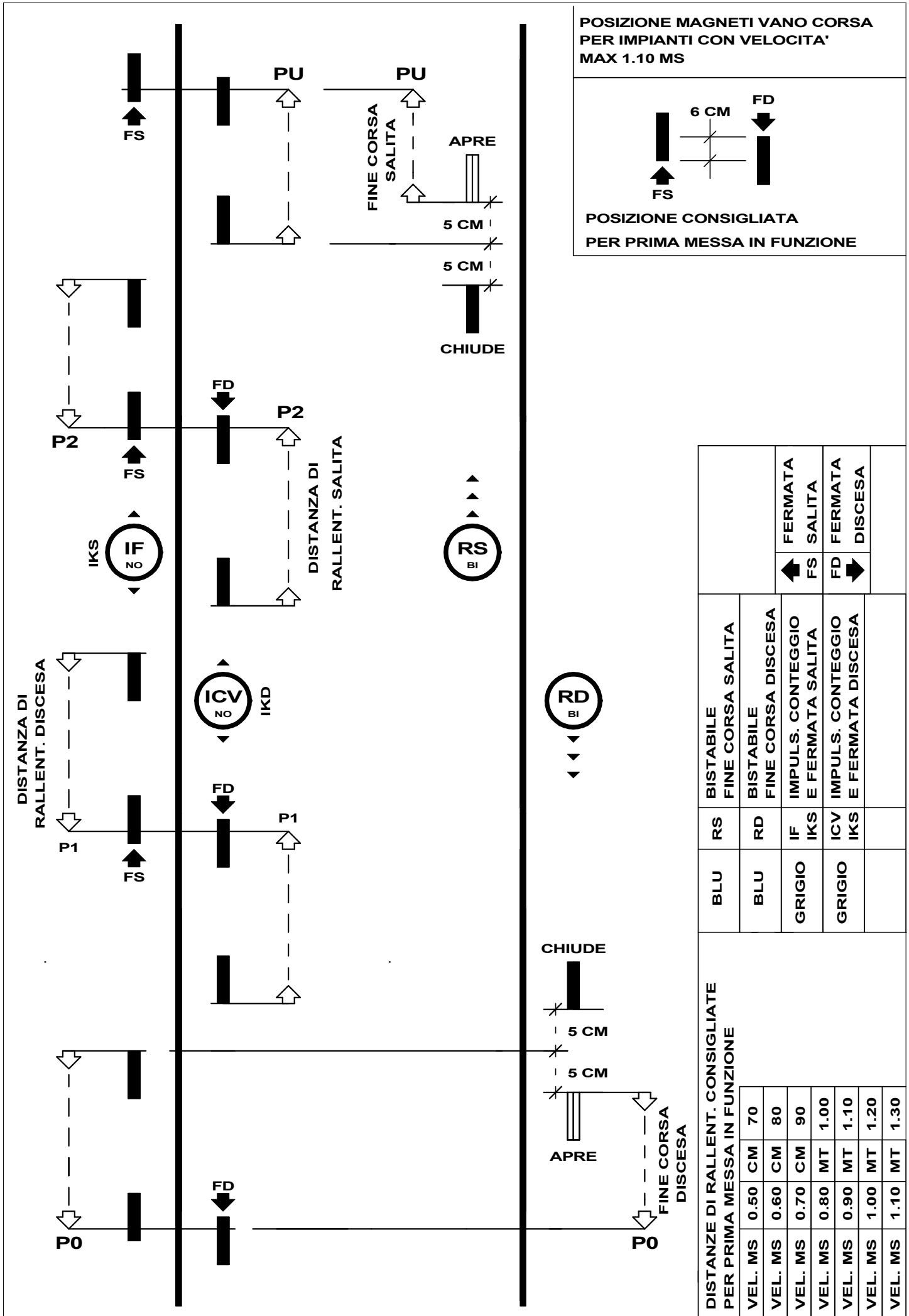
CCO	IF
PDM	IF
MAN	ICV
PSM	ICV
CCS	RD
RD	RD
CM2	CM1
CM1	RS
RS	RS

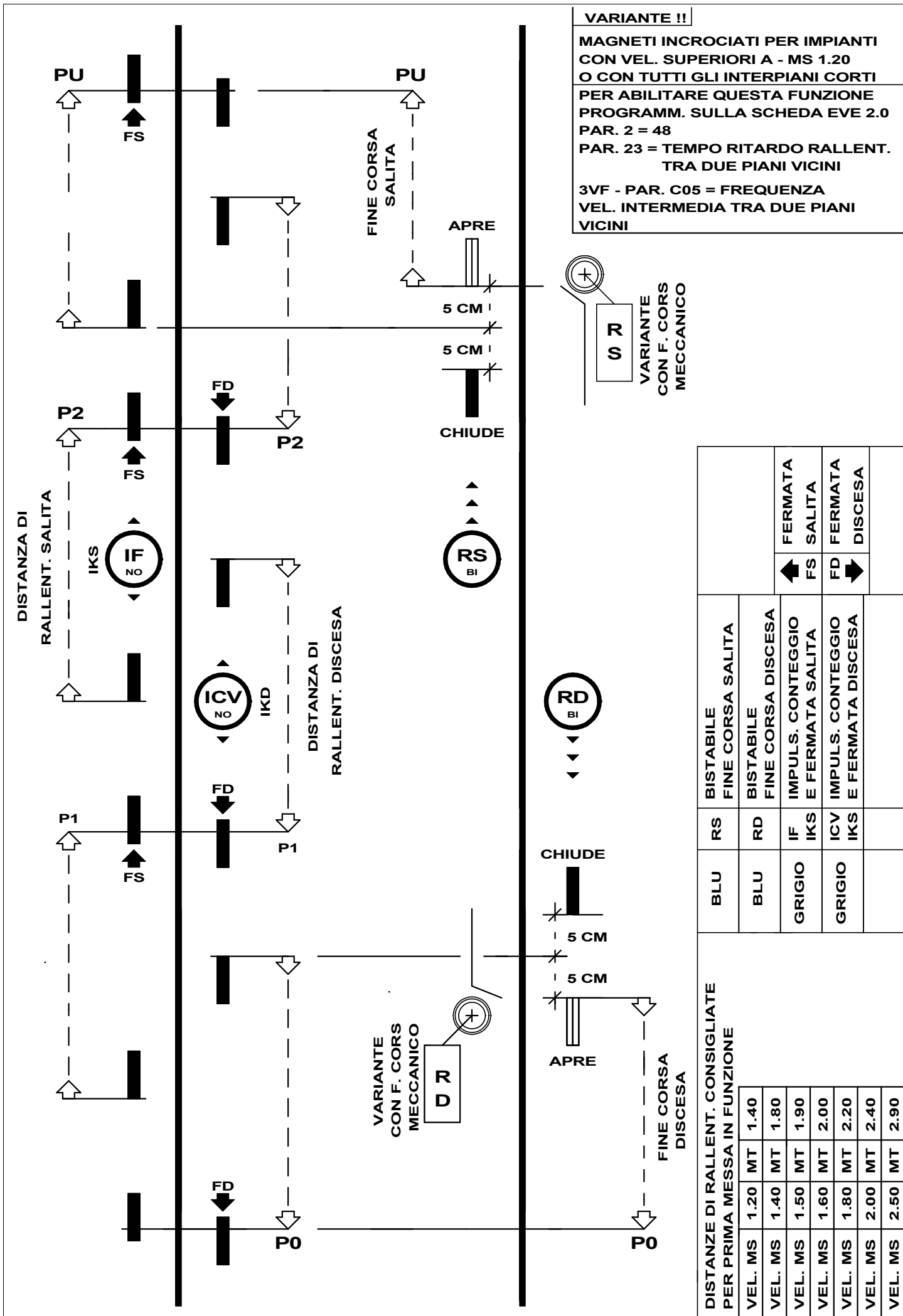


NOTA*
CON CONFIGURAZIONE A DOPPIO ACCESSO
IL CONTATTO CCC VIENE GESTITO
DIRETTAMENTE DAL QUADRO DI MANOVRA

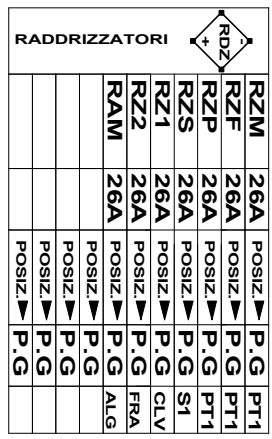
