



QUADRO PER PIATTAFORMA ELEVATRICE

**SCHEMA
PT / OL / UN**

REV.	10 / 2017
DISEGNATO DA	LACAVA SALVATORE
<u>TIPO DI IMPIANTO</u>	
IMPIANTO OLEODINAMICO PORTE MANUALI O AUTOMATICHE VARIANTE DOPPIO ACCESSO MANOVRA UNIVERSALE O UOMO PRESENTE	

SEDE OPERATIVA E PRODUZIONE – VIA FRIDIANO CAVARA 15 - 00177 ROMA
ASSISTENZA TECNICA TEL 06 / 2158584 – FAX 06 / 21891957
www.elsystemitalia.com

MATR. N° _____

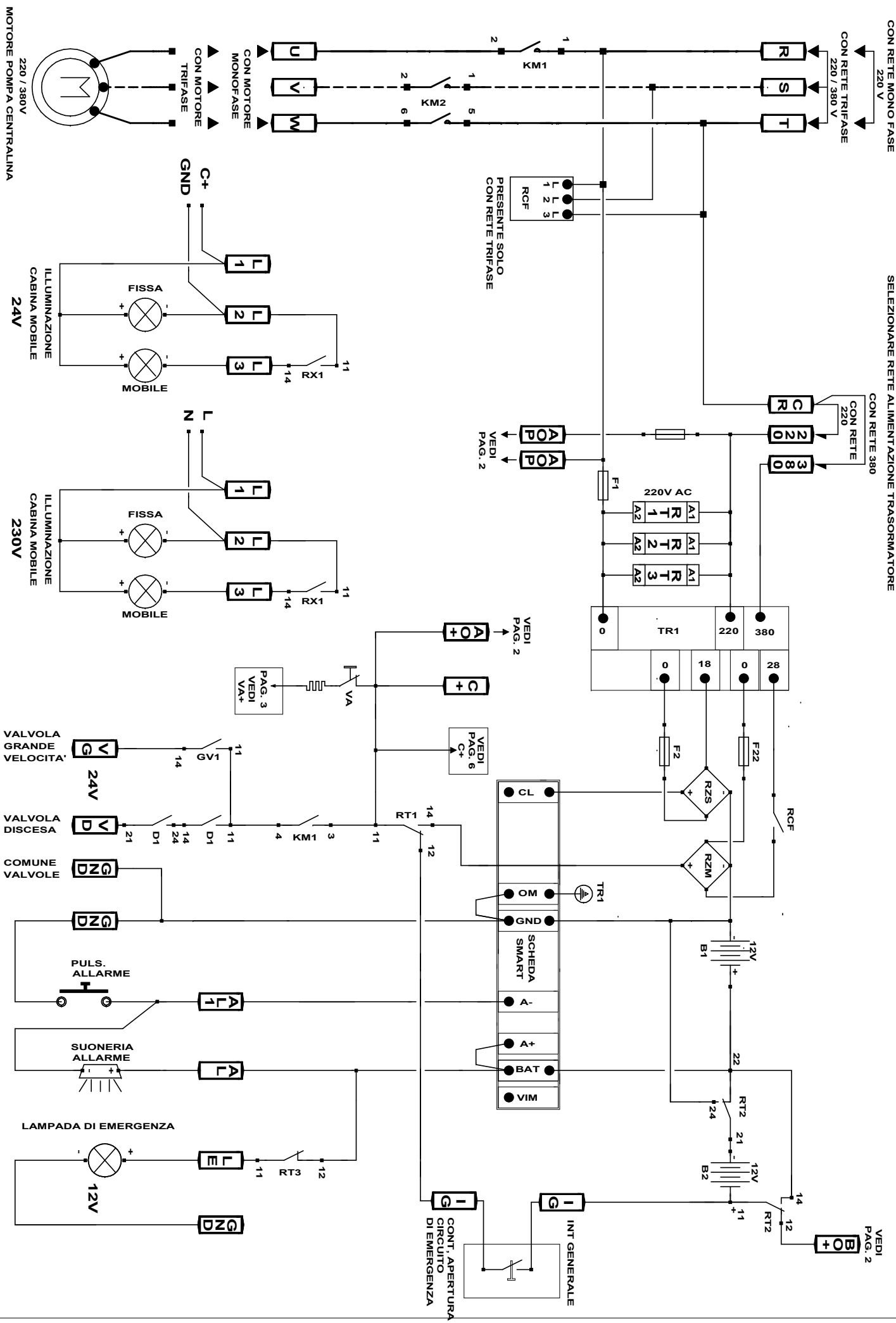


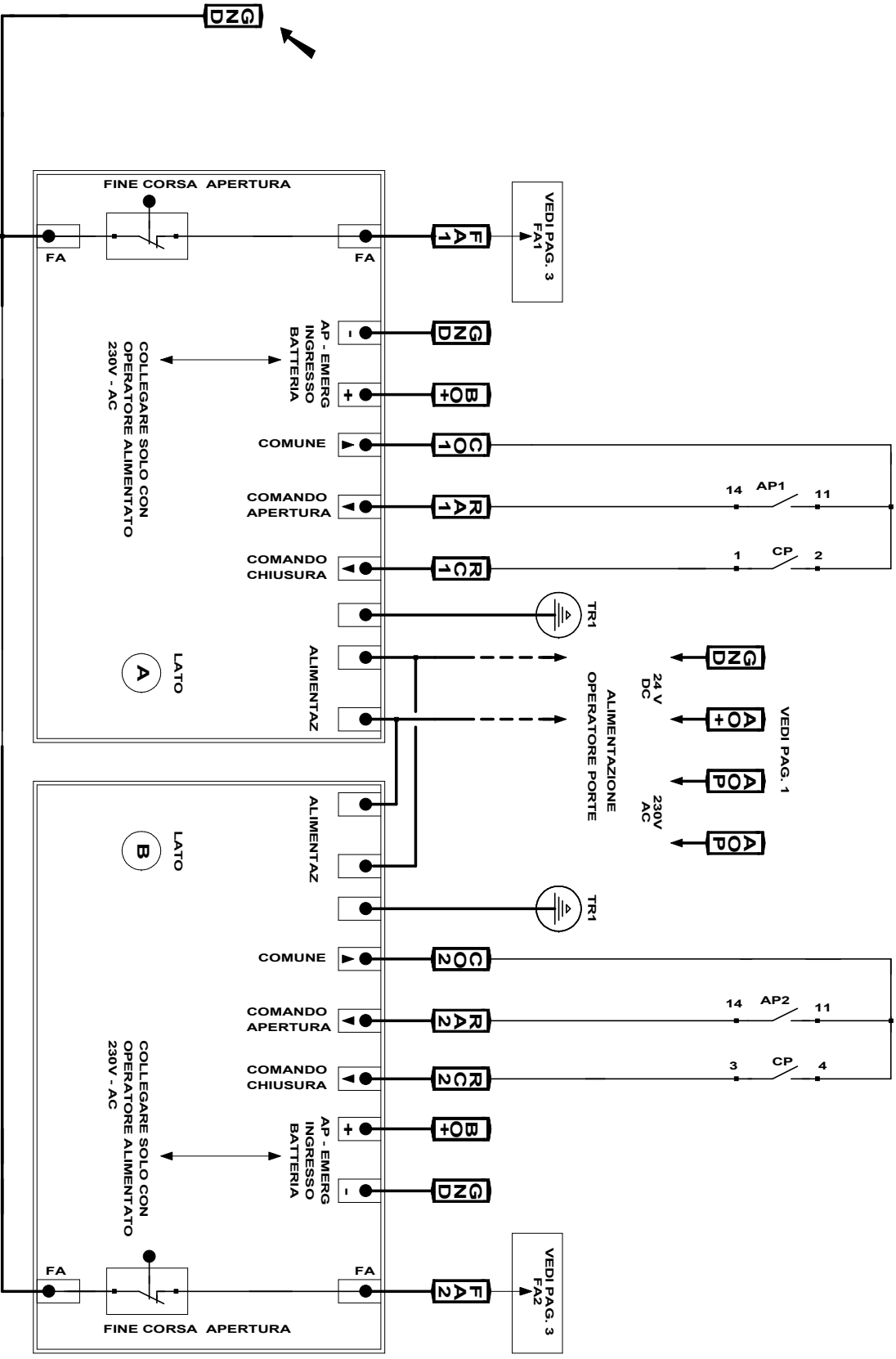
CON RETE MONO FASE
220 V

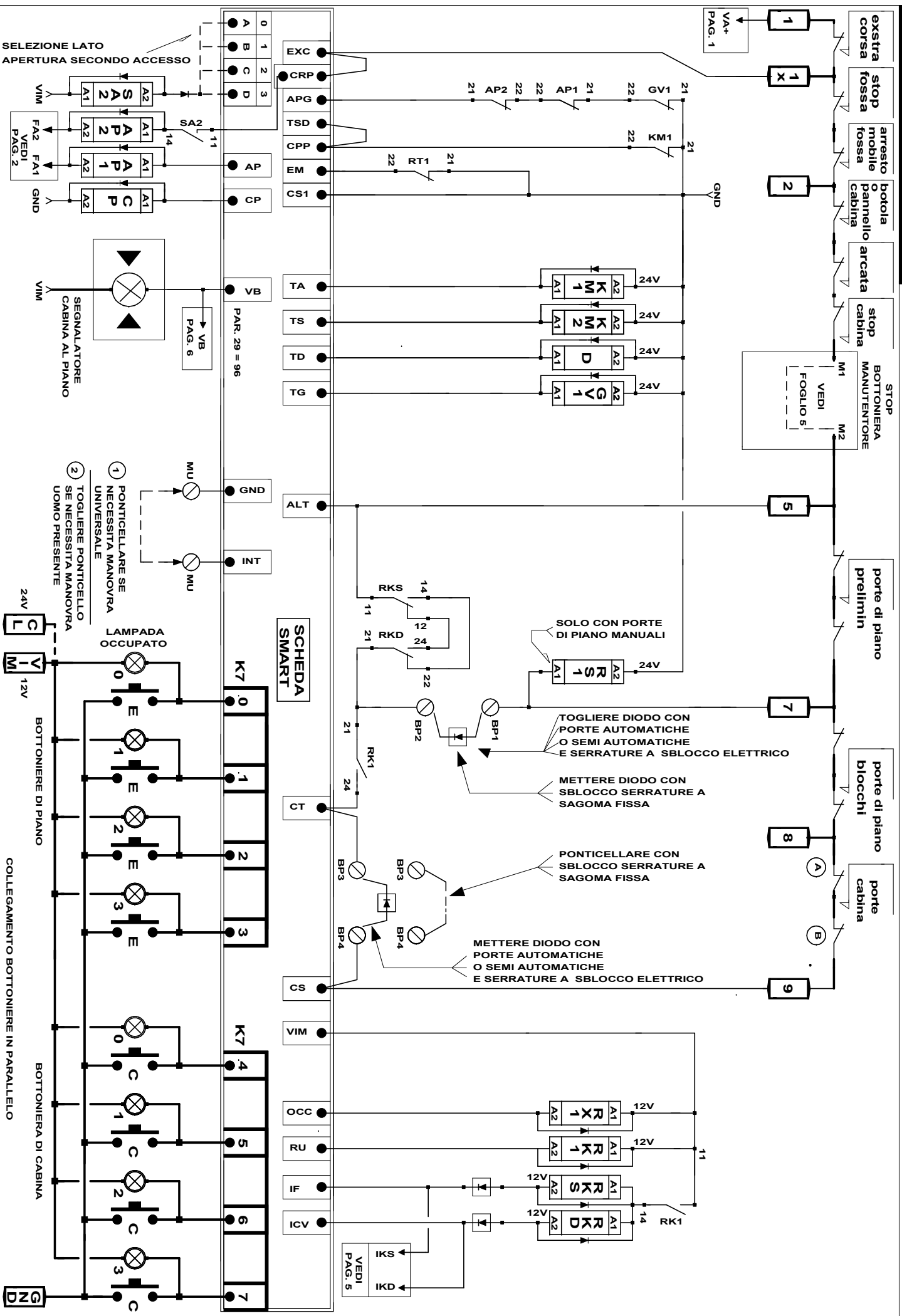
SELEZIONARE RETE ALIMENTAZIONE TRASFORMATTORE

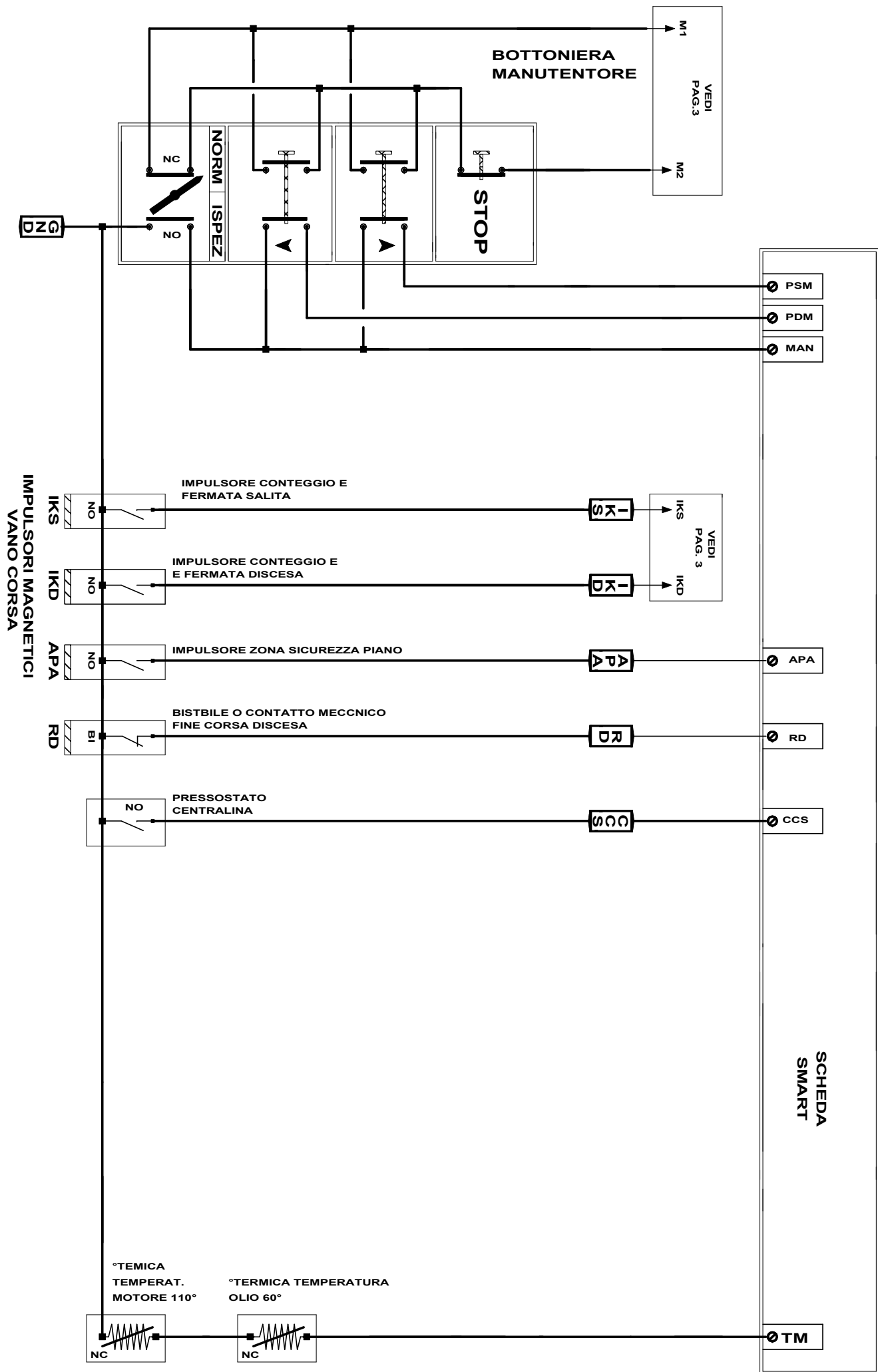
CON RETE 380

CON RETE TRIFASE
220 / 380 V

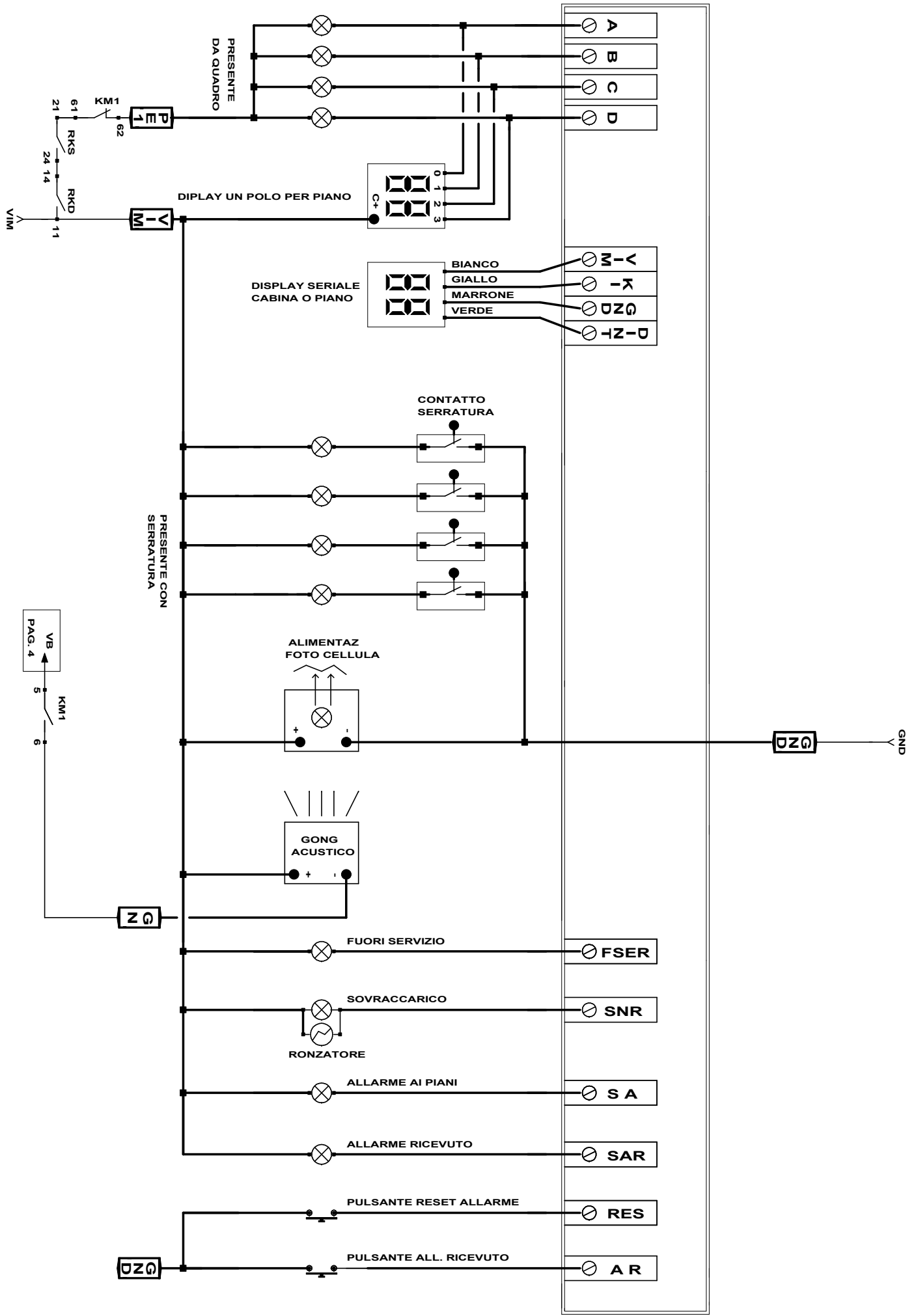


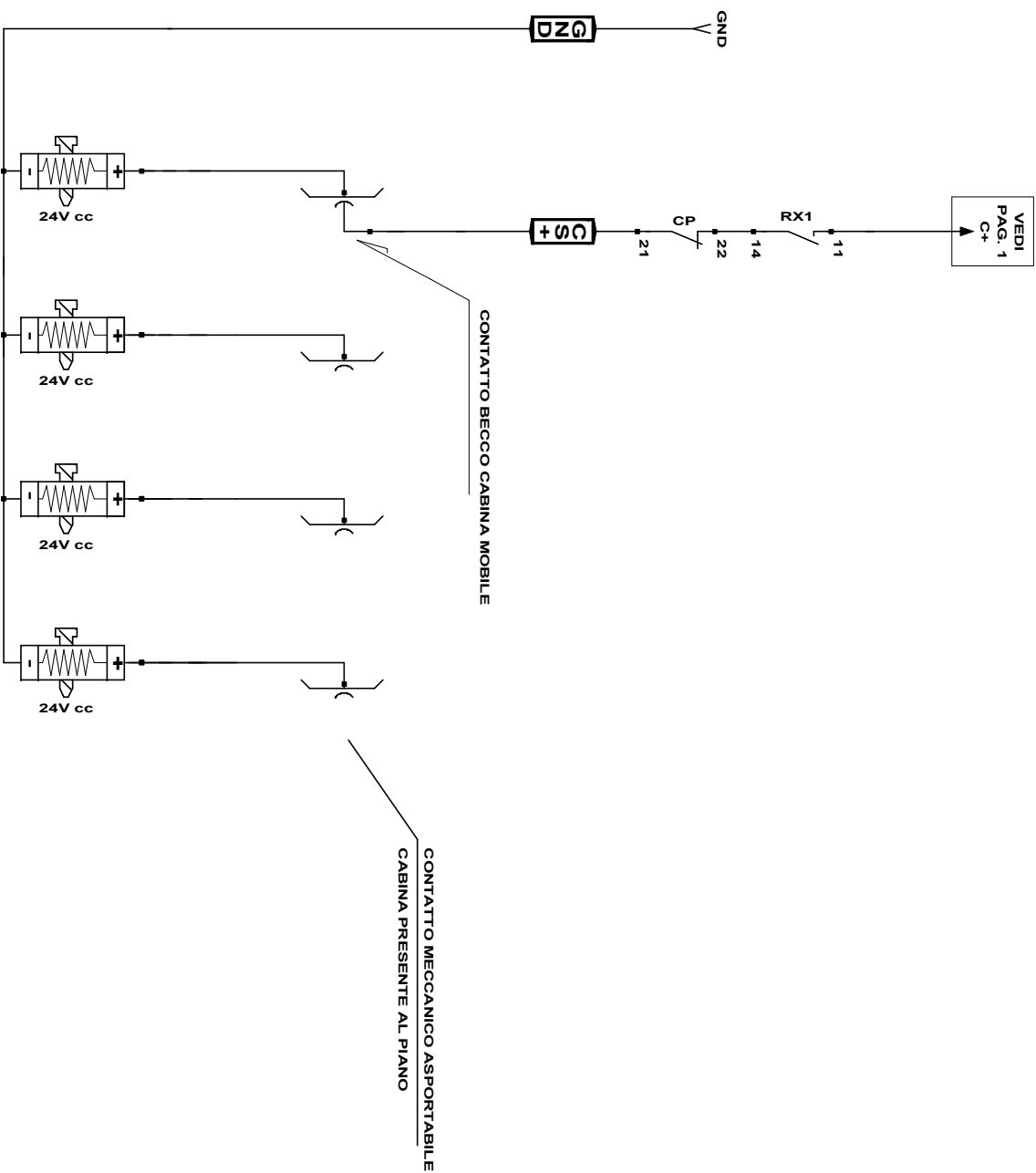


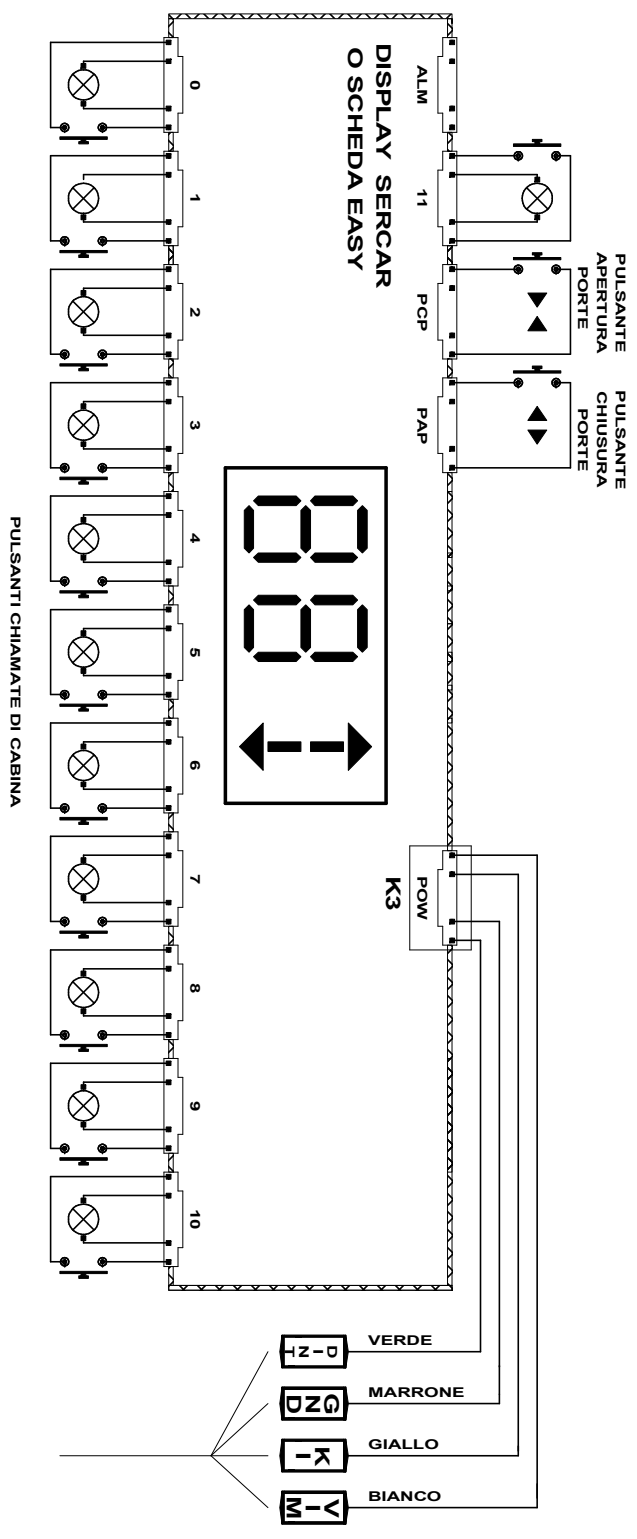