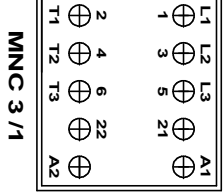
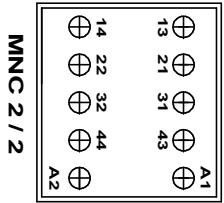
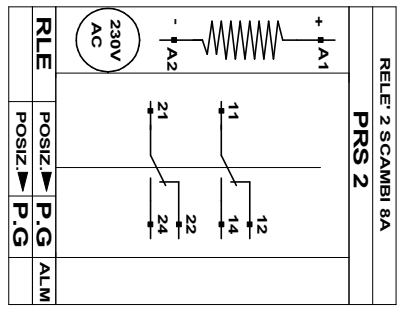
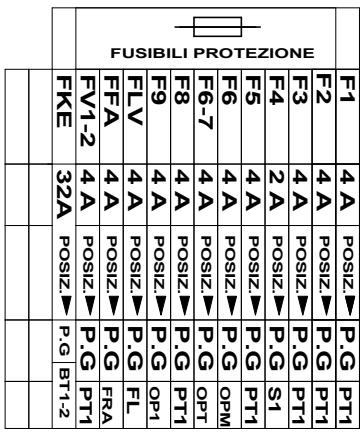
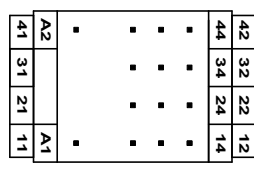
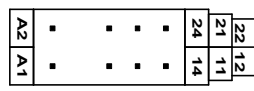
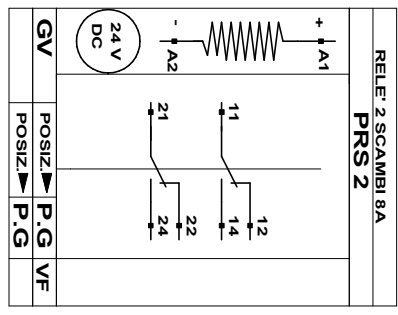
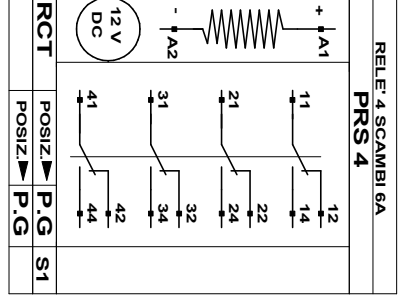
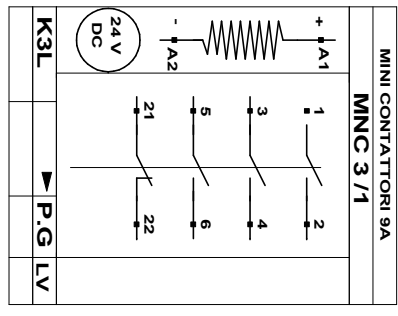
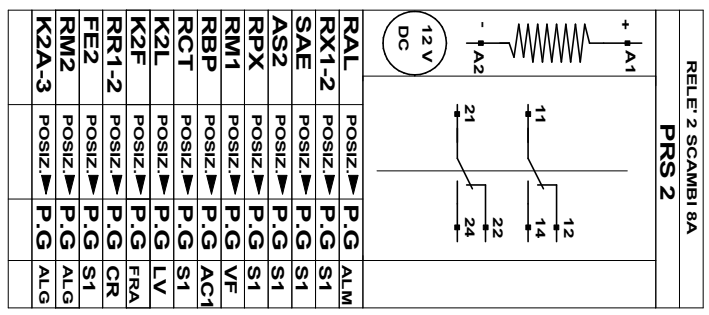
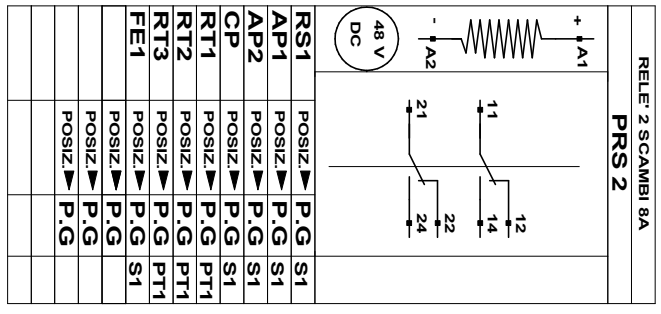
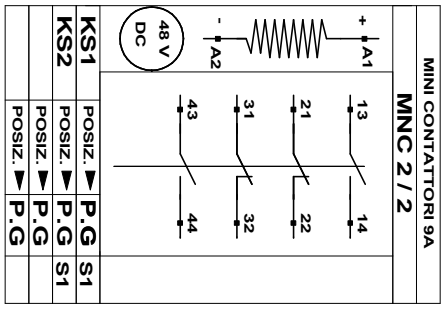
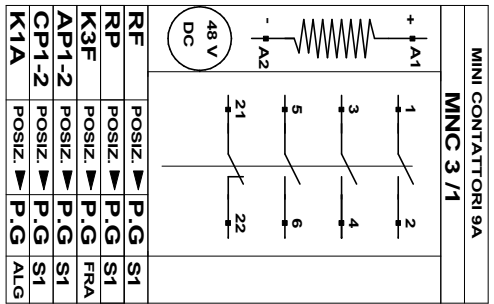
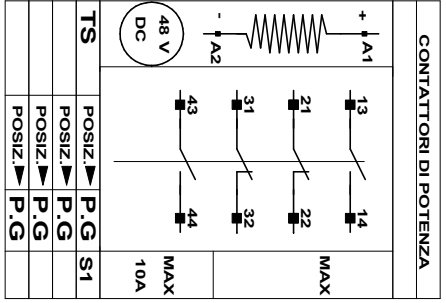
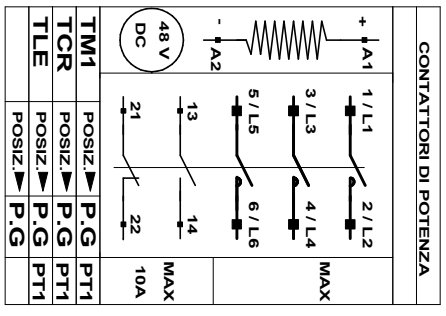