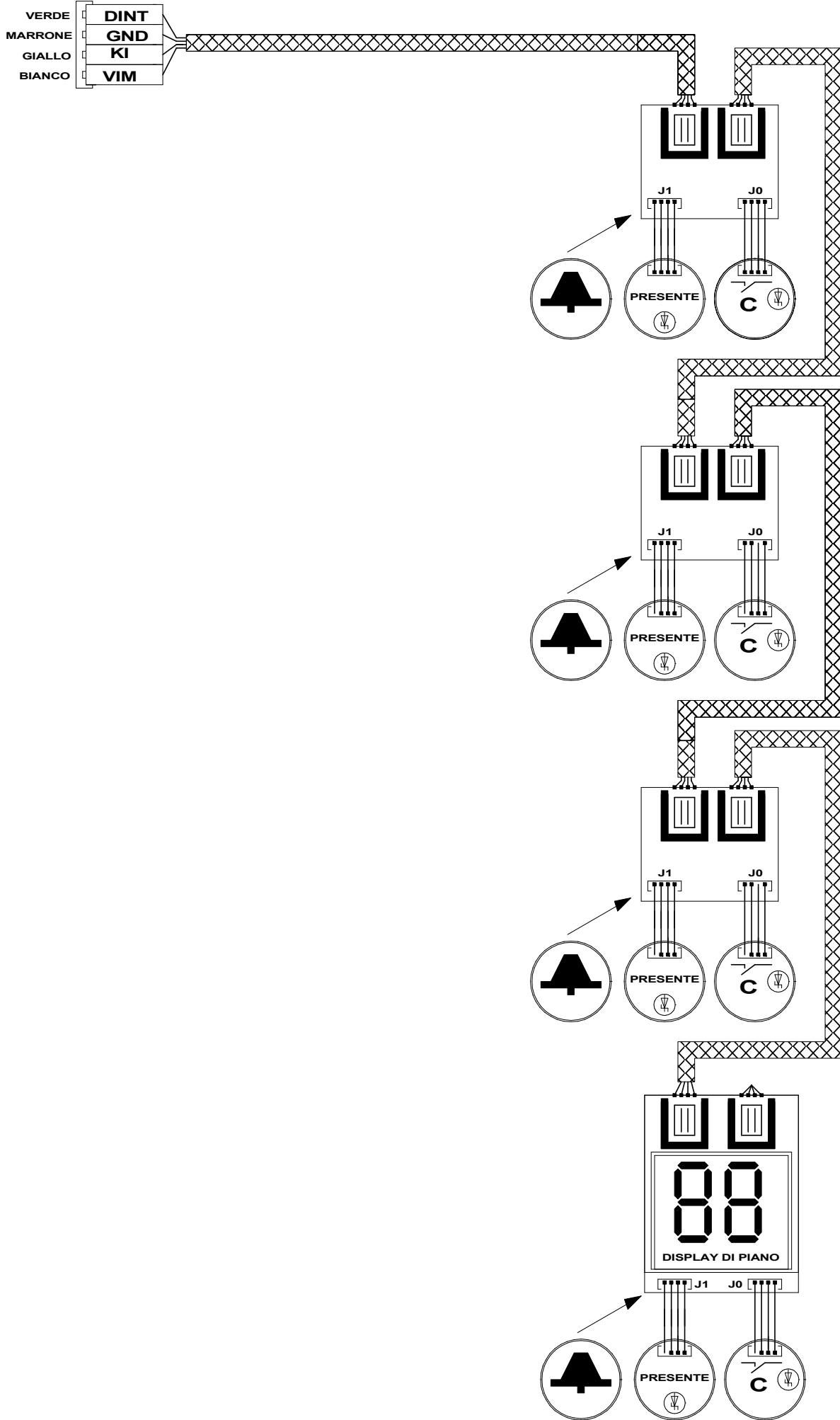


SEGNALI LUMINOSI IN PARALLELO







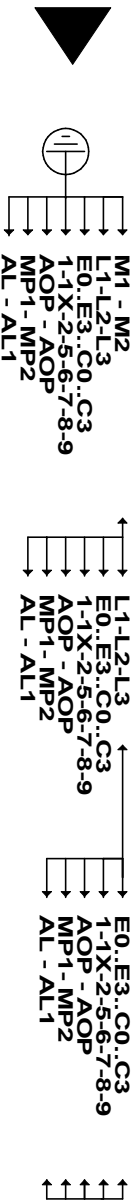


COLLEGAMENTO BOTTONIERE DI PIANO IN SERIALE

KM1	CONTATTORE PILOTA	LM - LM	ENTRATA LINEA MOTRICE 2 X 220V
KM2	CONTATTORE SALITA	M1 - M2	MOTORE POMPA
DIS	RELE' MARCIA DISCESA	L1 - L2	LUCE CABINA FISSA
RX1	RELE' TEMPORIZZATO	L1 - L3	LUCE CABINA MOBILE
GV1 - 2	RELE' GRANDE VELOCITA'	AL - AL1	SUONERIA ALLARME