POSIZIONE MAGNETI VANO CORSA, CONFIGURAZIONE STANDARD - V1





DISTANZE DI RALLENT. CONSIGLIATE PER PRIMA MESSA IN FUNZIONE		BISTABILE FINE CORSA SALITA		FERMATA	
VEL. MS	MT	RS	BLU	FS	FD
1.20	MT	RS	BLU	FS	FD
1.40	MT	RD	BLU	FS	FD
1.50	MT	IF	GRIGIO	FS	FD
1.60	MT	IKS	GRIGIO	FS	FD
2.00	MT	ICV	GRIGIO	FS	FD
1.80	MT	IKS		FS	FD
2.00	MT			FS	FD
2.20	MT			FS	FD
2.40	MT			FS	FD
2.50	MT			FS	FD
2.90	MT			FS	FD



CIRCUITI DI SICUREZZA

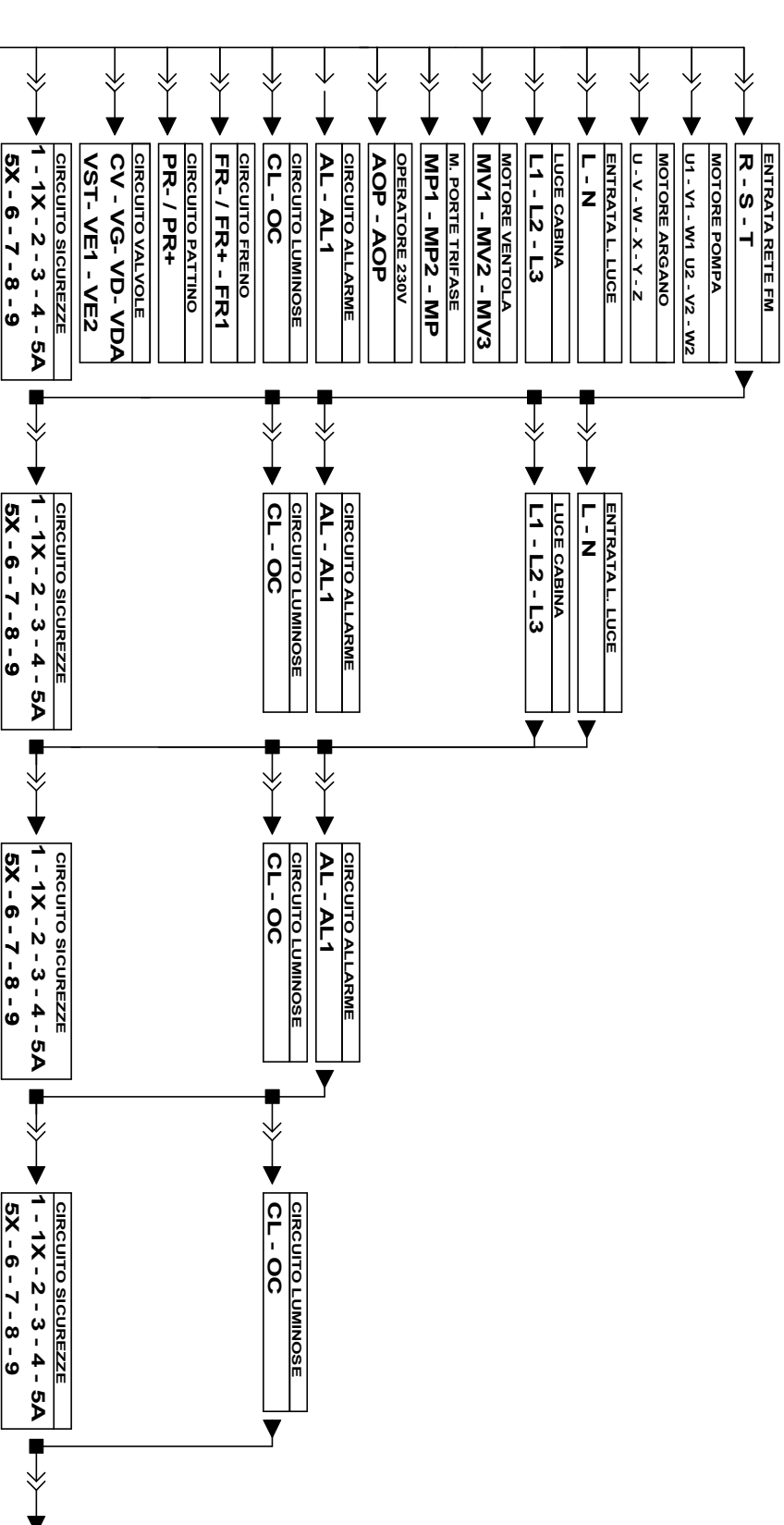
R - S - T	RETE FORZA MOTRICE	1 - 2	CONTATTO STOP FOSSA
L1 - L2	ENTRATA LINEA LUCE		
U - V - W	MOTORE ARGANO		
FR - FR+	ALIMENTAZIONE BOBINE FRENO		
GND - BK1 - 2	CONTATTI MONITORAGGIO FRENO ARGANO	2 - 3	STOP BOTTONIERA MANUTENTORE CABINA CONTATTO BOTOLA O PANNELLO BOTT CABINA STOP BOTTONIERA CABINA
MV1 - 2 - 3	MOTORE VENTOLA TRIFASE 380 V		