AP1	RELE' APERTURA PORTE - LATO A	AL1 - GND	PULSANTE ALLARME
AP2	RELE' APERTURA PORTE - LATO B		
CP1	RELE' CHIUSURA PORTE - LATO A	GND - VG	VALVOLA GRANDE VELOCITA'
CP2	RELE' CHIUSURA PORTE - LATO B	GND - VD	VALVOLA DISCESA
TR1	TRASFORMATORE MANOVRA	1 - 1X	EXTRACORSA
RT1 - 2 - 3	RELE' CONTROLLO PRESENZA TENSIONE	1X - 2	STOP O ARRESTI MOBILI FONDO FOSSA
RP	RELE' PATT. RETRATTILE O CONSENSO APERT SERR. ELETTRICA	2 - 5	CONTATTO ARCATTA, STOP, BOTOLA E PANNELLO CABINA
VA	VALVOLA AUTOMATICA	5 - 6	PORTE CABINA MANUALI
RK1	RELE' ZONA RIPIESCAMENTO	6 - 7	PRELIMINARI
RKS - D	RELE' RIPIESCAMENTO	7 - 8	BLOCCHI
RZM	RADDRIZZATORE MANOVRA E VALVOLE	8 - 9	PORTE CABINA AUTOMATICHE
F1	FUSIBILE PROTEZIONE TR1		
F2	FUSIBILE PROTEZIONE MANOVRA		
		GND - RS	BISTABILE FINE CORSA SALITA
		GND - RD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA
BE1	BATTERIA EMERGENZA E CIRCUITO ALLARME	GND - IKS	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA SALITA
BE2	BATTERIA EMERGENZA	GND - IKD	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA DISCESA
SMART	SCHEDA PRINCIPALE	GND - APA	IMPULSORE ZONA SICUREZZA E BY PASS SERRATURE
		GND - CM1	CONTATTO FOTO CELL. - LATO A
		GND - CM2	CONTATTO FOTO CELL. - LATO B
		GND - CSS	PRESSOSTATO SOVRACCARICO
		GND - TM1	TERMICA OLIO, MOTORE E TEMPERATURA LOCALE
		GND - MAN	ISPEZIONE BOTTONIERA DI MANUTENZIONE
		GND - PSM	PDM PULSANTI SAL. - DIS- BOT. MANUTENTORE
		GND - SR0...SR3	ALIMENTAZIONE BOBINE ELETTROSERRATURE
		GND - FA1 - FA2	FINE CORSA APERTURA PORTE LATO A - B
		GND - FC1 - FC2	FINE CORSA CHIUSURA PORTE LATO A - B
		MP1 - MP1	MOTORE PORTE MONO FASE LATO A
		MP2 - MP2	MOTORE PORTE MONO FASE LATO B

PROVE DI ISOLAMENTO

CON PORTE CHIUSE PORTARE LA CABINA FUORI PIANO E STACCARE LA RETE DI FORZA MOTRICE E LINEA LUCE
 STACCARE LA LINEA DI TERRA SUI RELATIVI MORSETTI DEL QUADRO
 DISCONNETTERE I CONNETTORI SULLA SCHEDA SMART
 POSIZIONARE UN PUNTALE DELLO STRUMENTO SUL FILO DI TERRA PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA E
 CONNETTERE L'ALTRO PUNTALE SUI VARI CIRCUITI COME SOTTO INDICATO



DISTANZE DA VARIARE IN BASE ALLA VELOCITA'