MV1 - 2	MOTORE VENTOLA MONO FASE 220 V		
P1 - DB	RESISTENZA DI FRENATURA	3 - 4	CONTATTO ARCATTA E ALLENAMENTO FUNI
TR1	MESSA A TERRA	4 - 5	CONTATTO LIMITATORE DI VELOCITA'
TR1 - TRR	APERTURA ANELLO DI TERRA PER PROVE DI ISOLAMENTO	5 - 5A	CONT. TENDI FUNE LINT. E AMMORTIZZATORI FOSSA
GND - TM	TERMISTORE 110° MOTORE ARGANO	5A - 5X	CONTATTO EXTRACORSA
GND - TO1	TERMICA MOTORE PORTE	5X - 6	PORTE CABINA MANUALI
TO1 - TO	CONTATTO TEMPERATURA LOCALE	6 - 7	CONTATTI PRELIMINARI PORTE DI PIANO
L1 - L2	LUCE CABINA FISSA	7 - 8	CONTATTI BLOCCHI PORTE DI PIANO
L1 - L3	LUCE CABINA MOBILE	8 - 9	CONTATTO PARTENZA OPERATORE PORTE
IG - IG	QUARTO POLO INTERRUETTORE GENERALE FM	GND - CX1	SECONDO CONTATTO DI SICUREZZA PORTE CABINA LATO A
		GND - CX2	SECONDO CONTATTO DI SICUREZZA PORTE CABINA LATO B

SEGNALI LUMINOSI

MP1 - MP2 - MP	MOTORE PORTE TRIFASE		
AOP - AOP	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO 220V ac	CL - OC	SEGNALAZIONE OCCUPATO
AO - / AO-	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO 24V dc	CL - GND	SEGNALAZIONE PRESENTE TAGLIO (GND) CON CONTATTO DELLE SERRATURE
GND - FA1 - FA2	CONTATTO DI FINE APERTURA PORTE, LATO A. B	CL - FS - FD	SEGNALAZIONE FRECCE DIREZIONALI
		FPS - FPD	SEGNALAZIONE FRECCE PROSSIMA PARTENZA
CO1 - RA1 - RC1	COMANDO APERT. E CHIUS. OPERAT. ELETTRONICO (A)	P0 > P15	COMUNE CENTRO PIANO FRECCE PROSSIMA PARTENZA
CO2 - RA2 - RC2	COMANDO APERT. E CHIUS. OPERAT. ELETTRONICO (B)	CL - FSER	SEGNALAZIONE FUORI SERVIZIO
GND - CM1	CONTATTO FOTO CELLULA E COSTOLA MOBILE LATO (A)	CL - SNR	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO
GND - CM2	CONTATTO FOTO CELLULA O COSTOLA MOBILE LATO (B)	CL - GN	GONG ACUSTICO CABINA
GND - PAP	PULSANTE APERTURA PORTE	CL - P0 > P15	SEGNALAZIONE POSIZIONE CABINA
GND - PCP	PULSANTE CHIUSURA PORTE RAPIDA	CL - C0 > C15	SEGNALAZIONE IN ARRIVO (VEDI SCHEDA COLLEG. BOTT CON MAN. UNIVERSALE)
PR - / PR+ / PR2	PATTINO RETRATTILE	AL - SA	SEGNALAZIONE ALLARME AI PIANI
GND - CL	ALIMENTAZIONE BARRIERA FOTO ELETTRICA 12 / 24V	AL - SAR	SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO
GND - RD	BISTABILE O CONTATTO MECCANICO FINE CORSA DISCESA	GND - SE+	SEGNALAZIONE CABINA IN EMERGENZA 12V dc
GND - RS	BISTABILE O CONTATTO MECCANICO FINE CORSA SALITA	GND - LE	LAMPADA DI EMERGENZA 12V dc
GND - IF - IKS	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA SALITA	VIM - SBA	SEGNALATORE BYPASS SICUREZZE, ATTIVO
GND - ICV - IKD	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA DISCESA		
GND - IAE	IMPULSORE SELEZ. LATO APERT. PORTE IN EMERGENZA		
GND - APA	IMPULSORE ZONA SICUREZZA PER APERTURA ANTICIPATA		
GND - CCS	CONTATTO PIENO CARICO 80%		
GND - CCS	CONTATTO SOVRACCARICO 100%		
GND - CM3	CONTATTO MANOVRA POMPIERI CABINA		
GND - FS3	CONTATTO MANOVRA POMPIERI ESTERNA		
GND - MAN - MAT	SELETTORE ABILITAZIONE BOTT MANUTENZ. T. CABINA		
GND - MAF	SELETTORE ABILITAZIONE BOTT. MANUTENZ. FOSSA		
GND - PSM-PDM	BOTTONIERA MANUTENZIONE - MANOVRA SALITA E DISCESA		
GND - VIM	ALIMENTAZIONE DISPLAY E SCHEDE INTEFACCIA SERIALE		
DINT - KI	TRASMISSIONE DATI SERIALE CABINA		
DEX - KE	TRASMISSIONE DATI SERIALI BOTTONIERE E DISPLAY PIANI		
AL - A1	SUONERIA ALLARME		
GND - AL	ALIMENTAZIONE COMBINATORE TELESOCORSO		
GND - AL1	PULSANTE ALLARME, BOTTONIERA E TETTO CABINA		
GND - AL2	PULSANTE ALLARME FONDO FOSSA		
VV1 / VV-	PARLA ASCOLTA TELESOCORSO CABINA	FA - / FA+	BOBINA FRENO AUSILIARE - EM. A3
VV2 / VV-	PARLA ASCOLTA TELESOCORSO FONDO FOSSA	BC - / BC+	BOBINA LIMITATORE VELOCITA' - EM. A3
GND - AR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO	GND - LNO	CONTATTO MONITORAGGIO BOBINA FRENO O LIMITATORE ATTRATTA
GND - RES	PULSANTE RESET ALLARME	GND - LNC	CONTATTO MONITORAGGIO BOBINA FRENO O LIMITATORE DISECCITATA
CA - CA	CONTATTO AUSILIARE ALLARME	LNC - BK1 - BK2	CONTATTI MONITORAGGIO GANASCE FRENO

TS	TELERUTTORE DI SICUREZZA CORTO FASI MOTORE (MRL)	RZS	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE SCHEDA ELETTRONICA
TM1	TELERUTTORE DI MARCIA	RZM	RADDRIZZATORE MANOVRA
RF	RELE CONTROLLO FRENO	RZF	RADDRIZZATORE FRENO ARGANO
TR1	TRASFORMATORE MANOVRA	RZP	RADDRIZZATORE PATTINO RETRATTILE
RX1-2	RELE: TEMPORIZZATO PER LUCE MOBILE, VENTOLA M. SEG. OCCUPATO E COM. BOTT ESTERNE	RZO	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE 24 / 48V
RS1	RELE: CONTROLLO CONTATTI PRELIMINARI, PORTE DI PIANO	RAM	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE AMI 100
AP1	RELE: APERTURA PORTE - LATO A	RZ1	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE BOBINE LIMITATORI
AP2	RELE: APERTURA PORTE - LATO B	F1 - F2	FUSIBILI PROTEZIONE TRASFORMATORE MANOVRA
CP1	RELE: CHIUSURA PORTE - LATO A	F3	FUSIBILE PROTEZIONE MANOVRA
CP2	RELE: CHIUSURA PORTE - LATO B	F4	FUSIBILE PROTEZIONE CIRCUITI LUMINOSE E SCHEDA EVE 2.0
RAL	RELE: AUSILIARE PULSANTE ALLARME	F5	FUSIBILE PROTEZIONE CIRCUITO VALVOLE
K3	RELE: COMANDO BOBINA FRENO AUSILIARIO	F8	FUSIBILE PROTEZIONE PATTINO RETRATTILE
K2	RELE: COMANDO BOBINA LIMITATORE DI VELOCITA'	SIF9	FUSIBILE PROTEZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO
3VF	INVERTER CONTROLLO MOTORE ARGANO	F10	RELE: PROTEZIONE DISPOSITIVO CME AMI 100
RP - RPX	RELE: COMANDO PATTINO RETRATTILE	FKE	FUSIBILE PROTEZIONE LINEA BATTERIE CIRC. DI EMERGENZA
KS1 -2	RELE: CONTROLLO 2° CONTATTO DI SICUREZZA PORTE CAB	BA	BATTERIA CIRCUITO ALLARME
SAE	RELE: SELEZIONE APERTURA LATO B IN EMERGENZA	BE1 - 2	BATTERIE CIRCUITO DI EMERGENZA
AS2	RELE: SELEZIONE 2° ACCESSO	IVE	INVERTER CIRCUITO DI EMERGENZA
RCT	RELE: COMANDO CONTATTORI DI MARCIA	EVE 2.0	SCHEDA PRINCIPALE
MPE	RELE: MANOVRA POMPIERI ESTERNA	VA	VALVOLE AUTOMATICA
MPC	RELE: MANOVRA POMPIERI CABINA		
RPC	RELE: PRIORITARIA CABINA		
CF	RELE: CHIUSURA FORZATA IN MANOVRA POMPIERI		
RT1 - 2	RELE: CONTROLLO PRESENZA TENSIONE		
RRS	RELE: CONTROLLO FINE CORSA SALITA PER ALTA VELOCITA'	SYNT02	SCHEDA SINTETIZZATORE VOCALE
RRD	RELE: CONTROLLO FINE CORSA DISCESA PER ALTA VELOCITA'		
RLV	RELE: LIMITE DI VELOCITA' AI PIANI ESTREMI		
BYPASS 1.2.3.4	SELETTORI BY PASS CIRCUITI DI SICUREZZA		
RBP	RELE: BY PASS ATTIVO	EASY	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
RM1	RELE: MANUTENZIONE ATTIVA	ITF 400	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
GV	RELE: TAGLIO COMANDO FRECCHE PROSSIMA PARTENZA	SRDP	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
		SERCAR	DISPLAY CON INTERFACCIA SERIALE CABINA
		ITF 800	SCHEDA DI INTERFACCIA SERIALE PER PULSANTI DI PIANO

- CON PORTE CHIUSE PORTARE LA CABINA FUORI PIANO, STACCARE L'INTERRUTTORE DI FORZA MOTRICE E LINEA LUCE
- TOGLIERE IL PONTICELLO SUI MORSETTI DEL QUADRO (TRR - TR1)
- SCOLLEGARE LA TRECCIA PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA
- DISCONNETTERE SULLA SCHEDA EVE 2.0 E RELATIVE ESPANSIONI TUTTI I MORSETTI, STACCARE LA VALVOLA PROTEZIONE MANOVRA (VA)
- DISCONNETTERE I POLI DELLE BATTERIE DEL CIRCUITO DI ALLARME E CIRCUITO DI EMERGENZA, - DISCONNETTERE I POLI + / - SUI RADDRIZZATORI
- IMPIANTO CON CIRCUITI DI EMERGENZA ESTRARRE MOMENTANEAMENTE DALLE BASETTE I RELE' PRESENTI (RT1 - RT2 - RT3)
- POSIZIONARE UN PUNTALE DELLO STRUMENTO SULLA TRECCIA PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA
- CONNETTERE L'ALTRO PUNTALE SUI VARI CIRCUITI COME SOTTO INDICATO

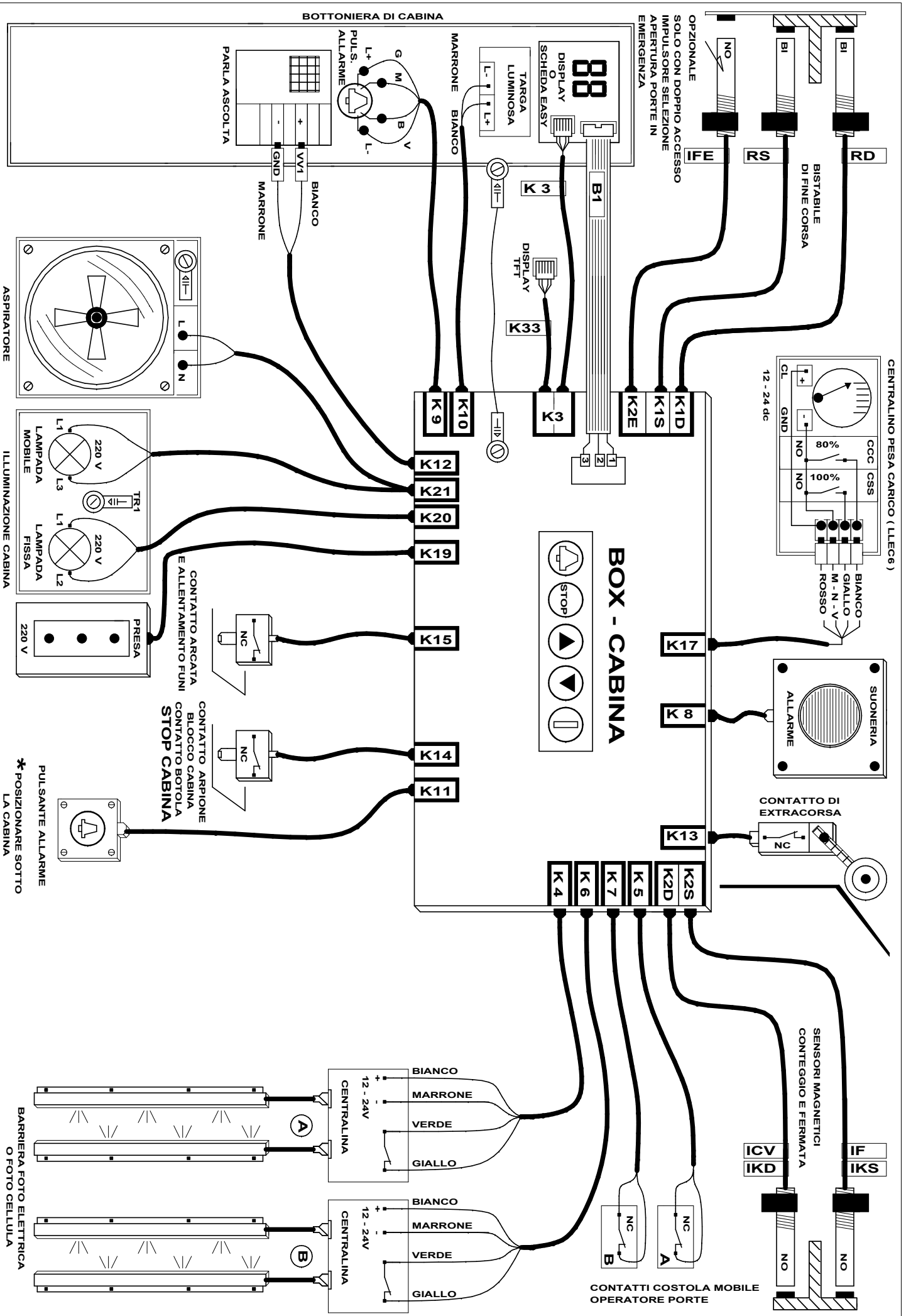


DISPERSORE



COLLEGAMENTO CABINA MOBILE

CENTRALINO PESA CARICO (LLEC6)



SOLO CON BOX SERIALE

EUSYSTEMITALIA